gemeente
Barneveld

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
E-mailadres: b.dejong@barneveld.nl
Telefoonnummer: +31620037688

Raadsvoorstel nr. 4378
Barneveld, 10 december 2025
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Integrale aanpak Postweg

Samenvatting raadsvoorstel

De Postweg binnen de komgrenzen van De Glind wordt opnieuw ingericht (integrale aanpak). De integrale aanpak houdt in dat de rijbaan en trottoirs worden vervangen en de Postweg zo optimaal mogelijk wordt ingericht als Erftoegangsweg met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur (ETW30). Voor de financiering van het project is krediet beschikbaar via het Meerjaren Investeringsplan (MIP).

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Het definitief ontwerp voor de integrale aanpak van de Postweg vast te stellen.
2. Het hiervoor benodigde krediet van € 1.200.000 aan te wenden, zoals beschikbaar vastgesteld via het MIP 2025.

1. Inleiding

Met het vaststellen van het MIP 2025 heeft u als raad ingestemd met de integrale aanpak van de Postweg en het hiervoor benodigde krediet. De inhoud van het project is beschreven in dit voorstel en uitgewerkt in een definitief ontwerp dat als bijlage 1 is toegevoegd. Om dit krediet aan te kunnen wenden, wordt u gevraagd hierover een besluit te nemen op basis van voorliggend voorstel.

2. Beoogd effect

De Postweg is toekomstbestendig ingericht.
De integrale aanpak binnen dit project leidt tot een toekomstbestendige inrichting van de Postweg.

De Postweg is ingericht als ETW30.
De Postweg wordt ingericht als Erftoegangsweg met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur (ETW30). Op dit moment geldt al een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Om de Postweg in te richten als ETW30 wordt het asfalt in de rijbaan vervangen door klinkers. De voorrangssituatie wordt gewijzigd op het kruispunt met de Ringlaan nabij nummer 2, waarbij de Postweg niet langer voorrang heeft op de zijwegen. De verkeersplateaus op de kruisingen worden vernieuwd en aangepast. In de tussenliggende weggedeelten komen enkele drempels. De trottoirs worden vervangen en overal verhoogd aangelegd met schuine (vergevingsgezinde) trottoirbanden. Parkeren op de rijbaan blijft toegestaan. Zie argument 1.2.

De rijbaan en de trottoirs zijn vernieuwd en veilig begaanbaar.
De vernieuwde rijbaan en trottoirs hebben het hoogst haalbare kwaliteitsniveau (Zeer Hoog) en een levenscyclus van minimaal 40 jaar. Tevens zijn ze veilig begaanbaar en goed toegankelijk.

Twee van de vier bushaltes worden vernieuwd.
Zie argument 1.4.

Er is ruimte voor twee extra bomen.
In het ontwerp zijn twee extra bomen opgenomen die een positieve bijdrage leveren aan het klimaat, het ecologisch systeem en de kwaliteit van de leefomgeving.

Er vinden geen werkzaamheden aan de riolering plaats.
Zie argument 1.5.

3. Argumenten

1.1 De integrale aanpak zorgt ervoor dat de Postweg in zijn geheel toekomstbestendig is ingericht.
Met de integrale aanpak zorgen we ervoor dat de Postweg voldoet aan de voorwaarden die worden gesteld aan een toekomstbestendige inrichting. Dit houdt in dat de inrichting op alle facetten van de openbare ruimte wordt bekeken. En indien nodig aangepakt. Daarmee sluit de inrichting aan op de gebruiksfunctie en de daarvoor geldende richtlijnen. Hetzelfde geldt voor de staat van onderhoud.

