MOERDIJK

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder(s)	wethouder A.M.J. Dingemans Med
Datum commissiebehandeling	25 september
Datum raadsbehandeling	23 oktober
Zaaknummer	1794688
Onderwerp	Inzet middelen gebiedsinvesteringen Nederwiek

Voorgesteld besluit

1. Een subsidie aanvraag in dienen voor het Moerdijkse aandeel in de Europese subsidie "Net op zee - Gebiedsinvesteringen Nederwiek" t.w.v. € 10,1 miljoen ten behoeve van het project nieuwbouw sportaccommodatie De Niervaert in Klundert.
2. Bij instemming van de raad met het benodigde uitvoeringskrediet voor sportaccommodatie De Niervaert; in combinatie met een positieve beschikking op de onder 1 bedoelde subsidie; besluiten om deze subsidie in te zetten ter gedeeltelijke dekking van het uitvoeringskrediet van sportaccommodatie De Niervaert.
3. De in de stelpost nieuw beleid opgenomen raming van structurele middelen ter dekking van de kapitaallasten van sportaccommodatie De Niervaert te verlagen met € 0,5 mln.
4. De vrijkomende raming (€ 0,5 mln.) in de stelpost nieuw beleid te handhaven en te oormerken als dekking van de kapitaallasten van toekomstige gebiedsinvesteringen ter bevordering van de leefbaarheid inzake de Powerport opgave.
5. Opdracht te geven aan het college om criteria te formuleren waaraan leefbaarheidsprojecten moeten voldoen om aanspraak te maken op deze geoormerkte middelen in de stelpost nieuw beleid.
6. Kennis nemen van de afspraak dat de resterende Europese subsidie vanuit Net op zee-gebiedsinvesteringen Nederwiek t.w.v. € 8,6 mln in lijn met eerdere afspraken ten gunste komt van de gemeente waar de aanlanding Nederwiek gaat plaatsvinden. Dit is gemeente Geertruidenberg.

Publiekssamenvatting

In juni 2024 hebben het Rijk, de provincie en de gemeenten Moerdijk, Drimmelen, Geertruidenberg en Oosterhout het bestuursakkoord Gebiedsinvesteringen "net op zee"- Gebiedinvesteringen Nederwiek gesloten. Met dit akkoord is afgesproken dat er € 50 miljoen naar de regio komt voor gebiedsinvesteringen om negatieve impact op leefbaarheid te beperken die komt door de aanlanding Nederwiek en het bijbehorende converterstation. Bij het sluiten van het akkoord was nog niet bekend in welke gemeente de aanlanding Nederwiek zou komen. Daarom is toen een verdelingsafspraak gemaakt met een bedrag per gemeente en de afspraak dat de gemeente waar de aanlanding "komt" nog een extra bedrag krijgt. Vanuit deze afspraak ontvangt Moerdijk € 11,7 miljoen. Na verplichte afdracht aan het BTW compensatiefonds blijft hier € 10,1 miljoen van over.

Om in aanmerking te komen voor dit geld heeft de regio in 2024 een plan ingediend met projectideeën voor de inzet van de subsidie. Hierbij is afgesproken dat Rijk, provincie en gemeenten 1e kwartaal 2026 (maart) in een tweede bestuursakkoord definitieve afspraken maken over de inzet van de subsidiegelden.

Inmiddels is duidelijk dat de aanlanding Nederwiek in de gemeente Geertruidenberg komt en niet in Moerdijk. Veel andere nationale energieprojecten zullen wel hier een plek vinden. Naar aanleiding van het Scopebesluit over Powerport is duidelijk dat in Moerdijk circa 400-500 hectare ruimte wordt gezocht voor energie-infrastructuur en duurzame industrie. De Powerport plannen vragen nog veel uitwerking waardoor het niet mogelijk is om de subsidie nu in te zetten voor Powerport gerelateerde leefbaarheidsprojecten.

Daarom heeft het college besloten om de gelden vanuit de subsidie Net op Zee – Gebiedsinvesteringen Nederwiek in te zetten ter gedeeltelijke dekking van het project nieuwbouw sportaccommodatie De Niervaert. Dit lijkt passend binnen de subsidiecriteria. De gemeentelijke middelen die hierdoor vrijvallen worden geoormerkt ten behoeve van leefbaarheidsprojecten Powerport Moerdijk. Met deze constructie wordt voldaan aan de subsidiecriteria en wordt tijd en vrijheid gekocht om de middelen daar in te zetten waar deze het meest nodig zijn om impact van energie-infrastructuur op leefbaarheid te reduceren.

