Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Wouter van Mierlo	**Datum**	1 februari 2023
Doorkiesnummer	14030	**Kenmerk**	10888702/010223/jg
E-mail	wouter.van.mierlo@utrecht.nl	**Onderwerp**	Stand van zaken Alternatief voor Tracébesluit Ring Utrecht
Bijlage(n)	1	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad

Met deze brief informeren wij u over de verkenning van het Alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht en het vervolgproces daarvan. Bijgevoegd de rapportage van de verkenning van het Alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht (hierna: 'ARU' of 'het alternatief'), een samenwerking van gemeente en provincie Utrecht.

Aanleiding
Het regeerakkoord Rutte IV biedt de regio de kans om een alternatief te ontwikkelen voor het Tracébesluit Ring Utrecht en daarmee de geplande verbreding van de bak van de A27 bij Amelisweerd te voorkomen. Op 21 januari 2022 hebben we u per brief geïnformeerd over hoe we als gemeente de voor de stad belangrijkste onderdelen van het coalitieakkoord van het kabinet Rutte-IV ter hand willen nemen. Op 7 juli 2022 informeerden we u per brief over de voortgang op het alternatief en het daarbij behorende plan van aanpak van de provincie en gemeente Utrecht. De aanpak voor het opstellen van dit alternatief bestaat uit twee fases:

1. Het op hoofdlijnen beschrijven en verbeelden van mogelijke bouwstenen voor het alternatief.
2. Het verder uitwerken en onderbouwen van dit alternatief.

Met de rapportage in de bijlage ronden we de eerste fase van deze aanpak af.

Stand van zaken
We hebben in de afgelopen periode potentiële bouwstenen voor het alternatief verkend. Vervolgens hebben we de bouwstenen onderzocht op haalbaarheid en globaal effect. Om dit te toetsen hebben we een expertpanel ingesteld (met hoogleraren op het gebied van *transport engineering* en mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling), dat ons met regelmaat adviseert over het alternatief. Het resultaat van de verkenning hebben we beknopt beschreven in bijgevoegde rapportage. We benoemen daarin de bouwstenen die we nader gaan onderzoeken op hun effect op onder meer bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. We hebben daar de opdrachten voor verleend aan enkele adviesbureaus; het onderzoek is inmiddels gestart. Op basis van de onderzoeksresultaten zullen we in het voorjaar het alternatief samenstellen en het daarna optimaliseren.

We zitten regelmatig om de tafel met de direct betrokken gemeenten Houten, De Bilt, Bunnik en Nieuwegein, om zo te zorgen dat we als Metropoolregio Utrecht tot een gezamenlijk en gedragen alternatief komen. En we leggen contact met andere stakeholders, zoals belangenorganisaties van bewoners (o.a. de Kerngroep Ring Utrecht) en weggebruikers (o.a. de ANWB en TLN).

Het alternatief op hoofdlijnen
Met het alternatief beogen we een goede bereikbaarheid én leefbaarheid in zowel bestaande als nieuwe woongebieden, zonder verbreding van de bak van de A27 bij Amelisweerd. Bovendien willen we de verkeersveiligheid verbeteren. Daarnaast willen we met het alternatief duurzame mobiliteit stimuleren en de geplande woningbouw mogelijk maken.

Vervolgproces en planning
In het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving van dit voorjaar delen we de resultaten met de ministers van Infrastructuur & Waterstaat en Volkshuisvesting & Ruimtelijke Ordening en bespreken we de vervolgstappen.

De leden van Provinciale Staten ontvangen een brief van gelijke strekking.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,