

► Fietsster Nelly Vollebregt werd gegrepen door onoplettende automobilist

'Het is een wonder dat ik nog leef'

Voor het eerst zijn meer fietsers overleden in het verkeer dan automobilisten. Nelly Vollebregt uit Leerboek ondervond aan den lijve hoe kwetsbaar je bent op de fiets. „De auto heeft mij frontaal gepakt. Ik werd via de motorkap het kanaal in geslingerd.”

Marcia Nieuwenhuis
Leerboek

Op een mooie zomeravond stapt Nelly Vollebregt na werk nog even op haar racefiets. Ze is 'apetrots' op haar nieuwe fiets met lichtgewicht carbonframe. Op een smal dijkweggetje waar je 60 kilometer per uur mag, komt een auto haar tegemoet. Ze gaat uiterst rechts rijden om hem de ruimte te geven. Maar de 19-jarige bestuurder ziet haar niet eens, want hij kijkt op zijn mobieltje.

In één klap wordt alles anders. Bam. „Dat ik het overleefd heb, is een wonder. De auto heeft mij frontaal gepakt. Ik werd via de motorkap het kanaal in geslingerd.” Haar lichaam is aan gruzelementen. „Ik lag meteen in coma. Mijn middenrif was gescheurd, mijn kaak gebroken, mijn bekken platgedrukt, mijn darmen en lever kapot, mijn rechterbeen lag open en

mijn hand hing erbij. 'Wij doen ons uiterste best, maar het is zo ernstig dat u met alles rekening moet houden', vertelden de doktoren aan mijn man en kinderen. Uiteindelijk ben ik met titanium-pennen weer in elkaar gezet.”

Weken ligt Nelly op de intensive care. Jaren revalidatie volgen. In hoeverre het ongeluk haar leven heeft veranderd? „Alles wordt anders. Alles, alles, alles”, benadrukt de nu 65-jarige Nelly. „Ik heb de dood meerder keren in de ogen gekeken. Mijn leven is mij afgepakt.”

Het makelaarsbedrijf dat Nelly Vollebregt runde, kon ze op haar buik schrijven, want ze belandt

“**Alles was anders na het ongeluk. Alles, alles, alles. Mijn leven is mij afgepakt**

door het ongeval in een rolstoel. „Die ochtend had ik nog op een trapje een oude boerderij staan taxeren. Dat zit er niet meer in.”

Tot de dag van het ongeluk was ze sportief. „Ik was altijd in de weer. Ik roeide een paar keer per

week en ging als het mooi weer was elke avond fietsen.” Als er één iemand is die zich realiseert hoe onbeschermd fietsers in het verkeer zijn, is het Nelly wel. „De kans dat je een ongeluk overleeft op de fiets is marginaal. De kwetsbaarheid op de fiets is onmetelijk groot. Er is niets wat je beschermt. Alles wat je je kunt voorstellen was kapot. Ik ben echt heel lang bezig geweest om ook maar een klein beetje iets te kunnen.”

Letselschade

Sinds haar ongeval strijdt ze voor verkeersslachtoffers. In juni wordt Nelly Vollebregt voorzitter van de Vereniging Verkeersslachtoffers. „Als je in Nederland een verkeersongeluk krijgt, word je keurig naar een ziekenhuis gebracht. Maar rechtspraak en letselschadeafwikkeling zijn lang niet zo goed geregeld.”

De dader kreeg negentig uur werkstraf en de letselschadezaak is nog steeds niet afgerond. „Toen ik die taakstraf van negentig uur hoorde, stortte mijn wereld in. Alcohol, drugs, afleiding van een telefoontje moeten veel zwaarder worden bestraft. Met hogere straffen kun je autorijdend Nederland aan het denken zetten.”



▲ Nelly Vollebregt: „Ik heb de dood in de ogen gekeken.”