

Amstelveen en de MRA

Commissie ABM 09 maart 2021



Doel van de bespreking

- Wat is de MRA en wat is het belang van regionale samenwerking?
- Huidige structuur van de MRA
- Opbrengsten van de evaluatie
- Korte vooruitblik op de nieuwe governance. De digitale presentatie voor de raad vindt plaats op 1 april (ovb)
- Betrokkenheid van raden en staten
- Waar heeft Amstelveen de MRA voor nodig?

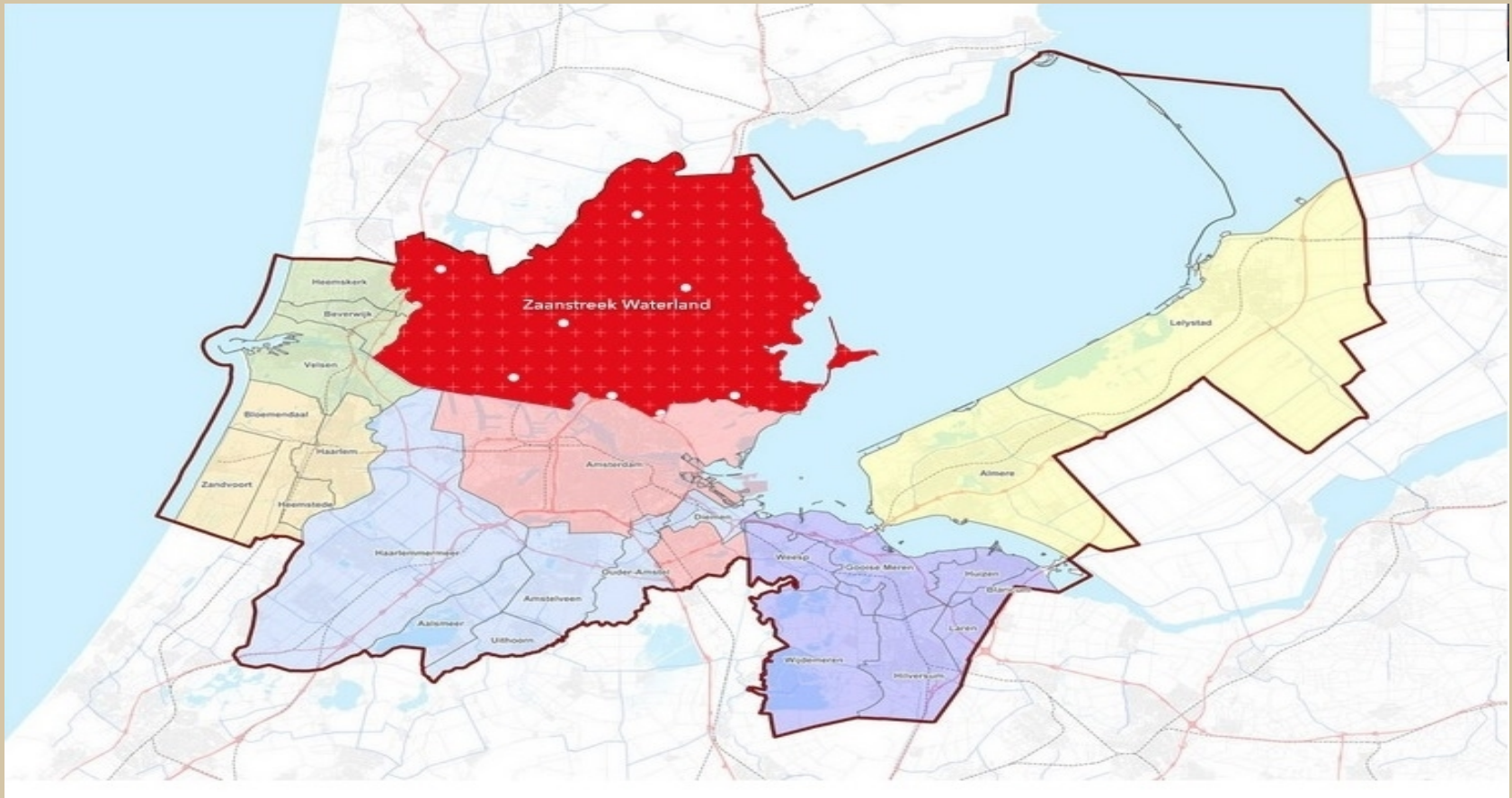


Zoektocht naar optimale samenwerking

- Regionaal Overleg Amsterdam (1992). Toegewerkt naar stadsprovincies. Afgeschoten in Tweede Kamer (1995).
- Kaderwetgebieden zgn WGR+. Ontstaan Stadsregio Amsterdam (2006-2016, 15 gemeenten).
- 2015 WGR+ afgeschaft.
