
Bijlage 2: Handboek Grondstoffenplan

*Achtergrond en uitwerking van de
gefaseerde maatregelen in Maastricht,
Meerssen en Valkenburg aan de Geul.*

december 2024





COLOFON

Uitgave
Opsteller
Fotografie

Vormgeving
© 2024

Stadsbeheer Maastricht
Stadsbeheer Maastricht
Gemeentes Maastricht, Meerssen
en Valkenburg aan de Geul
MijnMarketing.com



Gemeente Maastricht



Sfeervol Meerssen



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1: Inleiding	4	Hoofdstuk 4: Doelgroepdifferentiatie	13	Hoofdstuk 7: Huis-aan-huisinzameling	24
1.1 Verhouding met Gemeenschappelijke Regeling Geul & Maas	5	4.1 Huishoudens	14	7.1 Achter- en zijbelading	25
1.2 Stadsbeheer Maastricht (als uitvoeringsorganisatie)	6	4.2 Studenten	15	7.2 Kroonringen	26
Hoofdstuk 2: Diftar - Blijvende prijsprikkels op ongesorteerd fijn en grof restafval	7	4.3 Scholen, buurthuizen, kerken en verenigingen	15	Hoofdstuk 8: Afvalinzameling op de milieuperrons	27
2.1 Toegangscontrole bij ondergrondse restafvalcontainer	8	4.4 Toeristisch en shortstay-verblijf	16	8.1 Inleiding afvalinzameling op de milieuperrons	28
2.2 Ledigingstarief bij grijze rolcontainer (140 liter) restafval	9	4.5 Bedrijven	16	8.2 Afvalinzameling op de milieuperrons	29
Hoofdstuk 3: Bron- en nascheiding; PMD en Restafval	10	Hoofdstuk 5: Gebiedsdifferentiatie	17	Hoofdstuk 9: Afvalinzameling op de afvalperrons	31
3.1 Brongescheiden pmd-inzameling via doorzichtige pmd-zakken	11	5.1 Stadscentrum en Binnenstad	18	9.1 Innovatie bij afvalperrons in Maastricht, Meerssen en Valkenburg	32
3.2 Flexibiliteit bij opschoning van pmd en nasortering van restafval	12	5.2 Hoogbouw	18	Hoofdstuk 10: Flankerend Beleid	34
		5.3 Laagbouw (binnen stedelijk gebied)	19	10.1 Toekomst afvalinzameling bij kantoren, dienstensector en winkels	35
		5.4 Laagbouw (bij lintbebouwing en buitengebied)	20	10.2 Projectontwikkelaars en de afvalparagraaf bij initiatieven	36
		Hoofdstuk 6: Omgekeerd inzamelen	21	10.3 Samenwerking met (sociale) wooncorporaties	37
		6.1 Ontmoedigen van restafval	22		
		6.2 Focus geprioriteerde stromen: Textiel en Luiers	23		



Hoofdstuk 1: Inleiding

Verhouding met Gemeenschappelijke Regeling Geul & Maas

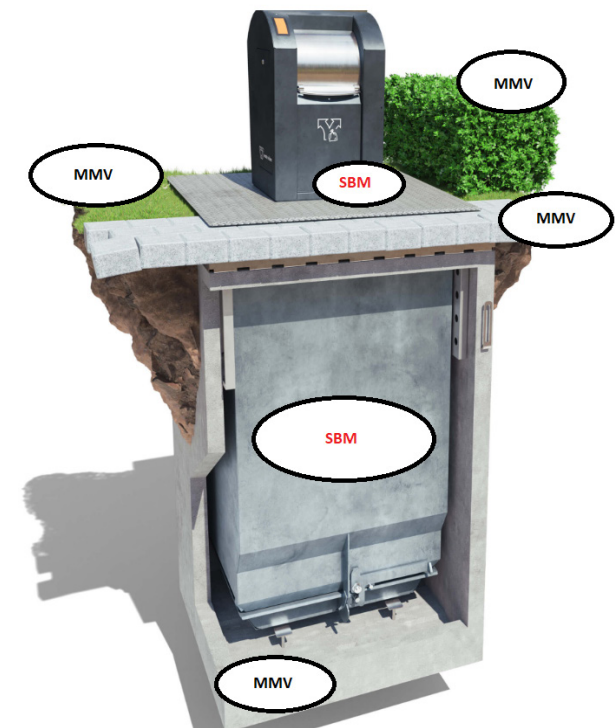
Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul (hierna: Valkenburg) werken sinds 2020 samen aan de Gemeenschappelijke Regeling Geul en Maas (hierna: GR Geul en Maas) om afval- en grondstoffen van inwoners in te zamelen en te laten verwerken. Deze GR Geul en Maas verzorgt de exploitatie van de milieuparken en de inzameling van de afvalstromen aan huis en op de milieuperrons. Het bestuur van de GR Geul en Maas wordt gevormd door drie wethouders (met het onderwerp 'afval' in hun portefeuille) vanuit Maastricht, Meerssen en Valkenburg. De GR Geul en Maas betreft een 'beleidsarme GR' die, via de uitvoeringsorganisatie Stadsbeheer Maastricht, zich enkel richt op haar uitvoerende inzameltaken. Deze uitvoerende inzameltaken zijn het resultaat van een reeds vastgesteld beleid van de drie deelnemende gemeenten: Maastricht, Meerssen en Valkenburg. Denk hierbij aan het gemeentelijke Duurzaamheidsbeleid, het vastgestelde Regionaal Beleidskader Afval en Grondstoffen, de Afvalstoffenverordening (inclusief uitvoeringsbesluit) en de Verordening inzake afvalstoffenheffing (en reinigingsrechten).

Begroting GR Geul & Maas

De gemeenteraden van Maastricht, Meerssen en Valkenburg hebben invloed op de planning & control cyclidocumenten van de GR Geul en Maas. Allereerst wordt een kaderbrief (voor de navolgende begroting) van de GR Geul en Maas naar de gemeenteraden ingezonden. Gemeenteraden kunnen deze Kaderbrief op inhoud beoordelen. Vervolgens besluit het GR Bestuur tot de Ontwerp Begroting en zendt deze voor zienswijze naar de gemeenteraden. Met in achtneming van zienswijzes besluit het GR Bestuur tot de definitieve Begroting. De diverse kosten, opbrengsten en tarieven van de GR Begroting worden vervolgens onderdeel van de Gemeentelijke Begroting die gemeenteraden in november definitief vaststellen. De jaarrekening wordt elk voorjaar beschikbaar gesteld.

