

Familie [redacted]
[redacted]
[redacted]
E-mail: [redacted]@gmail.com
Tel.: 06-[redacted]

Datum ontvangst:

17 MAART 2026

Standdaarbuiten, 15 maart 2026

Referentie: [redacted] nr. 33 2026001

Aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders – Gemeente Moerdijk
De raadsleden van de gemeente Moerdijk
De afdeling Verkeer – Gemeente Moerdijk

Betreft: Bezwaar tegen afwatering wegdek Oudendijk – afvoer over private gronden

Geacht college, raadsleden en medewerkers,

Met deze brief maak ik, namens mijn gezin en als direct aanwonende, formeel bezwaar tegen de huidige en toekomstige afwatering van het wegdek van de Oudendijk te Standdaarbuiten, waarbij vervuild wegdekwater (en andere vloeistoffen) over private gronden, opritten en erfgrenzen stroomt.

1. Ongewenste afwatering over particuliere percelen

In de nieuwe situatie voert het aflopende wegdek, in combinatie met schuin aangelegde berm, regenwater niet af via de bodem maar rechtstreeks over de berm richting onze percelen en vervolgens naar de sloot. Deze situatie is inmiddels met foto- en videobewijs gedocumenteerd.

Wij geven als eigenaren **geen toestemming** voor het laten afstromen van wegwater en overige vloeistoffen van gemeentelijke infrastructuur over onze gronden of erfgrenzen.

2. Erosie en wegspoelen berm- en taludgrond

De huidige aanleg van de berm voldoet niet aan de natuurlijke eigenschappen van een dijklichaam. De berm- en taludgrond spoelen zichtbaar weg, waardoor het talud niet stabiel blijft zoals door de gemeente bedoeld. Inzaaien met een bloemenmengsel, zoals in het bestek vermeld, biedt onvoldoende bescherming tegen erosie. Alleen een taludgeschikte gras- en bermsoort, conform de gebruikelijke dijkrichting, kan erosie structureel beperken.

Wij verzoeken de wegbeheerder dan ook om:

- de berm en het talud jaarlijks te herstellen,
- deze opnieuw in te zaaien met een geschikt taludgras, en
- passende maatregelen te nemen om verdere erosie en afstroming te voorkomen.

3. Risico's voor milieu, waterkwaliteit en aangrenzende percelen

Het afstromende wegwater bereikt niet alleen onze percelen, maar ook aangrenzende moestuinen en weilanden met schapen. Hiermee ontstaat het risico dat vervuild water in het oppervlaktewater terechtkomt, zeker bij hevige neerslag.

Wij verwachten dat het waterschap nog niet volledig op de hoogte is van deze consequenties van het gemeentelijk wegontwerp.

4. Aansprakelijkheid bij calamiteiten en verontreiniging

Wij stellen de wegbeheerder (Gemeente Moerdijk) hierbij aansprakelijk voor eventuele huidige en toekomstige verontreinigingen of milieuschade die ontstaat door het afstromen van wegwater over private gronden.

Ook bij calamiteiten, zoals voertuigen die door de schuine berm van de weg kunnen raken, dienen de herstelkosten volledig voor rekening van de wegbeheerder te komen.

5. Achtergrond: waterhuishouding en dijkstructuur

In de bijgevoegde toelichting treft u een nadere uiteenzetting over:

- de historische en functionele opbouw van dijken sinds de Sint-Elisabethsvloed (1421),
- de waterkerende eigenschappen van dijken en dijkbermen,
- de reden waarom regenwater op dijklichamen **niet** in de grond trekt maar altijd naar het laagste punt afstroomt, met erosie tot gevolg.

Deze toelichting verklaart waarom de huidige aanleg van de berm langs de Oudendijk technisch onvoldoende is voor de functie die deze moet vervullen.

Conclusie en verzoek

Wij verzoeken u dringend om:

1. **Herziening van de afwatering** van de Oudendijk, zodanig dat wegwater niet langer over private percelen wordt geleid.
2. **Herstel en correcte aanleg** van de berm en talud met geschikte erosiebestendige beplanting.
3. **Afspraken over aansprakelijkheid** en het voorkomen van verdere schade of verontreiniging.

Wij vertrouwen erop dat u dit bezwaar serieus behandelt en met ons in overleg gaat om tot een duurzame en veilige oplossing te komen.

