POSTADRES
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

BEZOEKADRES
Hengelosestraat 51

TELEFOONNUMMER
14053

Aan de Gemeenteraad

DATUM	ONS KENMERK	BEHANDELD DOOR
2 december 2021	2100112884	C. ter Braack
UW BRIEF VAN	UW KENMERK	DOORKIESNUMMER

ONDERWERP
Oversteek Schukkinkweg - Oostweg

Geachte leden van de Raad,

Enige weken geleden zijn er vanuit uw Raad artikel 35 vragen gesteld door BBE en D66 en daarnaast ligt er een voorgenomen ‘actuele motie’ over de verkeerssituatie op de oversteek Schukkinkweg – Oostweg. In deze brief informeren wij u over de historie, het nu doorlopen proces en de maatregelen die het college wil gaan nemen op basis van onderzoek en overleg met de omgeving.

Historie

Bij de realisatie van de Oostweg is de oversteek ter hoogte van de Schukkinkweg er gekomen om bestemmingsverkeer goed te kunnen ontsluiten. In de loop der tijd is deze oversteek ook steeds drukker geworden met autoverkeer tussen Glanerbrug en zuidoost Enschede. Sinds de realisatie staat de verkeersveiligheid op deze oversteek met regelmaat op de politieke agenda. In 2006 is de verkeersveiligheid op deze oversteek al uitgebreid besproken in de stadsdeelcommissie Oost. Op advies van de buurtkring Eschmarke heeft de Raad toen gekozen voor het realiseren van een middeneiland op de Oostweg. Na de realisatie is het aantal afslaande voertuigen in eerste instantie afgenomen en zitten we nu weer bijna op het oorspronkelijke aantal, maar blijven er op deze locatie ongevallen plaatsvinden. De oorzaak zit dan ook niet enkel in het afslaan maar ook in het oversteken.

	Intensiteit	Foutief afslaan	Percentage
2006	1435	168	12%
2007	1080	44	4%
2021	1614	164	10%

Fig. 1: Intensiteit Schukkinkweg en foutief gedrag.

Proces

Naar aanleiding van recente ongevallen is de discussie over deze oversteek weer actueel geworden. Om hier onderbouwde maatregelen te kunnen voorstellen hebben we verkeerstellingen laten doen in het gebied en op de Oostweg, ook is er een cameraonderzoek gedaan naar het aantal illegaal afslaande auto's. Vervolgens hebben we alle mogelijke maatregelen in kaart gebracht, in hoofdlijnen zijn alle maatregelen op te delen in drie thema's:

- De oversteek veiliger maken;
  Hierbij moet gedacht worden aan ingrepen als het verlagen van de snelheid op de Oostweg, het verlagen van het aantal overstekende voertuigen, het illegale afslaan nog verder ontmoedigen, handhavingscamera's of verkeerslichten.
- De Schukkinkweg veilig volledig aansluiten op de Oostweg;
  Hierbij moet gedacht worden aan het aansluiten van de Schukkinkweg op de Oostweg met bijvoorbeeld een rotonde of verkeerslicht.
- De Schukkinkweg afsluiten ter hoogte van de Oostweg.

Voor al deze varianten zijn de voor- en nadelen in beeld gebracht. Het afsluiten van de oversteek is natuurlijk de meest veilige maatregel hier maar zorgt voor een verschuiving van het autoverkeer naar bijvoorbeeld de Holterhofweg. Het veiliger maken van de oversteek heeft de minste impact op de omliggende wegen en beperkt zich tot het kruispunt zelf. Bij het volledig aansluiten neemt de hoeveelheid autoverkeer in het buitengebied toe waarvoor de huidige wegen weer niet geschikt zijn.

Al deze scenario's zijn vervolgens gedeeld met de buurtkring Eschmarke. De buurtkring heeft een grote voorkeur voor het openhouden van de oversteek en het nemen van veiligheidsmaatregelen op de oversteek.

Maatregelenpakket

Op basis van de studie en het overleg met het gebied, vertegenwoordigd door de Buurtkring is het college voornemens om te kiezen voor maatregelen die de oversteek veiliger te maken. Dit gaan we doen door de snelheid op de Oostweg te verlagen en de oversteek aan te passen om afslaand verkeer van en naar de Oostweg onmogelijk te maken. Met deze maatregelen willen we de kans op ongevallen verkleinen en de impact van eventuele ongevallen door de lagere snelheid te beperken. Deze maatregelen willen we ondersteunen door de snelheid ook permanent te gaan handhaven, hiervoor zal een aanvraag worden opgestart bij het OM. Deze procedure doorlopen we samen met de Politie die hier positief op adviseert. Vervolgens zullen we het effect van de genomen maatregelen monitoren met als eventuele aanvullende maatregelen het plaatsen van verkeerslichten op de oversteek als blijkt dat de nu te nemen maatregelen nog onvoldoende zouden werken.

Op de stadsdeelcommissie Oost van 7 december wordt u nader geïnformeerd over het doorlopen proces en de onderzochte maatregelen. Erop vertrouwend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

(E.A. Smit) (drs. Th.J.F.M. Bovens)