Stadsbeheer Maastricht (als uitvoeringsorganisatie)

Stadsbeheer Maastricht (hierna: SBM) betreft de uitvoeringsorganisatie van de GR Geul en Maas. Tussen SBM en de drie deelnemende gemeenten, Maastricht, Meerssen en Valkenburg, is een dienstverleningsovereenkomst (DVO) gesloten. Deze DVO bestaat uit drie onderdelen, namelijk: Deel A (dienstverleningshandvest), Deel B (productbladen) en Deel C (tarievenblad). SBM is verantwoordelijk voor het contractbeheer, facturatie, administratie, etc. Tevens verzorgt SBM de kaderbrief, begroting, managementrapportages en de jaarrekening. Daarnaast draagt SBM zorg voor alle inzameltaken via bemensing op de gemeentewerf en de vier milieuparken, alsmede op de vuilniswagens, containerwagen, kraanwagens, etc. SBM is eigenaar van de voertuigen, afzetcontainers en de ondergrondse containers. De kosten hiervan worden bij de drie gemeenten in rekening gebracht.





Hoofdstuk 2:

Diftar

Blijvende prijsprikkel op
ongesorteerd fijn en grof restafval

2.1

Toegangscontrole bij ondergrondse restafvalcontainer

Gemeenten Maastricht en Meerssen hebben reeds ervaring met ondergrondse restafvalcontainers. Dergelijke ondergrondse restafvalcontainers zijn voorzien van een zestig liter inworptrommel, waarin een reguliere vijftig liter vuilniszak ruimschoots geplaatst kan worden. In Meerssen wordt op dit moment € 0,- per inworp in rekening gebracht. Hier wordt daarentegen een extra hoge vaste afvalstoffenheffing geheven. In Maastricht wordt bij elke inworp een bedrag van € 1,10 (peiljaar 2024) in rekening gebracht. Anders dan bij de gemeentelijke restzakken, vindt deze betaling achteraf plaats. Ook bestaan er op sommige locaties binnen de gemeenten nog zogenaamde stortkokerlocaties. Dit zijn verzamelcontainers voor restafval bij voornamelijk appartementengebouwen die geen toegangscontrole hebben en derhalve ook geen variabele prijsprikkel hanteren.

Vanwege de verordening afvalstoffenheffing danwel de Verordening Fysieke Leefomgeving krijgen gebruikers van deze stortkokerslocaties een hogere afvalstoffenheffing ingerekend (en kunnen vervolgens ongelimiteerd ongesorteerd restafval storten). Omdat dit haaks staat op het gewenste afval scheiden en het diftarsysteem (waarbij 'de vervuiler betaalt') worden dergelijke stortkokerlocaties op termijn vervangen voor ondergrondse restafvalcontainers met toegangscontrole (en daarmee een variabele tarifiering).



Links:

*locatie De Blekerij
in Maastricht.*



Rechts:

*locatie Koningsplein
in Maastricht.*

2.2

Ledigingstarief bij grijze rolcontainer (140 liter) restafval



Veel andere gemeenten dan Maastricht, Meerssen en Valkenburg kennen de (grijze) rolcontainer (140 liter) voor restafval. Telkens wanneer een grijze rolcontainer voor restafval wordt aangeboden én gelegeerd wordt er een ledigingstarief in rekening gebracht. Anders dan bij de gemeentelijke restzakken, vindt deze betaling achteraf plaats. De (grijze) rolcontainer (140 liter) voor restafval is een beproefd en bewezen inzamelmiddel voor met name laagbouwoningen bij lintbebouwing of landelijk gebied, waar het niet mogelijk c.q. economisch-financieel onwenselijk is om ondergrondse restafvalcontainers te plaatsen. De grijze rolcontainer voor restafval zou daarmee een wenkend perspectief kunnen zijn voor de woningen in het buitengebied van gemeente Maastricht, Meerssen en Valkenburg.



Hoofdstuk 3:

Bron- en nascheiding; PMD en Restafval

Brongescheiden PMD-inzameling via doorzichtige PMD-zakken

De kwaliteit van het brongescheiden PMD wordt door velerlei factoren beïnvloed. Denk hierbij onder andere aan de invloed van de betaalde gemeentelijke restzak, het serviceniveau op restafval en overige afvalstromen, sociaal demografisch factoren, de grootte (m²) van de woning, maar vooral ook het gebruikte inzamelmiddel. Uit diverse studies blijkt dat de doorzichtige PMD-zakken (haalvoorziening) de beste kwaliteit PMD oplevert en de (ondergrondse) PMD-verzamelcontainers (brengvoorziening) de slechtste kwaliteit. Deze studie wordt bevestigd met de ervaringen in de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg. In Maastricht wordt brongescheiden PMD vooral ingezameld via ondergrondse PMD-containers (brengvoorziening). Ondanks diverse interventies en maatregelen (o.a. informatiestickers, inworpokers, communicatie en handhaving) kampt het PMD met veel stoorstoffen en daarmee afkeur. Dit leidt tot hogere kosten. Daarom stapt gemeente Maastricht over naar een PMD-inzameling via doorzichtige PMD-zakken. In Meerssen en Valkenburg wordt het PMD reeds huis-aan-huis ingezameld via doorzichtige PMD-zakken. Dit PMD is relatief schoon en afkeur vindt niet tot nauwelijks plaats. Dit komt onder andere omdat doorzichtige zakken, gevuld met restafval of andere stoorstoffen simpelweg niet worden ingezameld.

Daarentegen is de inzameling van PMD via doorzichtige zakken wel arbeidsintensiever. Dit staat enigszins op gespannen voet met de wens om de afvalinzameling zo mechanisch (arbeidsextensief) mogelijk uit te gaan voeren. Ook is het de vraag of alle huishoudens wel genoeg beschikbare onbenutte opslagruimte hebben voor het opslaan van zowel de gemeentelijke betaalde restzak als de doorzichtige PMD-zak. Dit zou bijvoorbeeld in het stadscentrum van Maastricht, waar veel woningsplitsing en verkamering voorkomt, tot problemen kunnen leiden. De stadscentra van Maastricht en de Binnenstad van Maastricht vergen daarmee een andere aanpak.

3.2

Flexibiliteit bij opschoning van PMD en nasortering van restafval

Brongescheiden PMD-inzameling blijft in de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg uitgangspunt en vindt bij voorkeur plaats via de inzameling van doorzichtige PMD-zakken aan huis. Daarmee wordt de meest schone PMD-inzameling nagestreefd. Dit biedt echter geen garantie tot succes. Ook bij de inzameling van de doorzichtige zakken kan de kwaliteit van het PMD, bijvoorbeeld in een deel van de gemeente, bij een specifieke huisvestingstype of bij een bepaalde doelgroep, onverhoopt achterblijven, waardoor afkeur plaatsvindt. Daarnaast kan er reden zijn om in een bepaald gebied geen separate PMD-inzameling toe te passen. Het ontbreken van een brongescheiden PMD-inzameling in een bepaald (postcode)gebied biedt dan (juridische) mogelijkheid om het restafval te kunnen én te mogen sorteren c.q. na te scheiden. Een dergelijke opschoning en of nasortering minimaliseert hoge verwerkingskosten en het verbranden van recyclebare grondstoffen. Het vormt een alternatief bij onvoorzienbare omstandigheden van veel afkeur of als maatwerkoplossing binnen een zeer stedelijke gebied en geeft de nodige flexibiliteit wanneer technische innovatie in de verwerkingsmethodieken daartoe aanleiding geven.



