Uw partner voor inkoop en contractmanagement

Vergelijk tussen lease en koop van personenvoertuigen

1. Inleiding

Voor de gemeente Bernheze is onderzocht of de vervangingen in het wagenpark gekocht of geleased gaan worden. Een belangrijk deel van het onderzoek handelt over de vraag op welke wijze de exploitatielasten van de wagenpark zo laag mogelijk gehouden kunnen worden. Aan een keuze voor één van deze varianten zijn echter niet alleen financiële consequenties verbonden. Een keuze kan ook (vergaande) gevolgen hebben voor de beheer- en onderhoudstaken.

Uit een eerdere analyse is door de gemeente Bernheze geconcludeerd dat de kostenverschillen tussen lease en koop nagenoeg gelijk zijn. De directe kosten van het leasen van voertuigen waren weliswaar hoger. Maar deze worden gecompenseerd doordat de indirecte kosten zoals het risico van eigenaarschap en de tijd die door de gemeente Bernheze besteedt moet worden aan beheer wegvallen.

Een wijzigende markt met name door de stijging van de rente is de aanleiding om de situatie opnieuw te analyseren.

2. Toelichting verschillen tussen koop en lease

De vraag kopen of leasen handelt over de mate waarin de gemeente zelf bepaalde activiteiten uitvoert dan wel door derden laat uitvoeren. Deze activiteiten laten zich indelen in drie groepen:
1. aanschaf
2. onderhoud
3. beheer.

In de uitwerking van de financiële vergelijking wordt rekening gehouden met de aanschaf-, onderhoud, en doorlopende kosten. Deze directe kosten zijn op basis van enkele uitgangspunten in kaart gebracht.
De beheerskosten (indirecte kosten) voor het wagenpark zijn niet in kaart gebracht omdat deze niet bekend zijn en een eventuele inschatting met een te grote onzekerheid gemaakt wordt.

Voor de gemeente Bernheze kunnen twee varianten voor de aanschaf van voertuigen interessant zijn, kopen en operational lease. Onderstaand worden ze kort beschreven. Daarbij wordt gesproken over juridisch en economisch eigenaar, van deze beide begrippen volgt eerst een definitie.

Juridisch eigenaar: de partij die als rechtmatig eigenaar beschouwd wordt. Omdat het hier gaat om roerende goederen, is er geen standaard document, zoals bijvoorbeeld een notariële akte, op grond waarvan het juridisch eigendom bepaald is. Het juridisch eigendom wordt door een samenspel van factoren bepaald, zoals de tenaamstelling, het in bezit hebben van de

Copyright © Bizob Dit document is eigendom van Bizob. Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bizob.

Disclaimer Dit advies tot stand gekomen op basis van de informatie die bij Bizob is aangeleverd. Bizob is niet aansprakelijk voor de juistheid van de aangeleverde informatie. Daarnaast is Bizob op geen enkele wijze aansprakelijk voor het gebruik of de (nadelige) gevolgen van de toepassing van de informatie in dit document.

kentekenbewijzen, het beschikken over het voertuig en de sleutels, de financiering van de aanschaf.

Economisch eigenaar: de partij die de economische risico's draagt. Deze risico's bestaan hoofdzakelijk uit de waardedaling, kosten voor reparatie, onderhoud en verzekering.

Kopen
Bij variant 1 is de situatie ten aanzien van aanschaf, onderhoud en beheer als volgt:

- aanschaf: volledig door gemeente. Eigendom bij gemeente, zowel economisch als juridisch
- onderhoud: volledig door gemeente of geheel of gedeeltelijk uitbesteed
- beheer: volledig bij gemeente of gedeeltelijk uitbesteed.

Operational Lease
Bij operational lease is de situatie ten aanzien van aanschaf, onderhoud en beheer als volgt:

- Aanschaf: door leasemaatschappij. Eigendom: zowel juridisch als economisch eigendom bij de leasemaatschappij, ook na afloop van de contracttermijn.
  Het voertuig staat op de balans bij de de gemeente. NB: de wetgeving is op dit punt veranderd: de leasecontracten dienen sinds 2019 op de balans bij de gemeente te staan.
- Onderhoud: naar keuze, door gemeente of door derden, maar een leasemaatschappij zal niet zo snel toestemming geven om onderhoud door de gemeente te laten uitvoeren of te laten regelen.
- Beheer: naar keuze grotendeels uit te besteden aan derden, niet uit te besteden taken door gemeente.