- 2017 MRA convenant, naast GR Vervoerregio Amsterdam. Lichte netwerksamenwerking. Bevoegdheden blijven bij raden en staten.
- 7 deelregio's, waaronder Amstelland Meerlanden
- Ruimtelijk-economische Agenda -> MRA Agenda 2.0 (2019)
- Vervroegde evaluatie (2019)
- Nieuwe governance (2021 e.v.)



*MRA: 32 gemeenten, 2 provincies,
Vervoerregio. Aantal inwoners 350.198*



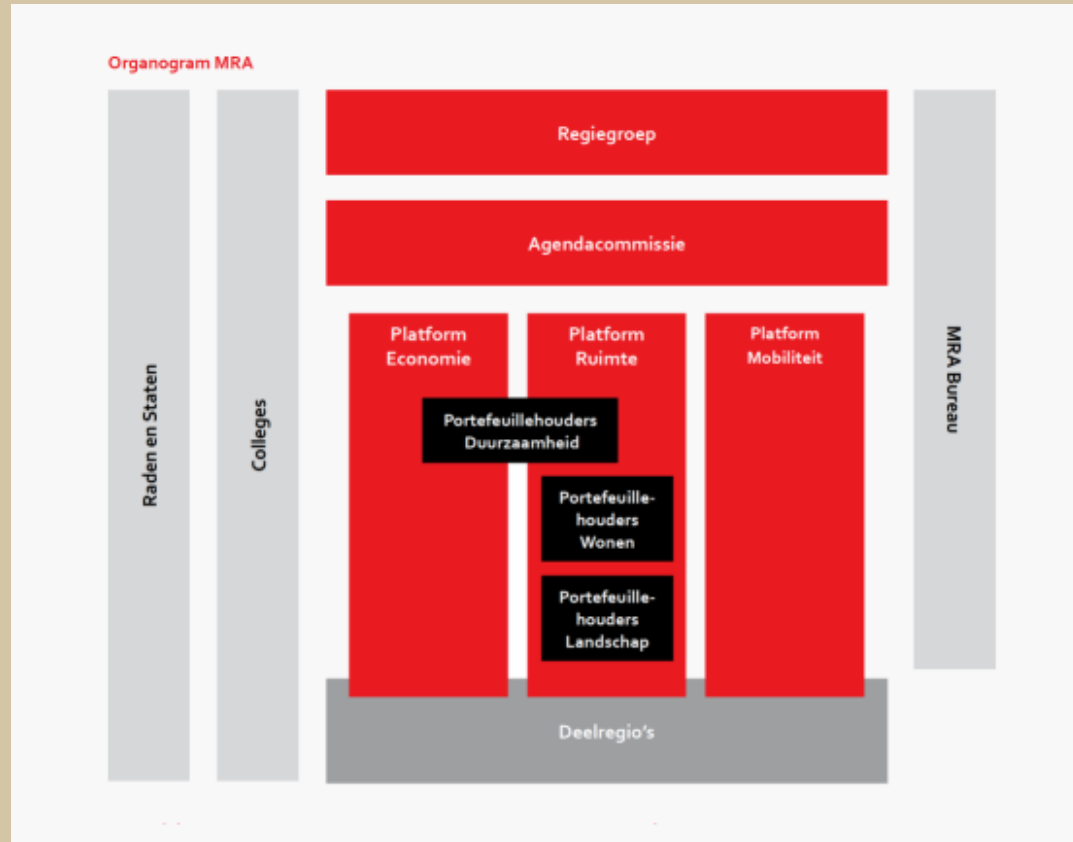


Huidige doelstelling MRA

- Versterken toekomstbestendige economische ontwikkeling en hoogwaardige leefkwaliteit van de MRA.
- Samenwerking op de beleidsterreinen economie, ruimte, mobiliteit , wonen, landschap en duurzaamheid.
- Concretisering van doelstellingen in MRA Agenda (regionale programma's en projecten uitgevoerd door wisselende coalities van deelnemers en derden.



