

**Aan**

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2026-020034

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

12 maart 2026

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de PVV-fractie d.d. 9 februari 2026 over 'Parkeerdruk en bedrijfsbusjes Buytenwegh'

Bijlagen

-

Vraag 1

Erkent het college dat de parkeerdruk in Buytenwegh hoog is en dat bedrijfsbusjes hier een substantiële rol in spelen?

Antwoord 1

De parkeerdruk in Buytenwegh verschilt per straat en buurt. Er zijn delen van de wijk waar de parkeerdruk hoog is. De rol van bedrijfsbusjes lijkt hier geen substantiële rol in te spelen.

Vraag 2

Beschikt het college over actuele cijfers over parkeerdruk in Buytenwegh, uitgesplitst naar reguliere auto's en bedrijfsbusjes?

Antwoord 2

Nee. Er is wel een actueel overzicht van de parkeerdruk in de wijken op basis van het vorig jaar uitgevoerde gemeentebrede parkeerdrukonderzoek. In dit onderzoek is echter geen uitsplitsing gemaakt tussen auto's of bedrijfsbusjes, omdat dit geen verschillende voertuigcategorieën zijn.

Vraag 3

Welke concrete maatregelen neemt het college om bedrijfsbusjes uit woonerven te weren?

Antwoord 3

Er worden geen concrete maatregelen genomen om bedrijfsbusjes uit woonerven te weren. Alleen als bedrijfsbusjes hoger en/of langer zijn dan, wat in de in de APV is opgenomen, kan hiertegen opgetreden worden.

Vraag 4

Is het college bereid een centrale parkeerlocatie of parkeerhub voor bedrijfsbusjes te realiseren buiten de woonwijk? Zo ja, binnen welke termijn en op welke locatie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Nee, het college ziet geen aanleiding om een aparte parkeerlocatie/-hub te maken om bedrijfsbusjes buiten de woonwijk(en) te laten parkeren. Het gebruik van een parkeerhub kan niet afgedwongen worden. Het is juridisch toegestaan de busjes in de wijk te parkeren. De verwachting is ook dat een hub onvoldoende

gebruikt wordt omdat er geen toezicht is op de bedrijfsbusjes met kostbare spullen in de bus, zoals gereedschap.

Vraag 5

Welke afspraken zijn gemaakt over het parkeren van bedrijfsbusjes van aannemers bij aankomende renovaties in Buytenwegh?

Antwoord 5

Werknemers met een bedrijfsbusje die overdag werkzaamheden uitvoeren, mogen parkeren op de openbare weg. Hieraan kan de gemeente geen beperkingen opleggen. Bij het verlenen van een bouwvergunning kunnen voorwaarden worden opgenomen over de aanrijroute van bouwverkeer, werktijden en de wijze van materiaaltransport. Op basis van deze voorwaarden kan worden gehandhaafd.

Daarnaast kunnen met aannemers vrijwillige afspraken worden gemaakt over waar bedrijfsbusjes geparkeerd worden. Daarbij geldt als uitgangspunt dat bedrijfsbusjes binnen de afzetting moeten staan zodra zij de vrije ruimte van de weggebruiker belemmeren. Deze afspraken zijn niet juridisch afdwingbaar, maar worden in de praktijk doorgaans op basis van vertrouwen nagekomen.

Vraag 6

Is het college bereid handhavend op te treden tegen langdurig geparkeerde bedrijfsbusjes die niet tot de wijk behoren?

Antwoord 6

Nee, er is geen aanleiding om op te treden tegen langdurig geparkeerde bedrijfsbusjes. Een bedrijfsbusje mag gebruikmaken van de beschikbare openbare parkeerplaatsen, mits ze voldoen aan de gestelde hoogte en lengte in de APV. Als bedrijfsbusjes de hoogte en/of lengte overschrijden, kan hiertegen opgetreden worden.

Vraag 7

Ziet het college mogelijkheden om inefficiënt gebruikte openbare ruimte (zoals dubbele stoepen) te herprofilen tot parkeervakken?

Antwoord 7

Er zijn geen plannen om trottoirs om te vormen of te herprofilen tot parkeervakken. Bij herinrichtingen wordt gekeken of de openbare ruimte efficiënter ingericht kan worden.

Vraag 8

Is het college bereid bij herinrichting standaard te onderzoeken of waterpasserende verharding kan worden toegepast bij parkeerplekken?

Antwoord 8

In Zoetermeer passen we waterpasserende verharding toe in de vorm van grasbetonstenen. Deze worden, waar mogelijk, toegepast bij herinrichtingsprojecten en dit is vastgelegd in het Handboek Openbare Ruimte. Andere vormen van waterpasserende verharding (met brede voegen) passen we niet toe, omdat deze onvoldoende draagkrachtig zijn, de ondergrond er niet geschikt voor is en in de praktijk sneller leiden tot verzakkingen, oneffenheden en dichtslibbende voegen. Daardoor neemt het infiltratievermogen af en is bovendien extra onderhoud nodig.

Vraag 9

Is het college bereid te onderzoeken hoe parkeerdruk en verkeersveiligheid rond basisscholen in Buytenwegh structureel verbeterd kunnen worden?

Antwoord 9

Ja, bij scholen is twee keer per dag, voor een korte periode, een hogere piek in de parkeerdruk (tijdens het brengen en ophalen). Het college zoekt continu naar mogelijkheden om de parkeerdruk en verkeersveiligheid rond basisscholen in de hele gemeente structureel te verbeteren.

Vraag 10

Kan het college garanderen dat de brandweer en ambulance op dit moment, tijdens piekuren (avond/nacht) wanneer de parkeerdruk maximaal is, ongehinderd en binnen de wettelijke aanrijtijden?

Antwoord 10

Het college heeft in Buytenwegh in één specifieke buurt signalen gekregen van de brandweer dat de bereikbaarheid en doorrijdbaarheid tijdens de piekmomenten in het geding is. Dit betreft de Nesciohove, Penninghove en Roelantshove. In de komende periode bespreken we met de buurt hoe dat opgelost kan worden. Overige signalen zijn niet bekend.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Edwin van Putten

Telefoon : +31793469630

E-mailadres : E.van.Putten@zoetermeer.nl