1.2 De inrichting als ETW 30 sluit aan bij de verblijfsfunctie van de Postweg.
De Postweg wordt hoofdzakelijk gebruikt door de bewoners van De Glind en heeft daardoor een verblijfsfunctie. Op de Postweg is sprake van doorgaand (sluip)verkeer, maar is niet bedoeld voor de afwikkeling van doorgaand verkeer. Daarom wordt de Postweg ingericht als ETW 30. De landelijk geldende richtlijn van het CROW geeft een aantal zaken aan voor een ETW30, waaraan dit ontwerp voldoet:

1. *Het asfalt in de rijbaan wordt vervangen door klinkers:*
   Als landelijke richtlijn geldt dat 30 km/uur wegen worden uitgevoerd. Deze uniformiteit verduidelijkt de maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/uur. Bovendien wordt op een klinkerverharding gemiddeld minder hard gereden dan op een asfaltverharding.
2. *De Postweg krijgt gelijkwaardige kruispunten:*
   De Postweg krijgt gelijkwaardige voorrang op de zijstraten, wat de functie als weg met een verblijfsfunctie versterkt.
3. *Er worden snelheid remmende maatregelen getroffen:*
   De snelheid remmende maatregelen sluiten aan op de landelijke richtlijn voor een ETW30. Een verkeersplateau op een kruising verlaagd de rijsnelheid op een risicovol punt.
4. *De trottoirs worden voorzien van schuine* (vergevingsgezinde) *trottoirbanden:*
   Het toepassen van schuine trottoirbanden leidt tot een verbeterde fietsveiligheid. Dit omdat fietsers deze banden met hun trappers minder snel raken.
5. *De fietsoversteek nabij huisnummer 33 wordt geoptimaliseerd en daarmee veiliger gemaakt:*
   De fietsoversteek in de bestaande situatie wordt niet optimaal gebruikt. We verbeteren de verkeersveiligheid door het fietspad direct aan te sluiten op de rijbaan. Door dit te doen op een verkeersplateau is de gemiddelde rijsnelheid van het gemotoriseerd op dit punt lager. Dit zorgt voor een veiligere oversteek voor de fietsers.

1.3 Er wordt op dit moment niet voldaan aan de verplichting in de Wegenwet en ons daaraan gekoppeld kwaliteitsniveau Basis.
De Wegenwet vereist dat iedere wegbeheerder (zo ook de gemeente Barneveld) verantwoordelijk is voor veilig begaanbare wegen. Wettelijk gezien gelden hiervoor geen specifieke uitgangspunten, maar wordt kwaliteitsniveau Basis gezien als ondergrens voor verantwoord wegbeheer. Om veilig gebruik te garanderen en gezien de leeftijd en staat van de rijbaan van de Postweg is vervanging ervan noodzakelijk. Hetzelfde geldt voor de trottoirs. Om de rijbaan en trottoirs tot moment van vervanging zo veilig mogelijk begaanbaar te houden en aansprakelijkheden te voorkomen, worden zo nodig tijdelijke reparaties uitgevoerd. Tevens geven we invulling aan het vastgestelde uitgangspunt met betrekking tot het gewenste gemiddelde kwaliteitsniveau Basis.

1.4 Twee van de vier bushaltes worden vervangen, omdat deze zijn verouderd.
Er zijn vier bushaltes. Twee bushalten zijn verouderd en worden vervangen. De inrichting wordt aangepast aan de geldende richtlijn. Hiermee wordt bijgedragen aan veilig en toegankelijk Openbaar Vervoer. De andere twee bushalten worden niet vervangen, omdat ze recent zijn vernieuwd en al voldoen aan de geldende richtlijn.

1.5 *Werkzaamheden aan de riolering zijn niet nodig*
Binnen de integrale aanpak vinden geen werkzaamheden aan de riolering plaats. De reden daarvoor is dat de riolering binnen De Glind een aantal jaren geleden al is aangepakt. Daarbij is het hemelwater afgekoppeld van het vuilwater. Het riool is hiermee toekomstbestendig.

2.1 *Instemmen met dit voorstel is nodig om het beschikbare projectkrediet aan te mogen wenden.*
Het benodigde projectkrediet is opgenomen in het MIP 2025. Besluitvorming hierover heeft plaatsgevonden bij de vaststelling van de Kadernota 2025 op 10 juli 2024. In het MIP 2025 is een krediet opgenomen voor de vervanging van het fietspad. Bij investeringskredieten met een bedrag hoger dan € 500.000 is afgesproken dat, voorafgaand aan de aanwending, de raad hierover besluit. Dit via een inhoudelijk raadsvoorstel.