Inleiding
Om in aanmerking te komen voor deze subsidie moest in 2024 een indicatieve projectenlijst worden aangedragen. Het college heeft er toen voor gekozen om projecten te noemen waar draagvlak voor was bij raad en inwoners en die leken te passen binnen de subsidiecriteria. Het ging om: sportaccommodatie De Niervaert in Klundert, kademuren Waterfront Moerdijk, sluipverkeer Zevenbergschen Hoek en Tunnel Station Zevenbergen.

Met dit voorstel kiest het college ervoor om het geld in te zetten voor sportaccommodatie De Niervaert in Klundert en vervolgens de ruimte die daardoor vrij valt in de stelpost nieuw beleid te oormerken voor leefbaarheidsprojecten gekoppeld aan de Powerport opgave. Hier is voor gekozen omdat nu nog onvoldoende kan worden ingeschat hoe het geld het beste besteed kan worden om de leefbaarheidsimpact vanuit energie infrastructuur te verzachten.

Beoogd effect
Subsidie middelen worden optimaal ingezet voor beoogd doel: beperken negatieve impact op leefbaarheid door energieprojecten.

Argumenten
1. *Waarom gekozen om de middelen in te zetten t.b.v.* het project *De Niervaert* i.*p.v. de andere genoemde projecten?*

1.1 De andere genoemde projecten zijn niet geschikt:
- Tunnel station Zevenbergen: Voorwaarde van de subsidieregeling is dat er geen andere subsidiemiddelen worden ingezet ter dekking van de kosten. Voor de tunnel zijn reeds Rijksmiddelen ontvangen en voor de stationsomgeving loopt het traject voor werving van aanvullende middelen vanuit Rijk en provincie. (zie raadsvoorstel juni 2025)
- Kademuren Waterfront Moerdijk: project is al in realisatie. Tegen de tijd dat subsidie vrij komt is het project nagenoeg klaar.
- Sluipverkeer Zevenbergschen Hoek: er is een tien-puntenplan geformuleerd, maar dat voldoet niet aan de subsidiecriteria.

1.2 Om de administratieve last te beperken is het handig om de subsidie voor 1 project in te zetten in plaats van te spreiden over meerdere projecten.

2 *Eerst besluitvorming over uitvoeringskrediet De Niervaert en beschikking subsidie Nederwiek*

2.1 Volgordelijkheid is belangrijk. Dus eerst besluitvorming over het uitvoeringskrediet van De Niervaert en een positieve subsidiebeschikking vanuit "Net op zee - Gebiedsinvesteringen Nederwiek". Pas daarna de voorgestelde wijzigingen doorvoeren in de stelpost nieuw beleid.

3. *Waarom de begrotingsruimte voor De Niervaert verlagen in plaats van de subsidie als dekking te gebruiken?*

3.1 De subsidie is bedoeld om negatieve impact van energieprojecten op de leefbaarheid te verzachten. Het college hecht eraan om de middelen optimaal in te zetten in lijn met dit doel. In navolging van de Powerport ontwikkeling en de bijkomende participatietrajecten met inwoners zullen er vermoedelijk leefbaarheidsprojecten in beeld komen die beter aansluiten op het doel van de subsidie dan het project De Niervaert.

3.1 Het is de vraag of inzet van deze leefbaarheidsgelden ten behoeve van een begrotingstekort op De Niervaert op maatschappelijke steun kan rekenen.

3.2 Over de dekking van de ambities rond De Niervaert en de bijbehorende bekostiging is reeds veel discussie gevoerd. Inmiddels is er overeenstemming over de ambities en is afgesproken om Q1 2026 het definitieve investeringskrediet vast te stellen

3.3 Het is aan de raad om criteria vast te stellen waaraan projecten moeten voldoen om gebruik te kunnen maken van de voorgestelde geoormerkte raming "leefbaarheidsprojecten Powerport" in de stelpost nieuw beleid. Indien het project "De Niervaert" binnen deze criteria past kan de raad op een later moment alsnog besluiten om de geoormerkte raming in de stelpost nieuw beleid voor dit project in te zetten.

4 *Waarom de vrijgespeelde begrotingsruimte in de stelpost nieuw beleid oormerken t.b.v. leefbaarheidsprojecten Powerport?*

4.1 Op deze manier blijf je bij de besteding van de middelen dicht bij het doel van de middelen: leefbaarheid versterken i.r.t. energieprojecten.

4.2 Het is nu nog onbekend welke energieprojecten waar gaan landen en hoe we de leefbaarheid het beste kunnen versterken. Het project Powerport moet hier helderheid in gaan bieden. Deze constructie biedt tijd om het geld "te reserveren" tot we wel weten hoe dit het beste ingezet kan worden voor het beoogde doel.

4.3 Deze constructie biedt ook meer vrijheid bij het inzetten van de middelen omdat niet meer voldaan hoeft te worden aan de subsidievoorwaarden.