  Indien beheer- en onderhoudstaken uitbesteed worden aan derden, dan is er sprake van full operational lease. In het maandtarief zijn naast afschrijving en rente dan meerdere componenten opgenomen: onderhoud, verzekering, motorrijtuigenbelasting en eurovignet, vervangend vervoer en een fee voor administratie en beheer. Of al deze componenten daadwerkelijk in het maandtarief opgenomen zijn, hangt af van de keuzes die de gemeente maakt en bovendien zijn sommige componenten niet voor alle voertuigen van toepassing. i. gesloten calculatie. Onder een gesloten leasecontract wordt verstaan een leasecontract met een gegarandeerde vaste maandprijs over de gehele looptijd zonder eindverrekening, uitgezonderd aanpassingen van de voertuigconfiguratie op verzoek van de klant, wettelijke maatregelen of afwijkend jaarkilometrage. open calculatie. Dit zijn in de opbouw en condities vergelijkbare contracten als gesloten contracten, maar nu vindt er wel een

3. Financiële uitwerking

Bij de keuze kopen of leasen spelen deze beide kostencomponenten een rol.
De exploitatielasten bestaan uit:

- verzekering
- beheer
- onderhoud
- vervangend vervoer
- brandstof
- wettelijke belastingen

- ontheffingen

Afschrijvingen
Indien de gemeente Bernheze kiest voor het kopen van het voertuig wordt het voertuig jaarlijks afgeschreven. De leaseconstructie gaat uit van een leaseperiode van 6 jaar. Voor de afschrijving houdt de gemeente een periode van 8 jaar aan waardoor het voertuig dus 2 jaar langer gebruikt wordt. In de gemaakte berekening wordt geen rekening gehouden met een restwaarde van ca. 10% van de aanschafwaarde van de voertuigen.

Rente
Voor de gemeente Bernheze speelt er geen rentecomponent bij de aanschaf van voertuigen.

Verzekeringen
De verzekeringen van de voertuigen zijn bij lease verwerkt in het maandbedrag, indien de voertuigen worden gekocht gaan we uit van een geschatte maandpremie zoals opgenomen in het overzicht.

Onderhoud
Het onderhoud van de voertuigen zijn bij lease verwerkt in het maandbedrag, indien de voertuigen worden gekocht zijn de gemiddelde onderhoudskosten lastig in te schatten. De eerste jaren wordt er nauwelijks onderhoud uitgevoerd en is het risico van groot onderhoud beperkt omdat er nog sprake is van garantie. De onderhoudskosten zullen gedurende de gebruiksperiode oplopen. We gaan uit van een gemiddeld bedrag aan onderhoud en keuringen van € 750,-- per jaar per voertuig.

Vervangend vervoer
Bij een leasevoertuig is vervangend vervoer onderdeel van de leaseprijs. Omdat de inschatting is dat er nauwelijks gebruik gemaakt gaat worden van vervangend vervoer wordt er geen prijs opgenomen voor vervangend vervoer bij de uitwerking van de koopvariant. De voertuigen zijn voor elkaar inwisselbaar waardoor de inschatting is dat één voertuig voor een korte periode gemist kan worden. Daarnaast heeft de gemeente Bernheze een contract met MyWheels zodat ze flexibel gebruik kunnen maken van aanvullende voertuigen.

Brandstof
De brandstof wordt bij lease aanvullend doorbelast door de lease maatschappij. Om deze reden zijn de brandstof kosten bij lease en koop gelijk. In het vergelijk wordt geen rekening gehouden met brandstofkosten.

Wettelijke belastingen
Voor elektrische voertuigen is op dit moment geen sprake van wegenbelasting. Omdat de leasemaatschappij deze kosten aanvullend doorbelast als er op enig moment toch sprake is van wegenbelasting zijn deze kosten nu niet in de leaseprijs verwerkt. Om deze reden houden we bij de koopvariant ook geen rekening met wegenbelasting.

Ontheffingen
Voor de aan te schaffen personenvoertuigen is geen sprake van enige ontheffingen.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten hebben we een financieel vergelijk gemaakt tussen koop en lease.

De maandelijks leaseprijs is gebaseerd op een offerte van Oostendorp autolease van 28 juni 2023.

Uitgangspunten	
Referentieauto	Hyundai Kona
Aanschafprijs	€ 47.495
Motorrijtuigenbelasting p/j	€ 0
Verzekering p/j	€ 480
Onderhoud p/j	€ 750
Restwaarde	€ 5.000
Kosten per maand	
Maandkosten bij aanschaf voertuig afschrijving in 96 maanden	€ 545,16
Leaseprijs bij 25.000 km p/j looptijd 72 maanden	€ 822,95
Verschil	
Verschil per maand	€ 278
Verschil in 72 maanden per voertuig	€ 20.001

4. Conclusie

De aanschaf van de voertuigen levert in de directe kosten een aanzienlijk financieel voordeel op ten opzichte van lease. Daarnaast is de afschrijftermijn van de koopvoertuigen 2 jaar langer dan bij lease. De indirecte kosten zoals het risico van eigenaarschap en de tijd die door de gemeente Bernheze besteedt moet worden aan beheer worden niet meegenomen in deze analyse. Echter is de inschatting dat met de kostenbesparing deze indirecte kosten ruimschoots te dragen zijn bij de aanschaf van 8 voertuigen.