A green-tinted photograph of a garden path leading to a house. The path is made of light-colored stones and is flanked by dense green foliage and flowers. In the background, a white house with a dark roof and several windows is visible, surrounded by trees and a clear sky.

Hoofdstuk 4:

Doelgroepen differentiatie

Huishoudens

Huishoudens met laag inkomen

Huishoudens met een laag inkomen krijgen binnen de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg (via de BsGW) het vaste gedeelte van de afvalstoffenheffing kwijtgescholden. Huishoudens met een laag inkomen in gemeente Maastricht krijgen daarnaast ook jaarlijks twintig (bij eenpersoonshuishoudens) of dertig (bij meerpersoonshuishoudens) gratis restzakken (vijftig liter) uitgereikt, danwel een vergoeding voor het gebruik van de ondergrondse restafvalcontainers of de grijze rolcontainer. Daarmee worden deze huishoudens ook gecompenseerd voor de variabele kosten die het ontdoen van het restafval met zich meebrengt.

Huishoudens met medisch afval

Huishoudens met veel (structureel) medisch afval (stoma, dialysemateriaal, verband- en wondverzorging, etc.) krijgen (op aanvraag) binnen de gemeenten Maastricht (via Stadsbeheer Maastricht), Meerssen en Valkenburg (via Medireva) jaarlijks gratis restzakken uitgereikt. Daarmee worden deze huishoudens geheel of gedeeltelijk gecompenseerd voor de variabele kosten die het ontdoen van het medisch restafval met zich meebrengt.

Huishoudens met luier- en incontinentiemateriaal

Huishoudens met veel luier- en incontinentiemateriaal worden in de gelegenheid gesteld om gebruik te maken van speciale luier- en incontinentie verzamelcontainers op de milieuperrons en milieuparken. Deze containers zijn voor hen kosteloos toegankelijk. Inwoners in de gemeente Maastricht, die omwille van minder validiteit niet in staat zijn om naar deze speciale luier- en incontinentie verzamelcontainers te geraken, ontvangen als alternatief (op aanvraag) jaarlijks gratis restzakken. Daarmee worden deze huishoudens gecompenseerd voor de variabele kosten die het ontdoen van het luier- en incontinentiemateriaal met zich meebrengt.

Huishoudens met minder validen en senioren

Huishoudens met minder validen en senioren ondervinden fysieke uitdagingen om hun afval goed te scheiden en ter inzameling aan te bieden. Met deze doelgroep wordt nadrukkelijk rekening gehouden bij het ontwerp van de (nieuw te realiseren) afvalperrons, milieuperrons en milieuparken¹. De voorzieningen moeten te allen tijden goed bereikbaar zijn met rolstoel, rollator en/of booster. Bij voorkeur worden de milieuperrons en afvalperrons in de zeer directe nabijheid van seniorenwooncomplexen geplaatst. Op deze manier kunnen zij zich zeer gemakkelijk ontdoen van restafval.

¹ Stichting Samen Onbeperkt kan hierbij geconsulteerd worden.

4.2

Studenten

Van de drie gemeenten kent vooral gemeente Maastricht een grote populatie van studenten. Uit onderzoek blijkt dat één op de vijf inwoners van gemeente Maastricht student is. Onder deze studenten bevinden zich ook een groot aantal internationale studenten. De studenten wonen veelal verspreid over de stad. Studentenhuisvesting kent verschillende vormen zoals studentenhuisen, studenten wooncomplexen en dergelijke. In samenwerking met woningcorporaties en commerciële huisvestingsorganisaties wordt ingezet op de doelgroepgerichte communicatie.

4.3

Scholen, buurthuizen, kerken en verenigingen

Het afval van scholen, buurthuizen, kerken, verenigingen is geen huishoudelijk afval². Derhalve zijn gemeenten niet verantwoordelijk voor de (bedrijfs)afvalinzameling bij basisscholen, buurthuizen, kerken, (volkstuin) verenigingen. Zij dienen daarentegen te beschikken over een (particulier) bedrijfsafvalabonnement. Omdat de producentenverantwoordelijkheid voor verpakkingsafval per 1 januari 2023 wettelijk is verbreed kunnen óók scholen, buurthuizen, kerken en verenigingen meeliften op het initiatief van 'Afval Goed Geregeld'. Zodoende worden deze organisaties in staat gesteld hun verpakkingsafval kosteloos en de overige afvalstromen tegen lage kosten bedrijfsmatig te laten inzamelen en verwerken. De dienstverlening van afvalinzameling en afvalverwerking bij scholen, buurthuizen, kerken en verenigingen komt primair toe aan de commerciële bedrijfsafvalinzamelaars. Gemeente Maastricht, Meerssen en Valkenburg respecteren hun positie daarin en zamelen op termijn geen (bedrijfs)afval bij scholen, buurthuizen, kerken en verenigingen meer in.

² Ook is het geen afval afkomstig uit kantoor-, winkel- en dienstensector (KWD), voor zover die naar aard, samenstelling en volume overeenkomt met huishoudelijke afvalstoffen.

4.4

Toeristisch en shortstay-verblijf

Het afval van toeristische- en shortstay accommodaties (bv. Stay okay) is geen huishoudelijk afval. Derhalve zijn niet gemeenten verantwoordelijk voor de (bedrijfs)afvalinzameling bij toeristische- en shortstay accommodaties. Het is niet aan gemeenten om dit bedrijfsmatige afval in te zamelen en te verwerken. Het gebruik van de milieuparken van de GR Geul en Maas is voor de exploitanten van toeristische- en shortstay accommodaties eveneens niet toegestaan. Gemeente Maastricht, Meerssen en Valkenburg richten zich niet op bedrijfsafval.

4.5

Bedrijven

Bedrijven zijn, indien er afval vrijkomt, zelf verantwoordelijk voor de afvalscheiding en afvalverwerking. Het is geen wettelijke taak van gemeenten om bedrijfsafval in te zamelen en te verwerken³. Ontdoening van bedrijfsafval bij bedrijven komt primair toe aan de commerciële bedrijfsafvalinzamelaars. Het gebruik van faciliteiten voor de inwoners, zoals de milieuperrons en de milieuparken van de GR Geul en Maas, is voor bedrijven en bedrijfsvoertuigen niet toegestaan.

³ De gemeente is niet verplicht bedrijfsafval te accepteren. Ook niet bij een zzp'er, die vanuit huis werkt.