Huidige structuur





Huidige structuur

- Agendacommissie
- MRA Regiegroep (vertegenwoordigd door BG Amstelveen)
- 3 platforms voor inhoudelijke voorbereiding:
 1. Economie (vertegenwoordigd door weth. Gordon)
 2. Ruimte
 3. Mobiliteit
- Wethouders vertegenwoordigen deelregio's in portefeuillehoudersoverleggen. (vertegenw in Bouwen en wonen door wethouder Ellermeijer).
- 7 deelregio's, waaronder Amstelland Meerlanden
- Raadsledenplatform AM (vertegenw door Jacq Solleveld en Guido Dennenbroek).



Toekomstige structuur

Transitiecommissie heeft voorstel gedaan voor een nieuwe governance

1. Directie: stuurt op uitvoering van politieke en bestuurlijke afspraken. Rapporteerde aan het Bestuur.
2. Bestuur: verantwoordelijk voor de algehele bestuurlijke aansturing van de MRA-samenwerking. Het Bestuur formuleert de strategische doelen en aanpak en houdt toezicht op de uitvoering.
3. Algemene vergadering: breed overleg waarin alle MRA-deelnemers zijn vertegenwoordigd. Zij legitimeert het bestuur, en bewaakt de koers en cultuur van de samenwerking.



Richtinggevende principes:

- Inhoud staat voorop
- Draagvlak is onmisbaar
- Beperking: niet alles op schaalniveau van de MRA
- Basis ligt in de deelregio's
- Interne en externe functie



Raden en staten

- Raden en Staten hebben en houden eigen bevoegdheden: zij besluiten over begroting en MRA-agenda.
- Raden en Staten bepalen daarmee kaders voor handelen binnen de MRA.
- Bedoeling om positie van Raden en Staten te versterken door in de nieuwe samenwerking raden en staten eerder inhoudelijk bij onderwerpen te betrekken.
- In AM raadsleden platform worden onderwerpen besproken/voorbereid.



Wat brengt de MRA Amstelveen

- MRA als vehikel t.b.v. realiseren Amstelveense prioriteiten
- Lobby richting Rijk
- Subsidiemogelijkheden benutten
- Kennisdeling bv op gebied van innovatieve mogelijkheden

- Voorbeeld Legmeer. Versnelling woningbouwimpuls.
- Plabeka.

Noodzaak om focus aan te brengen!

Niet alles hoeft op MRA niveau te worden besproken.



Wat brengt Amstelveen de MRA

- Vooral de stad Amsterdam en de deelregio Amstelland-Meerlanden dragen bij aan de grote economische groei.
- Hoogwaardige werkgelegenheid.
- Aantrekkingskracht op expats door aanwezigheid internationale bedrijven en internationale scholen.
- Plezierig woon- en leefklimaat.
- Aanwezigheid van veel voorzieningen (cultuur, winkels tc)



Onze prioriteiten ?

- Verstedelijking en leefkwaliteit: juiste balans tussen verstedelijking (de drukte) en groen/blauw en ruimte (de rust). Oplossen knelpunten grootschalige ontwikkeling/toekomstperspectief voor gebieden met LIB beperkingen.
- Mobiliteit en bereikbaarheid: optimale bereikbaarheid, verstedelijking en mobiliteit op elkaar afgestemd, waken voor extra belasting A9, zorgen voor halte bij BTAZ/bereikbaarheid A'v Zuid naar Schiphol, (e)fietsroutes.
- Duurzame economische groei: economische groei en leefkwaliteit in balans, veerkrachtige, inclusieve en schone economie, ontwikkeling Kronenburg-Uilenstede (bedrijven, horeca, startups).



Hoe nu verder?

- Begin maart uitgewerkte voorstellen naar alle MRA-deelnemers en hun Raden en Staten, en naar de Platforms en Portefeuillehouderoverleggen
- Digitale consultaties voor raden en staten
- 9 april voortgang en bijgewerkte voorstellen in Regiegroep
- Medio mei tweede digitale consultatie raden en staten
- Eind mei vaststelling in extra Regiegroep
- Voor de zomer bekrachtiging door raden en staten

Dank voor uw aandacht