

Amendement aanpassing wegprofiel Singel 1940-1945 t.b.v. bereikbaarheid hulpdiensten.

De gemeenteraad in haar vergadering bijeen op 12 november 2020

Constaterende dat:

- De Singel 40/45 in 2009 ingrijpend is gereconstrueerd en daarbij diverse aanpassingen hebben plaatsgevonden.
- Deze reconstructie niet geleid heeft tot een veilige verkeerssituatie en een optimale verkeersafwikkeling.
- Omwonenden uit de Verzetsheldenbuurt al jaren klagen over de slechte doorstroming en onveilige situaties bij het oversteken voor voetgangers en fietsers.
- De doorstroming van het verkeer op de Singel 1940-1945 verre van optimaal is.
- Deze slechte verkeersafwikkeling bij calamiteiten indirect zorgt voor te lange aanrijtijden van de hulpdiensten.
- Door de verkeerssituatie en de slechte doorstroming, dat deel van Oss slecht bereikbaar is voor de hulpdiensten en de door de Veiligheidsregio vastgestelde normen voor aanrijtijden niet gehaald worden.
- De gemeente Oss deze langere aanrijtijden al geruime tijd accepteert en daarmee niet voldoet aan haar inspanningsverplichting op dit onderdeel.
- Na een aanpassing van de middenberm deze gebruikt kan worden als vlucht /uitwijkstrook en dat een plan van deze strekking al voorhanden is en doorgerekend.
- Met een aanpassing van de middenberm een bedrag van circa 350.000,- euro is gemoed.

Overwegende dat:

- De gemeente Oss als beheerder van de Openbare Ruimte een zorgplicht heeft t.a.v. de bereikbaarheid van de hulpdiensten binnen de door de Veiligheidsregio gehanteerde normen voor aanrijtijden.
- De bereikbaarheid van wijken en straten bij noodsituaties van levensbelang is.
- De gemeente er alles aan moet doen om binnen haar mogelijkheden deze bereikbaarheid te waarborgen.

Besluit:

- De benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen ter verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de omliggende straten en wijken rond de Singel 1940-1945 bij calamiteiten. Het benodigde bedrag van circa 350.000,- euro te bekostigen uit het mobiliteitsfonds.

En draagt het College op:

- De raad te informeren wanneer de werkzaamheden in 2021 kunnen worden uitgevoerd.

En gaat over tot de orde van de dag.

Beter Oss
Hennie van der Wal

D66
Frans Molenkamp

PvdA
Iris van Dinther



Figuur 1: Opkomsttijden omgeving Singel 1940-1945 t.o.v. normtijd (geel = overschrijding < 1 min, rood = overschrijding > 1 min)

Inleiding.

Al vele jaren zijn er onderzoeken uitgevoerd naar de verkeerssituatie op Singel 40/45 in Oss. Uit berekeningen en observaties blijkt dat in de praktijk op de Singel 1940 1945 er steeds meer doorstromingsproblemen voordoen.

Al eerder zijn in deze raad de problemen besproken over de slechte verkeerafwikkeling van de Singel. Oplossingen zoals slimme verkeerslichten zijn de revue gepasseerd.

Door deze problemen komen de aanrijtijden van de hulpdiensten steeds meer onder druk te staan. De overschrijdingen ten opzichte van de normtijd van de opkomsttijden zijn in de bovenstaande figuur aangegeven.

Deze situatie is onverantwoord en onacceptabel en moet worden opgelost. Elke minuut telt bij een noodgeval! De gemeente is als beheerder van de openbare ruimte verantwoordelijk voor een soepele verkeersafwikkeling en een goede bereikbaarheid van de wijken en straten. De door de Veiligheidsregio Brabant Noord vastgestelde aanrijtijden zijn daarbij de norm.

Door een aanpassing van de middenberm is het mogelijk om bij een noodgeval op een veilige manier uit te wijken en maakt daarmee een vrije doorgang van de hulpdiensten mogelijk. Deze oplossing is twee jaar geleden al onderzocht en doorgerekend.

Beter Oss, D66 vinden dat er na jaren praten een oplossing moet komen voor deze problemen. Wij realiseren ons dat de kosten voor de aanpassingen aanzienlijk zullen zijn maar verkeersveiligheid, en bereikbaarheid van de hulpdiensten wegen zwaarder.

Al jaren wordt er gepraat over oplossingen. Het is nu tijd voor actie en daarom dienen we samen het volgende amendement in.