Kopie van een stuk uit het artikel in het Leidsch Dagblad van 4 September, pagina 13 over aanpassingen van wegen die door Katwijk van de provincie zijn overgenomen.

Bron: https://www.leidschdagblad.nl/cnt/dmf20210903_63045648

De Katwijkse wethouder Rien Nagtegaal wil twee ton uittrekken voor verkeersmaatregelen. Een belangrijk deel daarvan is bestemd voor aanpassingen aan drie doorgaande wegen in de gemeente: de Noordwijkerweg, de Voorschoterweg en de Brouwerstraat.
Katwijk heeft de Noordwijkerweg bij Rijnsburg twee jaar geleden overgenomen van de provincie en wil die nu bij de bebouwde kom trekken. Vanwege de talrijke bebouwing eromheen acht de wethouder dat veiliger. Dat betekent dat de huidige maximumsnelheid van 60 kilometer per uur omlaag gaat. Om de komgrens vanaf de rotonde bij de Voorhouterweg in noordelijke richting te verleggen, gaat de gemeente de belijning en bebording aanpassen.
Hetzelfde geldt voor de Voorschoterweg, een woonstraat aan het uiteinde van Valkenburg. Naar aanleiding van een petitie van bewoners in 2019 gaat de gemeente ook die binnen de bebouwde kom opnemen. ,,Metingen en overleggen met bewoners en intern op het gemeentehuis hebben hiertoe geleid'', verklaart Nagtegaal in zijn voorstel aan de gemeenteraad. ,,Door bebording aan te passen en de komgrens naar de gemeentegrens met Leiden te verleggen, wordt de maximumsnelheid verlaagd van 60 naar 50 kilometer per uur.''
Om de drukte in de veelbesproken Brouwerstraat in Rijnsburg terug te dringen, treft de wethouder in de komende maanden een pakket maatregelen, met onder meer een verbod op doorgaand vrachtverkeer. De voorbereidingen daarvan hebben dit jaar 35.000 euro gekost, zonder dat daar budget voor was in het gemeentehuis. Hij wil daar deze twee ton voor aanspreken.
Tienduizend euro daarvan gaat op aan het weghalen van een overbodig geworden bussluis op de hoek van de Hartweg en het Noorderlicht in Katwijk aan Zee.