An aerial photograph of a city, likely Amsterdam, featuring a prominent river (the Amstel) and a bridge. The image is overlaid with a semi-transparent green filter. The text 'Hoofdstuk 5: Gebieds differentiatie' is displayed in white, bold, sans-serif font on the left side of the image.

Hoofdstuk 5: Gebieds differentiatie

5.1

Stadscentrum en Binnenstad

De afvalinzameling in het centrum kent diverse uitdagingen. De openbare ruimte is beperkt, de straten zijn krap en nauw en vele voorzieningen en belangen. De woningen in het stadscentrum hebben door woningsplitsing, verkamering, etc. niet veel onbenutte ruimte meer waar inwoners hun afval kunnen aanhouden.

In de stadscentra van Meerssen en Valkenburg is het nog (net) mogelijk om invulling te geven aan dezelfde afvalinzameling zoals dat ook in de overige kernen van deze gemeenten wordt gedaan. Hier voldoet de huidige huis-aan-huisinzameling van de afvalstromen: restafval, GFT+E, PMD en papier & karton. Een afwijkende afvalinzameling ten opzichte van elders in de gemeente is zodoende niet noodzakelijk.

Voor het centrum en de Binnenstad van Maastricht is dit echter niet het geval. De grootte, de stedelijkheid, het toeristische karakter (met veel winkels en horeca) en de populatie van (buitenlandse) studenten en expats geeft aanleiding en argumenten om in het centrum en de Binnenstad een afwijkende inzameling toe te passen dan elders in de gemeente Maastricht.

5.2

Hoogbouw

De afvalinzameling bij hoogbouwcomplexen kent net als het stadscentrum eveneens diverse uitdagingen. De appartementen van een dergelijk hoogbouwcomplex hebben meestal niet veel opslag- en onbenutte ruimtes tot hun beschikking om afval (voor een langere periode) aan te houden. Wel zijn er in de regel (meer) mogelijkheden om rond en nabij het hoogbouwcomplex (ondergrondse) verzamelcontainers te plaatsen. Via de continue beschikbaarheid van (ondergrondse) verzamelcontainers kunnen bewoners van de appartementen hun afval wegstoppen, wanneer zij dat wenselijk en nodig vinden.

Bij hoogbouw in Maastricht, Meerssen en Valkenburg worden de afvalstromen: restafval en GFT+E via verzamelcontainers (mét toegangscontrole) ingezameld. PMD wordt bij hoogbouw in Maastricht, Meerssen en Valkenburg ingezameld via de doorzichtige PMD-zakken. Oud papier wordt los-aan-de-weg ingezameld.



5.3

Laagbouw (binnen stedelijk gebied)

De afvalinzameling bij laagbouw binnen stedelijk gebied kent andere uitdagingen dan de afvalinzameling bij het stadscentrum en de hoogbouw. Bewoners van grondgebonden woningen binnen het stedelijk gebied hebben over het algemeen genoeg opslag- en onbenutte ruimtes om de afvalstromen, GFT-e (via groene rolcontainer), PMD (via doorzichtige PMD-zak) en oud papier en karton (één keer per maand: los-aan-de-weg), voor een langere periode op te slaan.

In Maastricht, Meerssen en Valkenburg staan de grondgebonden woningen vaak omringd met hoogbouw (gestapelde woningen c.q. appartementencomplexen). Bewoners van deze grondgebonden woningen kunnen hiermee hun voordeel doen door toegang te krijgen tot de ondergrondse restafvalcontainer bij hen in de buurt.

Met de plaatsing van méér ondergrondse restafvalcontainers wordt geanticipeerd op de Leidraad fysieke belasting.

Bij laagbouw binnen stedelijk gebied in Maastricht, Meerssen en Valkenburg worden de afvalstromen: PMD, GFT+e en papier & karton aan huis ingezameld. Het restafval wordt via (ondergrondse) restafvalcontainers ingezameld. Wanneer genoeg ondergrondse restafvalcontainers op goed toegankelijke en bereikbare locaties zijn gerealiseerd, kan de huis-aan-huisinzameling van de gemeentelijk betaalde restzak worden beëindigd. Inwoners kunnen dan hun restafval wegstoppen in de ondergrondse restafvalcontainer, wanneer zij dat wenselijk en noodzakelijk vinden.



5.4

Laagbouw (bij lintbebouwing en buitengebied)



Bij laagbouw bij lintbebouwing en buitengebied in Maastricht, Meerssen en Valkenburg worden de afvalstromen: PMD, GFT+E, papier & karton en restafval aan huis ingezameld. Per lediging van de grijze rolcontainer wordt een tarief in rekening gebracht. Het plaatsen van ondergrondse restafval is omwille van economische-financiële redenen niet verstandig. Inzameling via een grijze rolcontainer (via zijbelading) is daarentegen wenselijker.

Bewoners van grondgebonden woningen bij lintbebouwing en buitengebied hebben genoeg opslag- en onbenutte ruimtes om de afvalstromen: GFT-e (via groene rolcontainer), PMD (via doorzichtige PMD-zak) en oud papier en karton (één keer per maand: los-aan-de-weg (voor een langere periode) op te slaan aan te houden. Anders dan bij bewoners van grondgebonden woningen binnen het stedelijk gebied, is er zelfs voldoende ruimte om hier de grijze rolcontainer voor restafval aan toe te voegen.

In het buitengebied staan relatief gezien minder woningen en minder compact op elkaar dan in een verstedelijkt gebied. Daardoor is het plaatsen van ondergrondse restcontainers in het buitengebied minder interessant: doordat bij een loopafstand van twee honderd meter minder aansluitingen daarvan gebruik kunnen maken. Er wordt dan onevenredig veel geïnvesteerd in ondergrondse restafvalcontainers.

Een alternatief is de grijze rolcontainer aan huis, waarmee geanticipeerd wordt op de Leidraad fysieke belasting, zeker als dit gecombineerd kan worden met automatische zijbelading. Ook kan per lediging van de grijze rolcontainer een inzameltarief worden geheven, zodat het principe van diftar eveneens kan worden toegepast.

Voor deze afvalinzameling komen in aanmerking:

- **Borgharen en Itteren** (gemeente Maastricht),
- **Bunde, Ulestraten, Rothem en Geulle** (gemeente Meerssen),
- **Berg, Berg en Terblijt, Vilt, Houthem, Sibbe, IJzeren en Schin op Geul** (gemeente Valkenburg).