4.4 Met deze constructie wordt dekking geregeld voor de kapitaalslasten van toekomstige leefbaarheidsprojecten. Op deze manier ontstaat een lange termijn dekkingsmogelijkheid voor leefbaarheidsprojecten. Mogelijk kunnen ook in de toekomst andere subsidies of financieringsafspraken op vergelijkbare wijze worden ingeregeld zodat er een "structurele" dekking ontstaat voor nog nader te bepalen leefbaarheidsprojecten.

4.5 Aanvragen en verantwoorden van een subsidie kost tijd en dus geld. Het is onwenselijk om hier het project De Niervaert mee te belasten. Op deze manier worden de kosten voor aanvragen en verantwoorden van de subsidie gedekt vanuit de subsidie. De subsidiecriteria staan toe dit op deze manier op te lossen.

5 *Waarom criteria formuleren waaraan leefbaarheidsprojecten moeten voldoen?*

5.1 Met criteria kan gefilterd worden wat voor projecten je wel en niet uit deze geoormerkte middelen wilt financieren. Op deze manier wordt voorkomen dat "dit potje" voor allerlei tekorten wordt ingezet.

Kanttekeningen en risico's

1. *De subsidieaanvraag voor De Niervaert wordt niet (of niet in 1 keer) gehonoreerd.*
   De kans hierop is klein. Er heeft reeds een globale voortoetsing plaatsgevonden door deskundigen vanuit de provincie en RVO. Deze was positief. In maart 2026 worden definitieve afspraken gemaakt over de inzet van de subsidie. Vanaf dat moment vervalt dit risico.

2. *Komen er voor de overige energieprojecten wel vergelijkbare investeringsbudgetten?*
   Dat is nog niet bekend. In het kader van de ontwerptafel zijn we wel in gesprek over gelijktijdige, geloofwaardige en structurele investeringen in leefbaarheid en brede welvaart. Dit moet allemaal nog nader worden geconcretiseerd en gecontracteerd.

3. *Zeggenschap over de inzet van de geoormerkte middelen in de stelpost nieuwbeleid t.b.v. "leefbaarheidsprojecten Powerport" blijft bij de raad.*
   Bij besluitvorming over de inzet van de middelen ligt het voor de hand om aan te sluiten bij de planvorming rond Powerport. Participatie maakt onderdeel uit van dit traject waardoor zicht ontstaat op gedragen investeringsprojecten om de leefbaarheid te versterken.

4. *Inzet van de subsidie "Net op zee - Gebiedsinvesteringen Nederwiek" betekent dat er geen andere subsidies kunnen worden ingezet voor dit project (stapeling subsidies = niet toegestaan).*
   De kans dat er andere subsidies beschikbaar zijn voor dit project is zeer klein. Er zijn op dit moment geen mogelijkheden in beeld. Uitzondering is de spuk-sport subsidie die (gedeeltelijke) terugvordering van btw regelt in geval van exploitatie van De Niervaert door de gemeente. De vraag of deze subsidie in de toekomst blijft bestaan is onzeker. Btw vormt geen kostenpost voor de gemeente indien gedurende minimaal 10 jaar wordt gekozen voor een commerciële exploitatie. De huidige exploitatie van de Niervaert is commercieel. Deze overeenkomst wordt tijdelijk verlengd. Bij een definitief besluit over de bouw moet worden besloten over de definitieve exploitatievorm. Dit is zo opgenomen in het raadsvoorstel over De Niervaert van 13 maart 2025.

Financiële toelichting

Vanuit de €50 miljoen Nederwiek is € 11,7 miljoen beschikbaar voor Moerdijk. Na de verplichte btw-afdracht aan het btw compensatiefonds resteert € 10,1 miljoen. Voorgesteld wordt deze € 10,1 miljoen in te zetten ter dekking van de investering voor de bouw van De Niervaert en de benodigde personele inzet voor aanvraag & verantwoording van de subsidie.

De meest recente inschatting is dat voor de bouw van De Niervaert een krediet nodig is van € 25,56 miljoen (excl. btw) (raadsbesluit 13 maart 2025). In de stelpost nieuw beleid is op basis hiervan rekening gehouden met een structurele jaarlast (kapitaallast) van ca. € 1,4 miljoen vanaf 2029.

Voor de verwerking en verantwoording van de subsidie is daarnaast € 50.000 benodigd. Dit kan gedekt worden uit de subsidie en zal worden toegevoegd aan het nog aan te vragen uitvoeringskrediet voor De Niervaert.

De hoogte van het benodigde krediet komt hiermee vooralsnog uit op € 25,61 miljoen. Na inzet van de subsidie van € 10,1 miljoen resteert een geschatte netto investering van € 15,5 miljoen. Dit levert een kapitaallast op van ca € 0,9 miljoen vanaf 2029.

