

Jaja, een falende overheid. Daar hebben we de laatste tijd al veel van gezien op landelijk niveau, maar lokaal kan men er ook wat van. Laat ik u meenemen op een tochtje van mijn huis naar de AH bij winkelcentrum Leidsenhage. Ja inderdaad, ik weiger het te noemen bij de nieuwe naam die waarschijnlijk door dezelfde megalomaan is verzonnen als het ooit door hem/haar gepubliceerde te verwachten bezoekers aantal van 14 miljoen per jaar. Gaat u maar even rustig rekenen voor u verder leest.

Ik woon op de Buizerdlaan met een balkon aan de Heuvelweg en heb dus de afgelopen 5 jaar alle ins-and-outs van de bouw en perikelen daaromheen mogen meemaken. Dit nog even afgezien van de schade die op diverse plaatsen in de woningen is aangericht (heien/trillen). Ik zie uit op de Heuvelweg en nog beter, ik rook en doe dit op het balkon voor een beter uitzicht. Maar genoeg introductie. De boodschappen.....

Ik ga op weg naar de AH. Ik kies als eerste route die via het zgn. woegat tussen de flats door om via de zebra, die halverwege de zeg maar groene muur van Leidsenhage. Dat gaat goed tot het tramperron aan de kant van Leidsenhage. Daar staat een bord met een pijl, dat voetgangers naar de overkant moeten, maar er staat ook (al een paar jaar) een HEK. Kan opzij geschoven worden, dus ik zet door. Er is een zebra, maar van de 2 daarbij horende stoplichten is er 1 WEG en de ander is AFGEPLAKT. Wellicht vertrouwt men op mijn eigen verantwoordelijkheid, dus alla ik ga verder. Ik kom aan bij de stoep en word nu geconfronteerd met een strook AARDE. Geen tegels dus. Is overheen te komen (behalve voor mensen met een rollator). Vervolgens kan ik links of rechts. Links is erg omlopen, dus rechtsaf. Worden we de doorgang vervolgens belemmerd door diverse anti-oproer betonblokken, waardoor we deels over de weg en AARDE verder moeten (en dat een aantal keer). Overigens gebeurt dit linksaf ook. Maar goed. Uiteindelijk komen we aan bij de hoek van Heuvelweg en Weigelia, waar op wonderlijke wijze het voetpad ineens smaller wordt. Dit vanwege een slinger van het fietspad dat om een lantaarnpaal is aangelegd. Waarom is niet gewoon die lantaarnpaal verplaatst? Alsnog doen? Zo ja, dan ook even verderop die lantaarnpaal IN het fietspad opschuiven. Ik zie het al helemaal voor me als die aantallen (zie boven en heeft u al gerekend?) daar lopen en uit TWEE richtingen fietsers en dergelijke aan komen sjezen. Maar ik heb het gehaald.

Een andere route zou zijn voor mijn flat langslopen en bij de hoek Heuvelweg/Sperwerlaan oversteken. Lijkt veiliger, alhoewel het voetpad aldaar ERG SMAL is doordat iemand met het verstand van een kleuter daar ooit bomen in het voetpad heeft gepland. Veroorzaakt ook omhoog stekende tegels en dergelijke. Maar ik steek over bij complete stoplichten. Daar is nu de looprichting veranderd bij het tweede deel van de Heuvelweg oversteek. Eerst moest je naar links oversteken en nu dus naar rechts. Op die manier hoeft je niet over de rails van lijn 19 heen. Joepie. Ik bereik de overkant en zie dan voor op kijkend richting AH en van links naar rechts, Leidsenhage gebouw-voetpad-tramrails-fietspad-aarde strook-parkeergarage ingang. Dus om een voetpad te bereiken moet ik (verdomme) toch nog die tramrails oversteken om vervolgens verderop WEER die tramrails te moeten oversteken. Wel eens bij stilgestaan, dat tramrails een drama zijn voor rollator gebruikers? Dus ik kies het fietspad. Twee richtingen dus dubbel gevaar. Maar ik bereik het hotel. En daar is voetpad. Joepie.

Of toch niet? De rode tegels gaan verder en er staat een bord FIETSPAD. Maar wees gerustgesteld. De rode tegels houden na 5 meter op en dus het fietspad. Oh neeeeeeeeeeeeeee.....daar staat een bord fietsen toegestaan en dus is het voetpad wederom gevaarlijk. Is die kleuter die ik eerder noemde ook hier debet aan? Waarom überhaupt die 5 meter fietspad aanleggen?

Ik bedoel maar. Dat project Leidsenhage maling heeft aan iedereen is te verwachten, maar de gemeente?

En op de valreep. De straatverlichting aan de Heuvelweg aan de zijde van de flats doet het al een week niet. De verlichting van de BEIDE abri's doet het ook niet (veiligheid?) alsook die van de stadskant. Bereiden ze zich voor op een avondklok? Ik heb geen melding gemaakt bij de gemeente, want dat heb ik al zo vaak moeten doen door het geklooi van het project. Je zou verwachten, dat ze ze een beetje in de gaten houden. Nee dus. Doen ze ook niet v.w.b. de corona-maatregelen. Al vanaf het begin daarvan zie ik dat de bouwers, althans het merendeel, zich er niet aan houdt. 's Ochtends vroeg bijna elke dag op de Heuvelweg een groep van 5 a 6 man die lekker dicht op elkaar staat te keuvelen. Die figuren lopen ook in de AH en Leidsenhage te winkelen.

Tot zover.

Groetjes, Rob Kettenis

P.S. Er zullen mensen denken, waarom bestel je niet online zeurpiet? Wel dat doe ik niet omdat er zeker in de eerste lockdown totaal geen vrije bezorgmomenten waren en omdat het razend duur is. Mag ik bovendien ook nog een loopje hebben? Met hindernissen wel te verstaan.

En heeft u die nieuwe voetgangerslichten al gezien? Bij het begin van de bocht van lijn 19 op de Heuvelweg. Lijkt me niet een handige plek. Had veel beter wat meer richting ziekenhuis gekund. Kennelijk gaan ze er ook een aantal bomen voor planten voor een verminderde zichtbaarheid. Maar ja....die kleuter? En heeft die kleuter nu echt dat geklik nodig (blindensignaal)? Bij de andere lichten heb je het niet.

Ennuh....uitgerekend? 14 miljoen per jaar is 38000 per dag. Stel een kwart komt met de tram. 9500 per dag met de tram. Geloof u het?