Hoofdstuk 6: Omgekeerd inzamelen

6.1

Ontmoedigen van restafval

In de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg wordt het ingezamelde restafval thermisch verwerkt (verbrand). Hoewel hiermee nog wel warmte en energie wordt opgewekt, gaan grondstoffen echter voorgoed verloren. Dit is zonde en zou voorkomen moeten worden. Instrumenten om te zorgen dat meer afval gescheiden wordt en minder restafval overblijft zijn het opwerpen van 'prijsprikkels' en 'serviceprikkels' om daarmee het gewenste gedrag bij inwoners te ontmoedigen en/of stimuleren. Het beprijzen van restafval is een voorbeeld van een prijsprikkel. Het minder vaak inzamelen van de betaalde gemeentelijke restzak één keer per twee weken is een voorbeeld van een serviceprikkel. De huidige restafvalinzameling van één keer per twee weken in de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg blijft onveranderd. Uitzondering hierop betreft de Binnenstad van Maastricht. Hier wordt het restafval wekelijks op dinsdagavond ingezameld. Ook kan de juiste communicatie zorgdragen dat door gedragsverandering de mate van restafval wordt verminderd.



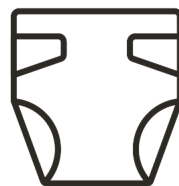
6.2

Focus geprioriteerde stromen: Textiel en Luiers

Per 1 juli 2023 is de Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid (UPV) voor textiel officieel van kracht geworden. Dit betekent dat producenten al bijna een jaar zowel organisatorisch als financieel verantwoordelijk zijn voor de gehele levenscyclus en afvalfase van hun textielproducten. Als onderdeel van de UPV textiel zijn er ambitieuze doelstellingen vastgesteld die producenten vanaf 2025 moeten behalen. Producenten kunnen ervoor kiezen uitvoering van de wettelijke eisen te beleggen bij een producentenorganisatie (PRO). Op dit moment zijn er drie organisaties die zich (al dan niet formeel) hebben aangemeld om als PRO op te treden. De meest bekende is de Stichting UPV Textiel, opgezet vanuit Modint en InRetail.



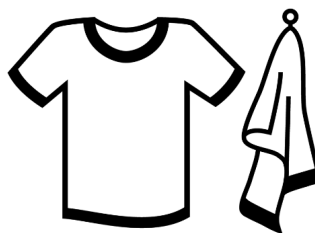
Luiers en incontinentie- materiaal



Het is belangrijk dat er een goede ketensamenwerking komt gericht op een echt circulaire textielketen. Of het Rijk dit vorm wil geven met meerdere partijen of dat er wordt gekozen voor één Algemeen Verbindend Verklaring voor één van deze partijen, is thans nog onbekend. Derhalve is ook nog onbekend hoe en onder wiens verantwoordelijkheid de textielinzameling vormgegeven moet/gaat worden. Gaat de textielindustrie dit zelf doen of verzoeken zij dit gemeenten (tegen vergoeding) te doen? Zolang hierover nog geen (landelijke) duidelijkheid is, is investering in ondergrondse textielcontainers niet verstandig om te doen.

Bij (wegwerp)luiers is er eveneens een UPV in de maak. Ook hier is nog onbekend hoe en onder wiens verantwoordelijkheid de luiersinzameling vormgegeven moet/gaat worden¹. Anders dan bij textiel is echter wel de verwachting dat gemeenten bij de inzameling van (wegwerp)luiers (net als bij bijvoorbeeld matrassen) een vooraanstaande positie krijgen. Gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg herkennen het belang van de separate inzameling van luiers en incontinentiemateriaal om daarmee recycling te bevorderen en restafval te verminderen. Zodoende wordt luiers- en incontinentiemateriaal separaat op de milieuperrons van Maastricht, Meerssen en Valkenburg ingezameld.

Kleding en Textiel



¹ Bij de inwerkingtreding van de UPV wegwerpluiers krijgen gemeenten vergoeding voor het inzamelen, transporteren en verwerken (recyclen) van wegwerpluiers.



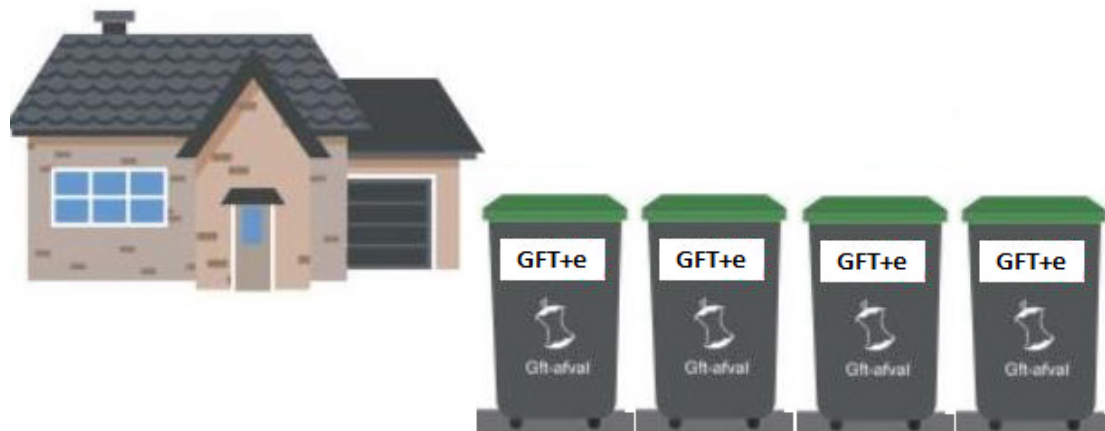
Hoofdstuk 7: Huis-aan-huis inzameling

7.1

Achter- en zijbelading

Lediging van (grijze en groene) rolcontainers kan plaatsvinden via handmatige achter- en automatische zijbelading. Zijbelading (via zijarm) is volautomatisch en vergt daarmee geen fysieke arbeidsinspanning, maar wel voldoende opstelruimte. De rolcontainers dienen in een lijnopstelling aangeboden te worden, dit zonder hinder van auto's, lichtmasten, bomen, hekwerken, etc.

Bij achterbelading dienen de rolcontainers handmatig aan de achterzijde van het voertuig aangehaakt te worden aan het KAM-opphaalsysteem. Achterbelading vergt daarentegen minder opstelruimte omdat de rolcontainers in clusters bij/achter elkaar geplaatst kunnen worden. Wel vergt achterbelading meer fysieke arbeidsinspanning. Gezien de arbeidsbeperkingen die de Leidraad fysieke belasting met zich gaat meebrengen alsmede de oplopende loonontwikkeling van belading verdient zijbelading de voorkeur. Komende jaren wordt dit onderzocht. Er zullen echter locaties en inzamelroutes blijven bestaan die achterbelading vergen. Denk hierbij aan de stadscentrum van Maastricht, Meerssen en Valkenburg. Hiervoor is gewoonweg geen/nauwelijks obstakelvrije opstelruimte om tot volautomatische zijbelading over te gaan.



