

Gemeente Gouda
t.a.v.: Gemeenteraad
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Gouda, 2mei 2023

Betreft: Besluitvorming wijkmobiliteitsplannen & nota grote en zware voertuigen

Geachte raadsleden,

Na uitvoerige besprekingen op maandag 20 maart, woensdag 22 maart én woensdag 29 maart spreekt u maandag 15 mei a.s. nogmaals over de wijkmobiliteitsplannen binnenstad, Kort Haarlem en Korte Akkeren alsmede de nota grote en zware voertuigen.

Vanuit Gouda-Onderneemt hebben wij de besprekingen met bijzondere interesse gevolgd. Wij zijn daarbij verheugd met de grote betrokkenheid die de diverse fracties bij de plannen hebben getoond. Ook hebben wij gezien dat door de diverse vragen aan het college, aanvullende informatie beschikbaar is gekomen. En we hebben gemerkt dat het college zich bereid heeft getoond om op diverse punten reeds toezeggingen te doen.

Passend bij de grote onrust bij bewoners in met name de wijken Kort Haarlem en Korte Akkeren, is in de diverse besprekingen uitgebreid stilgestaan bij het bewonersparkeren. Hierop volgend zijn twee memo's beschikbaar gekomen die op onderdelen van de wijkmobiliteitsplannen meer inzicht geven.

Richting het debat 15 mei zouden wij graag onze initiële aandachtspunten opnieuw bij u onder de aandacht willen brengen.¹ Het gaat daarbij om:

- **Dynamisch parkeerverwijssysteem:** Wij zien dat dit onderwerp in de discussies iets minder aandacht heeft gekregen, maar tegelijkertijd is realisatie van een dergelijk systeem van grote waarde om de aanwezige parkeercapaciteit in de stad goed/beter te benutten. Hoewel het dynamisch parkeerverwijssysteem in het basispakket van de 1^{ste} tranche van het wijkmobiliteitsplan binnenstad is opgenomen, is ons niet geheel duidelijk of hiermee nu een volwaardig parkeerverwijssysteem wordt gerealiseerd. Bovendien vrezen wij dat het treffen van deze maatregel onder druk kan komen te staan als u tot aanvullende maatregelen besluit. Zoals wij in onze zienswijze op het VCP reeds hebben onderbouwd, is het realiseren van een dynamisch parkeerverwijssysteem essentieel om negatieve economische effecten van o.a. maatregelen aan het Kleiwegplein en de Bleker- en Fluwelensingel te beperken en de doorstroming op de hoofd- en randwegen te stimuleren. Wij verzoeken daarom een hoge(re) prioriteit aan de (volwaardige) uitvoering van deze maatregel toe te kennen.

¹ Raadpleeg onze inspreekreactie van 20 maart via: <https://gouda.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/75329fd8-4c62-4851-937a-5904f64e4d3c?documentId=e7c8c9ee-57d0-4afa-86ee-a5b960e853b1&agendatempld=bde662dd-f228-4530-b1ea-5bb159526c9d>.

- **Parkeercapaciteit:** In de besprekingen heeft dit onderwerp veel aandacht gekregen. Ook de memo's van 3 april jl. gaan uitgebreid op dit onderwerp in.² Deze memo's verduidelijken nog eens de opgave op piekmomenten (zaterdag-middag/-avond). Hoewel op die momenten met dynamische parkeerverwijzing tot betere benutting kan worden gekomen, is duidelijk dat met de ambities voor het bewonersparkeren de aanwezige parkeercapaciteit verder onder druk komt te staan. Wij herhalen daarom ons verzoek om een haalbare en relatief goedkope maatregel als realisatie van een parkeerdek op Klein Amerika in het onderzoek naar de mogelijkheden voor uitbreiding van de parkeercapaciteit in/rondom de binnenstad te betrekken. Graag uw aandacht hiervoor.
- **Lengte- en gewichtsbepierking:** Op initiatief van GroenLinks zal 15 mei verder worden gesproken over ontheffingen en plannen. Eerder hebben wij onze zorgen geuit over de administratieve lasten die met ontheffingen gepaard kunnen gaan. Ook is duidelijk dat bij een stringent ontheffingenbeleid het economisch functioneren van Goudse bedrijven onder druk kan komen te staan. In relatie daarmee verzoeken wij u om in het debat van 15 mei vooral aandacht te vragen voor het betrekken van ondernemers bij het vormgeven van een ontheffingenbeleid en bij eventuele kaderstelling te sturen op het beperken van administratieve lasten en negatieve economische effecten. Ook zouden wij graag zien dat er voor de realisatie van een overslagpunt een handelingsperspectief wordt gecreëerd. Wij hebben daarvoor in onze zienswijze op de nota grote en zware voertuigen diverse ideeën geopperd. Wij verzoeken u om deze een plek te geven in de verdere uitvoering.
- **Hoofdroutes:** Tenslotte willen wij u verzoeken om in het debat van 15 mei stil te staan bij een aantal hoofdroutes voor auto- en vrachtverkeer, zoals de Industriestraat, de KW-weg en de Bleker- en Fluwelensingel. De wijkmobiliteitsplannen stellen hiervoor diverse maatregelen voor. Wij verzoeken u om bij de verdere uitwerking hiervan ondernemers nauw te betrekken, zodat kan worden geborgd dat de betreffende maatregelen niet onnodig het economisch functioneren van de werklocaties onder druk zetten.

Tot slot

De betrokkenheid van Gouda-Onderneemt bij het VCP is altijd gericht geweest op het economisch functioneren van de werklocaties in de stad. De wijkmobiliteitsplannen en nota grote en zware voertuigen vormen belangrijke uitwerkingen van het VCP en bevatten diverse maatregelen die het economisch functioneren van werklocaties kunnen beïnvloeden. De punten die wij met deze brief onder uw aandacht brengen, zijn van groot belang om eventuele negatieve economische effecten te voorkomen dan wel te minimaliseren. Om die reden hopen wij dat u deze punten in de besluitvorming een belangrijke plek geeft. Overigens is de inhoud van deze brief in nauw overleg met de SBG afgestemd. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, zijn wij altijd bereid tot nadere toelichting.

Namens de mobiliteitscommissie van Gouda-Onderneemt.

Met vriendelijke groet,

Jan Willem van der Wolf
Directeur Gouda-Onderneemt

² Memo 'Informatie Wijkmobiliteitsplannen' 3 april 2023.