Graag ontvangen wij een schriftelijke bevestiging van de ontvangst van dit bezwaar en nadere informatie over het vervolgproces.

Met vriendelijke groet,

Familie [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Bijlage: Technische toelichting waterafvoer en dijkstructuur Oudendijk

Bijlage – Toelichting waterhuishouding en dijkstructuur Oudendijk

1. Historische context van de dijken

Sinds de Sint-Elisabethsvloed van 1421 zijn in Nederland, en specifiek binnen het gebied van de huidige Provincie Noord-Brabant en het Waterschap Brabantse Delta, zijn de dijken aangelegd om inwoners te beschermen tegen water uit zee, rivieren, meren, kanalen en sloten. Deze dijken vormen een essentiële waterkering in laaggelegen leefomgevingen.

Hoewel de Oudendijk in Standdaarbuiten tegenwoordig niet meer primair als officiële waterkering functioneert, is de opbouw van het dijklichaam historisch en fysiek nog steeds die van een waterkerende dijk.

2. Opbouw en eigenschappen van een dijk

Een traditioneel dijklichaam bestaat uit:

- een kern van **leem- en kleigronden**,
- een toplaag met **erosiebestendig gras** met diepe, sterke wortels,
- een talud dat van nature water **niet** snel opneemt.

Door deze opbouw kan regenwater of andere vloeistoffen niet in de berm of dijkgrond infiltreren. Het water stroomt daarom altijd naar het laagste punt, wat bij een verkeerd ingericht talud leidt tot erosie en afstroming over aangrenzende terreinen.

3. Gevolgen van de huidige situatie aan de Oudendijk

In de huidige aanleg van het vernieuwde wegprofiel:

- loopt het water vanaf het schuine wegdek direct over de aflopende berm,
- spoelt de berm- en taludgrond weg,
- bereikt het afstromende water vervolgens private percelen en erfgronden,
- en komt het uiteindelijk uit in de sloot en mogelijk in het oppervlaktewater.

Deze erosie is reeds zichtbaar en is met foto- en videomateriaal vastgelegd.

4. Onvoldoende beplanting volgens bestek

Het inzaaien van de berm met een bloemenmengsel, zoals opgenomen in het bestek, is **niet geschikt** voor het stabiliseren van dijkbermen. Dergelijke mengsels hebben:

- onvoldoende worteldiepte,
- onvoldoende wortelsterkte,
- en bieden daardoor geen bescherming tegen afspoeling van grond.

Correcte stabilisatie is alleen mogelijk door het gebruik van taludgeschikte grassoorten, zoals die ook traditioneel worden toegepast op dijken en andere hellingkeringen. Deze soorten worden historisch zelfs door schapenbegrazing in stand gehouden vanwege hun functie in erosiebestrijding.

5. Risico voor waterkwaliteit en het oppervlaktewater

Door de huidige afstroming bestaat het risico dat vervuild wegdek- of gemengd water terechtkomt in:

- particuliere percelen,
- moestuinen,
- weilanden met vee,
- en uiteindelijk het oppervlaktewater.

Bij hevige neerslag kan deze situatie leiden tot milieuschade. Voor zover bekend is het waterschap nog niet volledig geïnformeerd over deze gewijzigde afwateringsroute.

6. Aansprakelijkheid en verantwoordelijkheden

Wij verlenen geen toestemming voor afvoer van wegwater, vloeistoffen of afgevoerd slib over onze private gronden.

Daarnaast stellen wij de wegbeheerder (Gemeente Moerdijk) aansprakelijk voor alle mogelijke toekomstige verontreinigingen, saneringskosten en schade, ontstaan door deze afwatering. Dit geldt ook voor calamiteiten waarbij voertuigen door de schuine berm van de weg kunnen geraken.

Deze toelichting dient ter ondersteuning van ons bezwaar en verduidelijkt de technische en historische achtergrond van de problematiek aan de Oudendijk.

Ondertekening:

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]@gmail.com

Ontvangen van:

Naam

Adres

Postcode/Plaats



Datum:

17-3-26

Ambtenaar:



 **MOERDIJK**

Postbus 4, 4760 AA Zevenbergen



Colleg BMW
Moerdijk
Gemeente raad
van Moerdijk
fd. Verkeer