7.2 Kroonringen



In sommige gemeenten worden kroonringen aan lichtmasten bevestigd, dit ter facilitering van de huis-aan-huis PMD-inzameling. Inwoners kunnen de PMD zakken aan een kroonring hangen, dit komt vaak de uitstraling van de openbare ruimte ten goede doordat de zakken niet meer verspreid op de stoep staan. Uit de inwonerenquête blijkt een meerderheid van de respondenten de kroonring een goed idee te vinden. Qua efficiëntie van de inzameling is er geen voorkeur vóór danwel bezwaar tégen het gebruik van kroonringen. Het is meer aan de gemeenten zelf of zij de kroonringen in het kader van het beheer en onderhoud van de lichtmasten alsmede esthetiek/ verkeersveiligheid op de gemeentelijke wegen wenselijk vinden. Gemeenten Meerssen en Valkenburg verlenen inmiddels bij wijze van proef medewerking aan verzoeken voor kroonringen op de lichtmasten. Aan de hand van diverse voorwaarden worden kroonringen aan lichtmasten in het openbare gebied bevestigd. De resultaten van de proef laten een tweezijdig beeld zien. Enerzijds biedt de kroonring comfort, maar tegelijkertijd ontstaat er ook overlast. Zo zijn inwoners geneigd het PMD eerder dan de inzameldag al aan de kroonring te hangen en kunnen trottoirs minder goed toegankelijk worden door de PMD zakken aan de kroonring. Ook wil niet iedere inwoner een kroonring aan zijn lantaarnpaal voor de deur. Het is dan ook van belang goede afspraken te maken bij invoering van de kroonring. Gemeenten Meerssen en Valkenburg zien vooralsnog aanleiding om door te gaan met de toepassing van de kroonringen. Gemeente Maastricht wenst de inzameling van PMD aan huis allereerst te ervaren zonder het gebruik van de kroonringen.



Hoofdstuk 8: Afvalinzameling op de milieuperrons

Inleiding afvalinzameling op de milieuperrons

Een milieuperron betreft een locatie in de openbare ruimte, bestaande uit (meerdere) ondergrondse afvalcontainers waarin inwoners hun recyclebare afvalstromen kosteloos kunnen deponeren. Gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg beschikken allen over milieuperrons in hun gemeenten. Wel zit er verschil in het aantal afvalfracties die op het milieuperron worden ingezameld. Zoals het beleidskader omschrijft, biedt het Grondstoffenplan meer service voor de grondstoffen: oud papier & karton, glas, textiel en luiers. De milieuperrons zijn hiervoor, mits goed bereikbaar en toegankelijk en nabij winkelcentra geplaatst, prima geschikt.

Genoeg en goed bereikbare milieuperrons

In zijn algemeenheid staat een milieuperron ten dienste van de wijk of dorpskern. Derhalve dient elke wijk of dorpskern te beschikken over genoeg en goed bereikbare milieuperrons. Aan de hand van een toegankelijk milieuperron op relatief korte afstand kunnen bewoners hun huishoudelijk afval laagdrempelig scheiden en daarmee hun afvalkosten (voor het overige restafval) laag houden.

Milieuperrons mét sociale controle nabij winkelcentra en woningen

Ter voorkoming van bijplaatsingen en illegale stortingen dienen milieuperrons enige mate van sociale controle te hebben. Bij voorkeur worden milieuperrons gesitueerd op locaties met veel 'traffic' (bijvoorbeeld nabij een winkelcentrum) en/of woningen. De milieuperrons aan de Pasveldweg (Sibbe), Philipsweg (Heer) en Dousbergerweg (Dousberg) zijn voorbeelden van onjuist gesitueerde milieuperrons. Het ontbreekt in zijn geheel aan een noodzakelijke (minimale) vorm van sociale controle op het milieuperron. Geen enkele woning heeft zicht op de betreffende milieuperrons zodat veel sluikestort, dumpingen en bijzettingen plaatsvindt. Deze milieuperrons worden zodoende op termijn verwijderd, danwel verplaatst naar betere locaties, met meer sociale controle.



Toegankelijke milieuperrons

Bij veel milieuperrons zijn, vanwege beperkte ruimte, de afvalcontainers in een clusteropstelling geplaatst. Deze zijn minder goed toegankelijk. Bij dit soort milieuperrons proberen we alle afvalfracties aan de voorzijde (straatkant) te plaatsen, zodat deze voor rolstoel- en scootmobielgebruikers en mindervaliden in ieder geval zo goed mogelijk gebruiken zijn. Ook bij de plaatsing van het omliggende hekwerk proberen wij zoveel als mogelijk rekening te houden met de manoeuvreerruimte van rolstoel- en scootmobielgebruikers. De hoogte van de inworpopeningen van de afvalfracties is maximaal negentig cm. Dit is afgestemd op de positie van de rolstoelgebruikers en scootmobielgebruikers. We leggen bij voorkeur milieuperrons aan, waarbij de afvalcontainers op een rij geplaatst (lijnopstelling) zijn. Zie bijgaande tekening. Deze milieuperrons zijn immers veel ruimer van opzet en daarmee veel toegankelijker voor rolstoel- en scootmobielgebruikers en minder validen. Helaas is deze ruimte niet altijd beschikbaar. In dat geval wordt het milieuperron in een clusteropstelling geplaatst, waarbij tussen de ondergrondse afvalcontainers voldoende manoeuvreerruimte wordt overgehouden.

8.2

Afvalinzameling op de milieuperrons

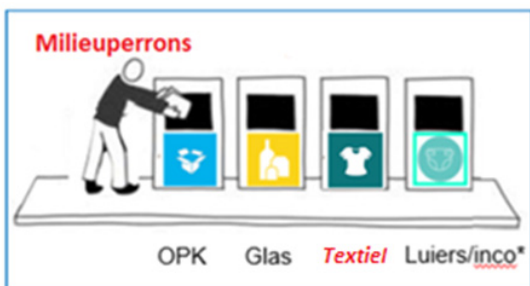
De recyclebare afvalstromen: oud papier, glas, textiel en luiers- en incomateriaal zijn afvalfracties die goed ingezameld kunnen worden via het milieuperron. Het zijn afvalfracties die minder vaak voorkomen dan de hoofdstromen, Restafval, GFT+E en PMD (die aan huis ingezameld worden), maar toch in elk huishouden voldoende beschikbaar komen om hiervoor dichtbij huis een voorziening te faciliteren. Door genoeg (in aantal) én goed bereikbare (in afstand) milieuperrons binnen de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg beschikbaar te hebben kunnen inwoners deze recyclebare (grondstof)stromen tegen minimale inspanning goed scheiden.

Milieuperron (ondergrondse afvalcontainer) in Vilt.



Milieuperrons in Maastricht

In elke wijk van de gemeente Maastricht dient minimaal één milieuperron aanwezig te zijn, waarbij sprake is van een maximale loopafstand van vijf honderd meter. Milieuperrons dienen enige mate van controle te hebben en worden bij voorkeur geplaatst op locaties met veel 'traffic' ofwel locaties waar inwoners snel naar toe geraken voor bijvoorbeeld dagdagelijkse boodschappen.



Milieuperrons in Meerssen

In de gemeente Meerssen dienen genoeg milieuperrons aanwezig te zijn. In elke (dorps) kern van de gemeente Meerssen dient minimaal één milieuperron aanwezig te zijn. Door het landelijke karakter van de gemeente wordt geen maximale loopafstand aangehouden. Wel worden de milieuperrons bij voorkeur centraal in de dorpskern geplaatst, zodat het milieuperron goed bereikbaar en toegankelijk is.



Milieuperrons in Valkenburg

In de gemeente Valkenburg dienen genoeg milieuperrons aanwezig te zijn. In elke (dorps) kern van de gemeente Valkenburg dient minimaal één milieuperron aanwezig te zijn. Door het landelijke karakter van de gemeente wordt geen maximale loopafstand aangehouden. Wel worden de milieuperrons bij voorkeur centraal in de dorpskern geplaatst, zodat het milieuperron goed bereikbaar en toegankelijk is.



Nota bene: De (blijvende) ondergrondse textielinzameling in Maastricht, Meerssen en Valkenburg is hierbij nog wel een onzekere factor. Dit heeft te maken met de Uitgebreide Producenten verantwoordelijkheid (UPV) die voor textiel per 1 juli 2023 officieel van kracht geworden. Het is voorsnag onduidelijk hoe en onder wiens verantwoordelijk de textielinzameling vormgegeven moet/gaat worden. Zolang hierover nog geen (landelijke) duidelijkheid is, is investering in ondergrondse textielcontainers niet voor de hand liggend en verstandig om te doen.

The background image shows two dark-colored recycling bins on a sidewalk. The bin on the left has a sign that says 'VOID' and 'OPENING IS Aangepast ALLEEN KLEINE STUKKEN PAPIER EN KARTON INWERPEN DANK VOOR DE MEDEWERKING!'. The bin on the right has a sign that says 'OPENING IS Aangepast ALLEEN KLEINE STUKKEN PAPIER EN KARTON INWERPEN DANK VOOR DE MEDEWERKING!'. Both bins have a 'Papier' label with a paper icon. The ground in front of the bins is covered with various pieces of litter, including crumpled paper, a blue plastic bag, and other debris. In the background, there are parked cars and a building.

Hoofdstuk 9:

Afvalinzameling op de afvalperrons

Innovatie bij afvalperrons in Maastricht, Meerssen en Valkenburg



Technologische innovatie kan bijdragen aan het gerichter aanpakken van bijplaatsingen. Denk hierbij aan sensors op de restafvalcontainers die bijplaatsingen kunnen detecteren en signalen afgeven. Dit biedt waardevolle informatie over de dagen en tijden wanneer de bijplaatsingen worden gedaan. Daarop kan gerichter tot handhaving en opruiming van de bijplaatsingen worden overgaan. Een andere interessante technische innovatie betreft de functionaliteit van het openen van de inworptrommel met de digitale milieuapp (op de telefoon). Op de markt verschijnen inmiddels toegangscontrolesystemen die eveneens gericht zijn op de digitale milieuapp. Inwoners kunnen de restafvalcontainers daarmee zowel met de (perceelgebonden) milieupas als met hun digitale milieuapp (via telefoon) gaan openen. Dergelijke nieuwe innovatieve toegangssystemen zouden ook in Maastricht, Meerssen en Valkenburg gebruikt kunnen gaan worden.

Voorwaarden plaatsen ondergrondse restafvalcontainers

Materialisering:

- De ondergrondse restafvalcontainer is een samenstel van een betonput, binnencontainer, platform en zuil, voorzien van een klappvloer die de put dicht bij het uithalen van de binnencontainer. De binnencontainer is een uitneembare en verzinkte stalen inwerpzuil met driehakensysteem met een inhoud van vijf m³. De voetgangersplatform is een verzinkte traanplaat. De inwerpzuil is voorzien van een toegangscontrolesysteem en een inworptrommel van zestig liter. Zie onderstaande tekening.

Voorzieningen:

- Het streven is een maximale loopafstand van twee honderd meter van een perceel tot de inzamelvoorziening. Met de facilitering van waardevolle (hoofd)afvalstromen (GFT, OPK en PMD) aan huis, is een loopafstand voor restafval van maximaal twee honderd meter redelijk en billijk. Enerzijds heeft een dergelijke loopafstand positief effect op het juiste scheidingsgedrag, anderzijds is de afstand ook weer niet onoverkomelijk. In uitzonderlijke situaties is het mogelijk om een (ondergrondse) verzamelcontainer te plaatsen op een locatie, waarbij de loopafstand groter is. Het gaat dan bijvoorbeeld om locaties die moeilijk toegankelijk zijn voor een inzamelvoertuig, locaties die

verkeersonveilige situaties opleveren, locaties in ruim opgezette wijken of locaties waarbij het in verband met de grondgesteldheid of lintbebouwing niet mogelijk is om rekening te houden met een kortere loopafstand.

- Ongeveer 75 (tot max. 150) huishoudens maken gebruik van één (ondergrondse) verzamelcontainer. Het onderlinge netwerk van de diverse (ondergrondse) verzamelcontainers in de wijk moet, kijkend naar de loopafstanden en het aantal woonhuisaansluitingen, met elkaar in balans zijn.

Situering:

- Containerlocaties moeten goed en veilig bereikbaar zijn voor bewoners; voetgangers, mindervaliden en fietsers. Bij voorkeur zijn ondergrondse afvalcontainers direct naast de rijbaan gesitueerd in trottoirs of parkeerplaats. Parkeren tussen de ondergrondse afvalcontainer en de inzamelwagen moet onmogelijk zijn. Tussen inzamelwagen en de ondergrondse afvalcontainer mag zich geen (brom)fietspad bevinden. De effectieve breedte van de rijbaan is minimaal vier meter met een maximale aslast van tenminste tien duizend kg. Bij het ledigen mogen er zich geen verkeer en/of voetgangers onder de bak bevinden.

- De containerlocatie is voor de inzamelaar voldoende bereikbaar en toegankelijk. Achteruitrijden met het inzamelvoertuig wordt vermeden. Inzamelvoertuigen moeten veilig kunnen stoppen om de ondergrondse afvalcontainers te legen. Tijdens het legen van de ondergrondse afvalcontainers mogen er geen ontoelaatbare verkeersonveilige situaties of verkeersstremmingen optreden. Bij keerlussen is de draaicirkel minimaal 22 meter.
- Afstand tussen het hart van de containerauto en het hart van de afvalcontainer mag maximaal vijf meter zijn. De vrije werkhoogte heeft ten minste tien meter te bedragen. Binnen een straal van vijf meter mogen zich geen boomkruinen, lichtmasten, bovenleidingen of luifels bevinden.
- De mogelijkheid tot parkeren wordt zoveel mogelijk gerespecteerd en aantasting van het groen wordt zoveel mogelijk beperkt. Er worden in principe geen gezonde en vitale bomen gekapt.
- Voor het bepalen van de containerlocaties wordt onderzoek gepleegd naar de aanwezigheid van ondergrondse obstakels, zoals kabels en leidingen en bovengrondse obstakels zoals lichtmasten, verkeersborden e.d. Conflicten met ondergrondse kabels en leidingen moeten worden geminimaliseerd. Voor het verplaatsen van lichtmasten en verkeersborden bestaan er meer mogelijkheden.

