Schriftelijke vragen

Artikel 31 RvO gemeenteraad

Gebruik per onderwerp een afzonderlijk formulier.
Dien de vraag via het e-mailadres griffie@tholen.nl.

Nummer *(in te vullen door griffie)*	26.0022
Datum ontvangst griffie *(in te vullen door griffie)*	6-7-2026
Datum	6-7-2026
Naam vragensteller	ChristenUnie Tholen
Vraag gericht aan	College van B&W
Onderwerp	Aandacht voor fietsveiligheid
Verzocht wordt de volgende vragen te beantwoorden	**1.** Is het college bekend met signalen van inwoners over onveilige situaties op fiets- en schoolroutes binnen de gemeente Tholen, onder meer door drukte, gevaarlijk inhaalgedrag, hard rijdende brommers en scooters en beperkt zicht of beperkte ruimte door begroeiing? **2.** Op welke wijze houdt het college, samen met wegbeheerders en politie, zicht op de verkeersveiligheid op de belangrijkste fiets- en schoolroutes in onze gemeente, in het bijzonder in de perioden waarin veel scholieren dagelijks onderweg zijn? **3.** Welke mogelijkheden ziet het college om direct na de start van het schooljaar 2026–2027 extra aandacht te vragen voor veilig verkeersgedrag van jongeren en andere verkeersdeelnemers, bijvoorbeeld via communicatie richting ouders, leerlingen, scholen, sportverenigingen en andere betrokken organisaties? **4.** Is het college bereid om met provincie Zeeland, politie en waar nodig andere wegbeheerders afspraken te maken over een gezamenlijke inzet op veilige fiets- en schoolroutes, waaronder onderhoud van bermen en zichtlijnen, gerichte voorlichting en toezicht en handhaving? Zo ja, kan de raad worden geïnformeerd over de inzet en de gemaakte afspraken?
Toelichting *(indien nodig)*	De ChristenUnie ontvangt signalen van inwoners over verkeersveiligheid op fietsroutes in onze gemeente. Een recente melding over het fietspad tussen Tholen en Poortvliet noemt onder andere drukte door groepen scholieren, gevaarlijke inhaalacties, hard rijdende brommers en scooters en een fietspad dat op delen minder goed bruikbaar is door hoge begroeiing. Inwoners hebben hierover contact gezocht met zowel de provincie als de gemeente. Uit de correspondentie ontstaat het beeld dat verantwoordelijkheden over en weer worden benoemd, zonder dat voor de melders duidelijk is welke concrete vervolgstappen worden gezet. Zij hebben zich daarom, mede vanwege het uitblijven van een voor hen bevredigende reactie, tot onze fractie gewend.

	De wegbeheerder, de gemeente, scholen en politie hebben ieder een eigen verantwoordelijkheid. Voor inwoners maakt dat onderscheid echter weinig verschil: zij moeten erop kunnen vertrouwen dat kinderen en jongeren veilig naar school en weer naar huis kunnen fietsen. De start van het nieuwe schooljaar na de zomervakantie is een natuurlijk moment om gezamenlijk en zichtbaar aandacht te besteden aan fietsveiligheid in de hele gemeente.

Antwoord van college/ burgemeester *(in te vullen door team)*	**1.** Is het college bekend met signalen van inwoners over onveilige situaties op fiets- en schoolroutes binnen de gemeente Tholen, onder meer door drukte, gevaarlijk inhaalgedrag, hard rijdende brommers en scooters en beperkt zicht of beperkte ruimte door begroeiing? *Antwoord: Het college ontvangt sporadisch meldingen en signalen van inwoners over de verkeersveiligheid op fietsroutes. Indien raadsleden specifieke signalen of concrete situaties onder de aandacht krijgen, kunnen zij deze uiteraard delen met het college of de ambtelijke organisatie, zodat deze kunnen worden beoordeeld.* *Het college neemt dergelijke signalen serieus. Daarbij geldt dat verkeersveiligheid een gezamenlijke verantwoordelijkheid is van weggebruikers en wegbeheerders. Meldingen worden, afhankelijk van de locatie en aard van het vraagstuk, beoordeeld door de betreffende wegbeheerder. Indien de gemeente niet de wegbeheerder is van de betreffende weg of het fietspad, heeft zij geen bevoegdheid om daar zelf maatregelen te treffen, zoals verkeersmaatregelen of onderhoudswerkzaamheden. In dergelijke gevallen kan de gemeente signalen en meldingen wel doorgeven aan de verantwoordelijke wegbeheerder met het verzoek deze te beoordelen en waar nodig actie te ondernemen.* **2.** Op welke wijze houdt het college, samen met wegbeheerders en politie, zicht op de verkeersveiligheid op de belangrijkste fiets- en schoolroutes in onze gemeente, in het bijzonder in de perioden waarin veel scholieren dagelijks onderweg zijn? *Antwoord: De gemeente houdt zicht op de verkeersveiligheid door meldingen van inwoners, informatie uit regulier beheer en onderhoud, verkeersongevallencijfers en signalen vanuit scholen, politie en andere betrokken partijen.* *Daarnaast vindt waar nodig afstemming plaats met andere wegbeheerders wanneer het gaat om wegen die niet in beheer zijn van de gemeente. De politie maakt vanuit haar eigen verantwoordelijkheid afwegingen ten aanzien van toezicht en handhaving. Er is geen structureel extra monitoringsprogramma specifiek voor schoolroutes, maar signalen en ontwikkelingen worden betrokken bij de reguliere beoordeling van verkeerssituaties.*

	3. Welke mogelijkheden ziet het college om direct na de start van het schooljaar 2026–2027 extra aandacht te vragen voor veilig verkeersgedrag van jongeren en andere verkeersdeelnemers, bijvoorbeeld via communicatie richting ouders, leerlingen, scholen, sportverenigingen en andere betrokken organisaties? *Antwoord: Het college onderschrijft het belang van aandacht voor veilig verkeersgedrag.* *Binnen de gemeente Tholen wordt verkeersonderwijs op scholen ondersteund door middel van subsidie. De uitvoering hiervan vindt plaats binnen provinciale programma's. De inhoud en vormgeving van deze verkeerseducatie behoren niet tot de verantwoordelijkheid van de gemeente.* *Het college ziet daarnaast een belangrijke rol voor scholen, ouders, verenigingen en andere maatschappelijke organisaties bij het bevorderen van verkeersbewustzijn onder jongeren. Uiteindelijk blijft iedere verkeersdeelnemer verantwoordelijk voor zijn of haar eigen gedrag in het verkeer. Daarom acht het college het van belang dat alle betrokken partijen vanuit hun eigen rol bijdragen aan een veilige verkeersomgeving.* *Daarnaast zal het college dit onderwerp bespreken in het reguliere overleg met de scholen, de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland (VVN), om te onderzoeken op welke wijze zij vanuit hun expertise kunnen bijdragen aan het vergroten van het verkeersbewustzijn en het bevorderen van veilig verkeersgedrag onder jongeren.* **4.** Is het college bereid om met provincie Zeeland, politie en waar nodig andere wegbeheerders afspraken te maken over een gezamenlijke inzet op veilige fiets- en schoolroutes, waaronder onderhoud van bermen en zichtlijnen, gerichte voorlichting en toezicht en handhaving? Zo ja, kan de raad worden geïnformeerd over de inzet en de gemaakte afspraken? *Antwoord: De gemeente heeft reeds op verschillende onderwerpen regulier contact met provincie Zeeland, en andere betrokken partijen over verkeersveiligheid en beheer van de openbare ruimte. Indien signalen of omstandigheden daartoe aanleiding geven, vindt hierover afstemming plaats binnen ieders eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden.* *Onderhoud van wegen, bermen en zichtlijnen behoort in de eerste plaats tot de verantwoordelijkheid van de betreffende wegbeheerder. Toezicht en handhaving zijn een verantwoordelijkheid van de politie. Het college blijft waar nodig het gesprek voeren met betrokken partijen over verkeersveiligheid en samenwerking. Wanneer daaruit relevante ontwikkelingen of concrete afspraken voortkomen die van belang zijn voor de raad, zal de raad hierover op gebruikelijke wijze worden geïnformeerd.*
Datum beantwoording *(in te vullen door team)*	14 juli 2026

Datum ingeleverd bij griffie *(in te vullen door griffie)*	14 juli 2026