Hilversum Mediastad

VOORSTEL

zaaknummer:	687278
afdelingsnaam:	PuZa-AO
steller:	Thalita Van den Hoek
telefoonnummer	035 629 2678
onderwerp:	Advies over beleidsnotitie Parkeernormering OV-knooppunten

Voorstel

1. Het college te adviseren over de beleidsnotitie Parkeernormering OV-knooppunten.

Samenvatting

In het huidige Hilversumse parkeerbeleid wordt gebruik gemaakt van een relatief hoge parkeernorm. Deze hoge parkeernorm maakt de bouw van betaalbare woningen onmogelijk, zorgt voor nog meer drukte op de Hilversumse wegen en draagt niet direct bij aan (een goede) bereikbaarheid. De huidige parkeernorm levert met name problemen op voor een aantal grote ontwikkelingen rondom de OV-knooppunten, die ook ambitieuze programma's kennen op gebieden zoals ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. De beleidsnotitie parkeernormering OV-knooppunten is opgesteld om voorwaarden te stellen waar de grote ontwikkelingen rondom de OV-knooppunten aan moeten voldoen om een reductie te behalen op de huidige parkeernorm zoals vastgesteld in de parkeernota van 2017, zonder afbreuk te doen aan de bereikbaarheid van de locaties.

Inleiding

In Augustus 2020 is de raad geïnformeerd over het uitvoeren van een onderzoek naar de mogelijkheid om de parkeernormen rondom OV-knooppunten te verlagen. Uit dit onderzoek is gebleken dat het autobezit rondom de OV-knooppunten lager ligt dan de huidige norm. Daarnaast is de bereikbaarheid van de locaties geborgd met ligging in de nabijheid van een trein- en busstation. Tot slot wordt er rondom de stationsgebieden ook ingezet op andere mobiliteitsvormen om de bereikbaarheid te garanderen. Denk hierbij aan meer fietsenstallingen en de groei van het deelautogebruik. Om deze redenen is het gerechtvaardigd de parkeernorm in ieder geval rondom de OV-knooppunten te verlagen.

Echter, is het niet mogelijk enkel de parkeernorm rond de OV-knooppunten te verlagen, zonder dat dit direct invloed heeft op de omliggende gebieden en ontwikkelingen. Om de parkeernorm in alle gebieden aan te passen, moet het hele parkeerbeleid en de bijbehorende procedures worden aangepast. Dit is de reden dat direct na het vaststellen van de mobiliteitsvisie in 2021 het parkeerbeleid in zijn geheel wordt vernieuwd.

Een aantal vergunningaanvragen voor grote ontwikkelingen in het Stationsgebied en 1221 kan niet wachten op dit vernieuwde beleid zonder vertraging op te lopen. Met de beleidsnotitie parkeernormering worden aanvullende voorwaarden beschreven waaraan de projecten moeten voldoen als zij aanspraak willen maken op een reductie. Het college zal de beleidsnotitie parkeernormering OV-knooppunten gebruiken om de voorwaarden te toetsen om voor een aantal projecten onderbouwd af te kunnen wijken van de huidige parkeernorm.

Probleemstelling/doel
De vergunningaanvragen van grote projecten rondom de OV-knooppunten te toetsen aan de beleidsnotitie parkeernormering OV-knooppunten. Hiermee wordt voorgesorteerd op in 2021 nieuw te ontwikkelen parkeerbeleid. Onderdeel van dit parkeerbeleid is een aangepaste parkeernorm, die meer ruimte geeft om maatwerk te leveren voor projecten.

Argumenten
1. *De beleidsnotitie parkeernormering is opgesteld als doorkijk naar een nieuw parkeerbeleid dat opgesteld wordt in 2021*

In de beleidsnotitie is onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor de gebieden rondom de OV-knooppunten om de huidige parkeernormering flexibeler te maken. De beleidsnotitie sorteert hierbij voor op een vernieuwd parkeerbeleid met flexibelere normen, waardoor maatwerk bij ontwikkelingen mogelijk is. Dit gaat leegstand in de stad tegen. De mogelijkheden en flexibele parkeernormen voor de heel Hilversum dienen verder uitgewerkt en verankerd te worden in vernieuwd parkeerbeleid.

2. *Het college wil advies over de in de beleidsnotitie voorgestelde procedure*

In afwachting van het nieuwe parkeerbeleid, kunnen een aantal grote projecten alvast getoetst worden aan de notitie parkeernormen OV-knooppunten. Het college kan in deze gevallen gebruik maken van haar afwijkingsbevoegdheid, en daarbij gebruik maken van de opgestelde voorwaarden in de beleidsnotitie.

Dat deze projecten doorgang kunnen vinden is van belang om de vraag naar betaalbare woningen veilig te stellen. Met de beleidsnotitie wordt gewaarborgd dat de projecten niet compenseren op de bereikbaarheid van de locaties en overlast in de omgeving, terwijl er wel snel betaalbare woningen kunnen worden gerealiseerd.

3. *Het college wil het advies van de commissie gebruiken al input voor nieuw op te stellen parkeerbeleid*

Het college vraagt om uw adviezen en overwegingen die als input kunnen dienen voor een nieuw op te stellen parkeerbeleid.

Kanttekeningen
N.V.T.

Financiën, middelen & capaciteit
In de huidige formatie is het capacitair niet mogelijk om een parkeerbeleid intern op te stellen. Om nieuw parkeerbeleid op stellen wordt een collegevoorstel geschreven voor een onttrekking uit het mobiliteitsfonds. Uit het mobiliteitsfonds kunnen onttrekkingen worden gedaan om de parkeersituatie in Hilversum te verbeteren.

Uitvoering
Na het vaststellen van de beleidsnotitie parkeernormen worden de projecten rondom de OV-knooppunten getoetst aan het huidige beleid. Deze projecten kunnen in aanmerking komen voor een reductie op de norm als zij aan de voorwaarden uit de beleidsnotitie parkeernormering OV-knooppunten kunnen voldoen. Volgens de planning zal dit gaan om ongeveer 3 tot 5 projecten die voor eind 2021 vergund moeten worden.

In Q1 van 2021 wordt de mobiliteitsvisie vastgesteld. In navolging hiervan start het vernieuwen van het parkeerbeleid. Hierbij zal een uitgebreid participatietraject plaats vinden met Hilversummers en andere belanghebbenden. Andere onderzoeken worden reeds opgestart, zoals de driejaarlijkse parkeertelling die al begroot is voor 2021.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Beleidsnotitie parkeernormering OV-knooppunten