- De containerlocatie is gelegen in/op openbaar gebied. De situering van de ondergrondse afvalcontainer moet in beginsel passen binnen het straatbeeld. Daarbij worden ondergrondse afvalcontainers zoveel mogelijk buiten eventuele zichtlijnen van woningen geplaatst. Wel is enige mate van sociale controle op de locatie zeer gewenst, dit om vandalisme en bijplaatsingen tegen te gaan. Voor de afstand tussen een ondergrondse afvalcontainer en de voorgevel van een woning geldt een minimumafstand van vijf meter. Met deze minimale afstand wordt voorkomen dat bewoners niet worden geconfronteerd met vandalisme of bijplaatsingen direct naast of zelfs tegen de gevel.
- Er wordt een goed zichtbaar bord geplaatst bij de ondergrondse afvalcontainers met daarop de geldende aanbiedregels en contactinformatie voor meldingen, klachten en vragen.
- Om zwerfafval te reduceren wordt er waar nodig een hekwerk om de ondergrondse afvalcontainers aangebracht. Om rattenoverlast te minimaliseren wordt beplanting toegepast die geen potentiële schuilplaats vormt voor de ratten. Dit houdt in dat er bij voorkeur geen bodem dekkende beplanting wordt toegepast rondom de afvalcontainers. Hagen die hoog genoeg boven de grond groeien kunnen wel.



Hoofdstuk 10: Flankerend Beleid

10.1 Toekomst afvalinzameling bij kantoren, dienstensector en winkels

Ingevolge de afvalstoffenverordening zijn gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg primair verantwoordelijk voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. Gemeenten Maastricht en Meerssen leveren daarenboven ook de dienst voor de inzameling van afval afkomstig uit kantoor-, winkel- en dienstensector (KWD).

Het KWD-afval dient naar aard, samenstelling en volume overeen te komen met huishoudelijke afvalstoffen. Dergelijk KWD-afval wordt gelijktijdig ingezameld met de reguliere huis-aan-huisinzameling van papier & karton, GFT+E en restafval. Bedrijven betalen hiervoor reinigingsrechten. De laatste jaren zijn er volop ontwikkelingen op het gebied van inzameling én verwerking van bedrijfsmatig afval. Steeds meer bedrijfsmatige afvalinzamelaars doen aan verregaande afvalscheiding, dit tegen scherpe en concurrerende tarieven. Op het gebied van logistiek werken bedrijfsafvalinzamelaars ook steeds nauwer om het aantal transportbewegingen in gemeenten te minimaliseren. Denk hierbij aan succesvolle initiatieven als GreenCollecting en OpenWaste. Ook is de producentenverantwoordelijkheid voor het verpakkingsafval verbreed. Zo heeft Verpact naast de verantwoordelijkheid voor de inzameling en recycling van verpakkingen in het afval van alle huishoudens, per 1 januari 2023 óók de verantwoordelijkheid voor al het verpakkingsafval (plastic, drinkpakken en glas) dat vrijkomt in o.a. horeca, kantoren en winkels. 'Afval Goed Geregeld' is een initiatief van Verpact (voorheen Afvalfonds Verpakkingen en Nedvang). Verpact is namens de bedrijven die verpakte producten op de markt brengen verantwoordelijk voor de inzameling en recycling van die verpakkingen. Deze verschuiving van verplichtingen en verantwoordelijkheden naar Verpact geeft aanleiding om de inzameling van KWD-afval in Maastricht en Meerssen te heroverwegen. Onder verantwoordelijkheid van Verpact zijn de bedrijfsmatige afvalinzamelaars aan zet om dit verpakkingsafval (eventueel gecombineerd met andere afvalstromen) bij horeca, kantoren en winkels in te zamelen. We gaan een bewustwordings- en deelnametraject voor Afvalgoedgeregeld opstarten. Mogelijk is op termijn de inzameling van KWD vanuit de gemeente niet meer noodzakelijk, zodat een heroverweging kan plaatsvinden.

10.2

Projectontwikkelaars en de afvalparagraaf bij initiatieven

Lange tijd hebben projectontwikkelaars geen tot nauwelijks inspanningen hoeven te leveren bij de afvalparagraaf van hun project of bouwinitiatief. Men kon gemakshalve verwijzen naar de gemeentelijke restzak en de groene 25 liter emmer (bij hoogbouw) of groene 140 liter rolcontainer (bij laagbouw). Dit gaat veranderen. Projectontwikkelaars worden (mede) verantwoordelijk gesteld voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers en verzamelcontainers voor GFT+E in hun planvorming. Bij het ontwikkelen van nieuwe of grootschalige renovatie van woongebieden of hoogbouwcomplexen nemen projectontwikkelaars de afvalinzameling in de openbare ruimte of op eigen terrein meteen op in de planvorming. Projectontwikkelaars worden (mede) verantwoordelijk gesteld voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers en verzamelcontainers voor GFT+E bij hun project of bouwinitiatief. Dit wordt overeengekomen het exploitatieplan bij gebiedsontwikkeling en/of anterieure overeenkomst. Dit heeft tot voordeel dat de afvalinzameling op een goede wijze wordt geborgd en de kosten duidelijk zijn die de projectontwikkelaar bijdraagt voor de afvalinzameling. Aan de hand van deze aanpak verschijnen er komende jaren (automatisch) steeds meer ondergrondse restafvalcontainers in de verschillende woonwijken en buurten van de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg.

Afvalperron (ondergrondse restafvalcontainer met toegangscontrole) in Bunde.



10.3 Samenwerking met (sociale) wooncorporaties



Er dient veel meer en nauwer contact met de (sociale) wooncorporaties plaats te vinden. Gemeenten en wooncorporaties Woonpunt, Maasvallei, Servatius, Wonen Zuid en Wonen Limburg trekken samen op om de correcte afvalaanbieding, afvalinzameling en afvalscheiding bij de inwoners te bevorderen. Met de wooncorporaties wordt een structurele dialoog gevoerd om bij de (sociale) wooncomplexen die problemen geven met betrekking tot het aanbodgedrag of de kwaliteit van het aangeboden afval, snel tot structurele oplossingen te komen.

*Hotspot Cruyshaag in Maastricht
(Woningcorporatie Maasvallei)*

