



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie van Lokaal Belang
t.a.v. De heer Van Amerongen

Datum:
3 februari 2026

Beste heer Van Amerongen,

Ons kenmerk:
782725

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over vermeend toegenomen sluipverkeer op wegen tussen Stroe en Voorthuizen/Harselaar bij filevorming op de A1. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Uw bericht van:
18 december 2025

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

1. *Is het college op de hoogte van de toegenomen verkeersdruk op genoemde wegen? Zo ja, is het college het met ons eens dat deze situatie onwenselijk is omdat op deze wegen ook veel fietsverkeer aanwezig is?*

Behandeld door:
L. Kaldenbach

Wij zijn ermee bekend dat als er sprake is van filevorming op snelwegen, een deel van het verkeer uitwijkt naar het onderliggend wegennet om vertraging te vermijden. Dit doet zich ook voor bij filevorming op de A1, waarbij verkeer alternatieve routes zoekt door heel het gebied van Voorthuizen. Het is voorstelbaar dat dit (mede) leidt tot extra verkeersdruk op de genoemde wegen en dat dit effect mogelijk is toegenomen. Zo hebben wij ook vernomen uit deze en enkele andere signalen.

Telefoonnummer:
140342

Onderwerp:
**Vragen sluipverkeer tussen
Stroe & Voorthuizen**

Wij zouden het tevens onwenselijk achten als er sprake blijkt te zijn van structurele en substantiële toename van sluipverkeer op deze wegen, ook indien hierdoor de verkeersveiligheid voor fietsers in het geding komt. Wij beschikken over data uit TomTom Move, waarmee een indicatief beeld is verkregen van het aandeel sluipverkeer. Hiervoor is een analyse uitgevoerd van de verkeerssituatie zowel vóór als tijdens de werkzaamheden aan de Apeldoornsestraat. Dit levert het volgende beeld op:

- Het aandeel verkeer dat bij filevorming op de A1 ter hoogte van afrit Stroe afslaat en via de Zeumerseweg weer de Baron van Nagellstraat of de A1 oprijdt, is beperkt. (Eventuele kortstondige pieken zijn op basis van deze data niet eenduidig vast te stellen.)
- Tijdens de werkzaamheden aan de Apeldoornsestraat is een tijdelijke toename van verkeersdruk op omliggende routes zichtbaar ten opzichte van de reguliere situatie. Hoewel het lastig is om een specifieke oorzaak vast te stellen voor een eventuele toename van sluipverkeer, kan dit een verklaring bieden voor de ervaren extra drukte in die periode. Dit vormt echter geen aanwijzing dat in de reguliere situatie sprake is van structureel of grootschalig sluipverkeer.

- Uit de analyse blijkt dat verkeer vanuit de richting Apeldoorn bij congestie op de A1 hoofdzakelijk kiest voor de Apeldoornsestraat en de Voortse Ring. Gelet op de ligging en wegcategorie is dit een logischere route; bovendien zijn deze wegen beter ingericht om tijdelijke verkeerspieken te verwerken.

Aangezien wij als gemeente dit graag beter in kaart willen brengen en gezien deze analyse is gebaseerd op één databron, die mogelijk een vertekend beeld kan geven, achten wij het wenselijk om dit nader te onderzoeken. Daarom zal bij de provincie worden nagevraagd in hoeverre uit de lussen in het wegdek bij het verkeerslichtenkruispunt Zeumerseweg–Baron van Nagellstraat een structurele toename van verkeer kan worden afgeleid. Indien dit onvoldoende inzicht biedt, zullen na afronding van de werkzaamheden aan de A30 aanvullende verkeerstellingen worden uitgevoerd, zodat de metingen representatief zijn voor de reguliere verkeerssituatie en niet worden beïnvloed door werkzaamheden. Op deze wijze kan met meer zekerheid worden vastgesteld of sprake is van een toename van verkeer op de genoemde wegen.

Pagina 2 van 3

Uit verkeersmodelberekeningen blijkt overigens dat tijdens de werkzaamheden aan de A30 naar verwachting weinig extra verkeersdruk op de genoemde wegen zal ontstaan. Mocht in de praktijk toch sprake zijn van een onevenredige toename van verkeersdruk, dan zullen wij in overleg met Rijkswaterstaat bezien of aanvullende maatregelen nodig zijn.

2. *Lokaal Belang ziet graag dat er gekeken wordt naar de mogelijkheid de verkeerslichten op de kruising Baron van Nagellstraat/Mercuriusweg anders in te regelen waardoor een betere doorstroming op drukke momenten in de ochtend wellicht verbeterd kan worden. Is het college daartoe bereid? Zo ja, op welke termijn kan dat ingeregeld worden? Zo nee, waarom niet?*

Het doel van de huidige regeling is een evenwichtige afwikkeling van verkeer, passend bij de functie van de wegen. Het structureel meer groen geven aan verkeer vanaf de Zeumerseweg/Mercuriusweg richting de Baron van Nagellstraat en de A1 ligt vanuit verkeerskundig en beleidsmatig oogpunt niet voor de hand. Een dergelijke aanpassing zou die route juist aantrekkelijker maken voor doorgaand verkeer en daarmee juist het gebruik van deze wegen als sluiproute kunnen stimuleren. Dit staat haaks op het beleid om sluihverkeer over lokale wegen te ontmoedigen.

Daarnaast zou een dergelijke aanpassing negatieve effecten hebben op de doorstroming op de Voortse Ring, die een hogere wegcategorie kent en een belangrijke functie vervult in de gebiedsontsluiting. Wij zien op dit moment daarom geen aanleiding om de verkeersregeling structureel aan te passen.

3. *Lokaal Belang ziet ook graag dat de Holzenboschlaan met voorrang doorgetrokken wordt omdat dit voor een deel ook een oplossing kan zijn om het verkeer meer te reguleren en daardoor de druk op de Zeumerseweg te doen afnemen. Is het college hiertoe bereid? Zo ja, kan hier een termijn voor aangegeven worden? Zo nee, waarom niet?*

Het doortrekken van de Holschenboschlaan tot aan de Zeumerseweg wordt onderdeel van de ontwikkeling van het deelplan Zeumerse Eng. De realisatie van dit deelplan is beoogd in 2028. Daarom zien wij in de toename van verkeersdruk op de Zeumerseweg voor nu nog geen aanleiding om de doortrekking van de Holzenboschlaan vooruitlopend op de rest van het deelplan Zeumerse Eng te realiseren. Dat zou namelijk gevolgen hebben voor andere wegreconstructies die noodzakelijk zijn.

Wij hopen dat wij uw vragen naar tevredenheid hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Pagina 3 van 3

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester