WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

17 juni 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake reconstructie van de Oudelandstraat in 's-Gravenzande

Vraag 031 2026-2030

Edelachtbaar College,

Westland Verstandig heeft signalen ontvangen van bewoners over de reconstructie van de Oudelandstraat in 's-Gravenzande. Volgens deze signalen wordt bij de uitvoering een deel van de bestaande rijbaan/verharding toegevoegd aan het trottoir. Daardoor wordt de rijbaan smaller.

Bewoners maken zich zorgen over de gevolgen hiervan voor de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers. Door de smallere rijbaan kan de ruimte voor fietsers afnemen en kunnen onveilige situaties ontstaan met passerend gemotoriseerd verkeer.

In de openbare informatie over de werkzaamheden aan de Oudelandstraat is aangegeven dat sprake is van groot onderhoud, waaronder het vervangen van het riool, het vernieuwen van asfalt, het opnieuw bestraten van voetpaden en het vervangen van openbaar groen. Daarbij is ook aangegeven dat de inrichting hetzelfde blijft.

Als bewoners nu constateren dat de rijbaan toch smaller wordt of dat het trottoir wordt verbreed ten koste van de rijbaan, roept dat de vraag op of de uitvoering nog conform de vastgestelde plannen is, dan wel of daarvan bewust wordt afgeweken.

Westland Verstandig vindt het van groot belang dat de inrichting van de Oudelandstraat veilig is voor alle weggebruikers en dat bewoners goed worden betrokken bij wijzigingen in hun directe leefomgeving.

Dit leidt tot de navolgende vragen:

1.- Is het College bekend met de zorgen van bewoners over de reconstructie van de Oudelandstraat in ’s-Gravenzande?
2. Klopt het dat bij de reconstructie een deel van de bestaande rijbaan/verharding wordt toegevoegd aan het trottoir, waardoor de rijbaan smaller wordt?
3. Klopt het dat in de openbare informatie over de werkzaamheden is aangegeven dat de inrichting van de Oudelandstraat hetzelfde blijft?
4. Hoe verhoudt die mededeling zich tot de signalen van bewoners dat de rijbaan smaller wordt en het trottoir wordt verbreed ten koste van de rijbaan?
5. Is de huidige uitvoering volledig conform de oorspronkelijk vastgestelde plannen voor de reconstructie van de Oudelandstraat?
6. Als de huidige uitvoering afwijkt van de oorspronkelijke plannen, op welke punten wordt dan afgeweken en waarom is daarvoor gekozen?
7. Is sprake van een bewuste wijziging ten opzichte van de eerder vastgestelde of gecommuniceerde inrichting?
8. Zo ja, wanneer is tot deze wijziging besloten, door wie en op basis van welke overwegingen?
9. Heeft voorafgaand aan deze aanpassing een verkeerskundige beoordeling of verkeersveiligheidstoets plaatsgevonden, specifiek gericht op de veiligheid van fietsers?
10. Voldoet de nieuwe inrichting aan de geldende richtlijnen voor veilige wegbreedtes, fietsverkeer en inrichting van wegen in een woonomgeving?
11. Hoe beoordeelt het college het risico dat fietsers door de versmalling minder veilig gebruik kunnen maken van de Oudelandstraat?
12. Is over deze aanpassing vooraf overleg gevoerd met de bewoners van de Oudelandstraat?
13. Zo nee, waarom niet?

14. Is het College bereid om op zeer korte termijn met de bewoners in overleg te treden over hun zorgen en over de gekozen inrichting?
15. Is het College bereid om, als uit overleg met bewoners of uit een nadere verkeerskundige beoordeling blijkt dat de verkeersveiligheid onvoldoende is geborgd, de inrichting alsnog aan te passen?

Westland Verstandig verzoekt het College deze vragen schriftelijk te beantwoorden en daarbij duidelijk aan te geven of de huidige uitvoering conform de plannen en de eerder gecommuniceerde informatie is, dan wel of daarvan bewust wordt afgeweken.

Hoogachtend,
U e.a.,

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Jan Bogaard