Inzet van de subsidie als gedeeltelijke dekking voor de bouw van De Niervaert levert daarmee een voordeel op binnen de stelpost nieuw beleid van ca € 0,5 miljoen per jaar vanaf 2029.

Voorgesteld wordt om bij een positieve subsidiebeschikking vanuit "Net op zee - Gebiedsinvesteringen Nederwiek" de in de stelpost nieuw beleid opgenomen raming van structurele middelen ter dekking van de kapitaallasten van De Niervaert met € 0,5 mln te verlagen van € 1,4 mln naar € 0,9 mln. En

vervolgens deze vrijkomende raming (€ 0,5 mln.) in de stelpost nieuw beleid te handhaven en te oormerken als dekking van de kapitaallasten van toekomstige gebiedsinvesteringen ter bevordering van de leefbaarheid inzake de Powerport opgave.

Communicatie

- Persbericht i.v.m. transparantie over middeleninzet: voorkomen van verwarring bij inwoners omtrent inzet van leefbaarheidsgelden.
- Informeren betrokkenen project De Niervaert Klundert
- Informeren van de betrokkenen bij de projecten die eerder in beeld waren voor de subsidie (Tunnel station Zevenbergen, Waterfront Moerdijk en Sluipverkeer Zevenbergschen Hoek)
- Informeren van de gebiedstafels Klundert, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Moerdijk
- Bericht op moerdijk.nl en op de gemeentelijke pagina in de Moerdijkse Bode

Vervolg

- Op 22 september wordt door de griffie een moment ingepland waarop u technische vragen over dit voorstel kunt stellen. De portefeuillehouder en inhoudelijke collega's zijn dan beschikbaar voor directe beantwoording van vragen.
- De Niervaert Klundert opvoeren als project voor de subsidie "Net op zee - Gebiedsinvesteringen Nederwiek" en de raad informeren in geval van een positieve subsidie beschikking.
- Raadsvoorstel opstellen met criteria "Leefbaarheidsprojecten Powerport": aan welke voorwaarden moet worden voldaan om middelen uit de reservering "Leefbaarheidsprojecten Powerport" te mogen inzetten?

Bijlage: persbericht

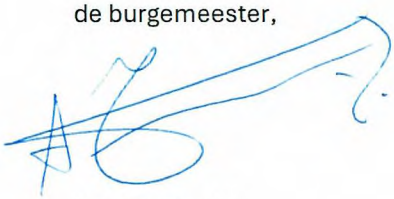
Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen van de griffier via +31168 366764 of via e-mail: griffie@moerdijk.nl.

Zevenbergen, 9 september 2025

Burgemeester en wethouders van Moerdijk,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,





S. Elseman A.J. Moerkerke

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van *23 oktober 2025*

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. *9 september 2025;*

overwegende dat:
- Er Q1 2026 afspraken gemaakt moeten worden met het Rijk over de inzet van de "Subsidie Net op Zee - Nederwiek Gebiedsinvesteringen"

gelet op:
- De behoefte van het college om voor een langere termijn investeringsmiddelen beschikbaar te krijgen voor leefbaarheidsmaatregelen .

BESLUIT

1. Een subsidie aanvraag in dienen voor het Moerdijkse aandeel in de Europese subsidie "Net op zee - Gebiedsinvesteringen Nederwiek" t.w.v. € 10,1 miljoen ten behoeve van het project nieuwbouw sportaccommodatie De Niervaert in Klundert.
2. Bij instemming van de raad met het benodigde uitvoeringskrediet voor sportaccommodatie De Niervaert; in combinatie met een positieve beschikking op de onder 1 bedoelde subsidie; besluiten om deze subsidie in te zetten ter gedeeltelijke dekking van het uitvoeringskrediet van sportaccommodatie De Niervaert.
3. De in de stelpost nieuw beleid opgenomen raming van structurele middelen ter dekking van de kapitaallasten van sportaccommodatie De Niervaert te verlagen met € 0,5 mln.
4. De vrijkomende raming (€ 0,5 mln.) in de stelpost nieuw beleid te handhaven en te oormerken als dekking van de kapitaallasten van toekomstige gebiedsinvesteringen ter bevordering van de leefbaarheid inzake de Powerport opgave.
5. Opdracht te geven aan het college om criteria te formuleren waaraan leefbaarheidsprojecten moeten voldoen om aanspraak te maken op deze geoormerkte middelen in de stelpost nieuw beleid.
6. Kennis nemen van de afspraak dat de resterende Europese subsidie vanuit Net op zee-gebiedsinvesteringen Nederwiek t.w.v. € 8,6 mln in lijn met eerdere afspraken ten gunste komt van de gemeente waar de aanlanding Nederwiek gaat plaatsvinden. Dit is gemeente Geertruidenberg.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. *23 oktober 2025,*

de griffier, de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel A.J. Moerkerke