4. Kanttekeningen

1.1 *Er komen geen extra zebrapaden in de Postweg, omdat dit leidt tot schijnveiligheid.*
Tijdens de inloopavond is een aantal keer de aanleg van een zebrapad bij de bushalten nabij de Ringlaan genoemd. Het gebruik van de bushalten is hiervoor te beperkt. Zebrapaden worden alleen toegepast waar een constante stroom voetgangers te verwachten is. Dit sluit aan bij het verwachtingspatroon van de weggebruiker. Als er weinig gebruik gemaakt wordt van een zebrapad is er kans dat de weggebruiker gewend raakt aan het passeren van het zebrapad zonder te hoeven remmen. Dit kan leiden tot schijnveiligheid. Omdat die reden worden er geen zebrapaden aangebracht. Als alternatief worden kanalisatiestrepen toegepast, zodat duidelijk is dat er voetgangers kunnen oversteken. Het zebrapad op de kruising met de Rudolphlaan blijft, omdat hier aanzienlijk meer wordt overgestoken. Naast de bushalten zijn hier namelijk andere functies aanwezig, zoals een school, sportveld, buurthuis, kerk en de opvang van Oekraïners.

5. Financiën

Via het Uitvoeringsplan MIP 2025 een projectkrediet beschikbaar van € 1.200.000 excl. BTW (activanummer 733410).

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Voor participatie met aanwonenden, bedrijfseigenaren en andere belanghebbenden is trede 2 (raadplegen/meedenken) gehanteerd.
Het project scoort een trede 2 op de participatieladder, waarbij we de belanghebbenden raadplegen/mee laten denken over het ontwerp. We hebben aan de belanghebbenden gevraagd of zij hun aandachtspunten, ideeën en vragen kenbaar te maken. Vervolgens is een voorlopig ontwerp gemaakt. Dit ontwerp is tijdens een informatieavond op 23 september 2025 aan de aanwezigen toegelicht. De vragen van de aanwezigen zijn beantwoord. De ontvangen reacties zijn beoordeeld op inpasbaarheid. Het belangrijkste uitgangspunt daarbij is of de aanpassing leidt tot een verbetering van de inrichting en past binnen de geldende kaders (landelijke wetgeving en richtlijnen en door de raad vastgesteld gemeentelijk beleid). Vervolgens is het definitieve ontwerp opgesteld. Aan de belanghebbenden is aangeven wat er gedaan is met de voorgestelde aanpassingen inclusief een toelichting. In bijlage 2 vindt u de reactienota met daarin het doorlopen participatietraject en de uitkomsten daarvan samengevat. Daarin is o.a. aangeven hoe de bewoners konden meedenken over de nieuwe inrichting.

b) Communicatie

Juiste en tijdige communicatie vinden wij belangrijk.
Dit zorgt voorafgaand en tijdens het uitvoeren werkzaamheden voor begrip. Communicatie over bijvoorbeeld bereikbaarheid met de diverse belanghebbenden maakt daarom onderdeel uit van het communicatietraject. We proberen alles zo adequaat mogelijk op elkaar af te stemmen om de overlast

zoveel als mogelijk te beperken en geen onveilige situaties te laten ontstaan. Tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden door de aannemer op de hoogte gehouden van de voortgang, planning en eventuele wijzigingen. De aannemer zet hiervoor een omgevingsmanager in en maakt gebruik van de BouwApp. Via de BouwApp is de voortgang van de werkzaamheden voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden, maar ook voor belangstellenden te volgen.

7. Vervolgstap

De te doorlopen vervolgstappen en de voorlopige planning daarvan zijn als volgt:

Fasen	Datum of periode
Besluitvorming door gemeenteraad	20 december 2025
Voorbereidingsfase	Heden t/m voorjaar 2026
Realisatiefase	Zomer t/m najaar 2026
Nazorgfase	Onderdeel civiel tot 6 maanden en onderdeel groen tot 2 jaar na afronding realisatiefase.

Geen overlap in werkzaamheden A30 en Postweg

Voor zover bekend vinden de werkzaamheden A30 plaats tussen februari en juli 2026. De realisatie van ons project is na de bouwvak 2026 gepland. Daardoor is geen overlap tussen deze werkzaamheden te verwachten.

8. Bijlagen

- Bijlage 1: Definitief Ontwerp herinrichting Postweg
- Bijlage 2: Reactienota herinrichting Postweg

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J. van der Tak