

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-25-1112740

Zaaknummer Z-25-543373

Datum waarop de vraag is gesteld: 15 oktober 2025

Fractie: VVD

Raadslid: D.P.J. Dekker

Afdeling

Onderwerp Raadsvragen VVD rondom de herinrichting van de Tripkouw

Portefeuillehouder

Termijn beantwoording is
30 dagen

Ontvangst en opvolging brieven

1.	Waarom heeft het college geen ontvangstbevestiging of schriftelijke reactie gestuurd op de brief van 1 mei 2025 van de werkgroep Verkeersoverlast Tripkouw?
antwoord	Op de brief van de werkgroep Verkeersoverlast Tripkouw van 1 mei 2025 is per abuis geen reactie gegeven. De brief is na binnenkomst wel behandeld door het projectteam en er is een concept beantwoording opgesteld. De definitieve beantwoording is helaas nooit verzonden, door een menselijke fout. Dit kwam aan het licht toen de werkgroep kwam inspreken op de raadscommissie vergadering van 11 september jl., waarna de beantwoording alsnog is verzonden.
2.	Kan het college toezeggen dat op toekomstige brieven van bewonersgroepen of werkgroepen binnen 30 dagen een schriftelijke ontvangst en inhoudelijke reactie volgt?
Antwoord	Het college doet haar uiterste best om alle binnengekomen brieven altijd zo snel mogelijk te beantwoorden. We streven daarbij altijd naar verbeteringen, zo zijn wij bijvoorbeeld bezig met het opstellen van servicenormen voor standaard producten en diensten. We onderzoeken of soortgelijke brieven van bewonersgroepen of werkgroepen via een standaardprocedure kunnen worden afgehandeld zodat we ook hier een norm voor kunnen stellen.

Stand van zaken project

3.	Wat is op dit moment de formele projectstatus van de herinrichting van de Tripkouw (fase, verantwoordelijke afdeling en projectleider)?
Antwoord	De herinrichting van de Tripkouw bevindt zich momenteel in de ontwerpfase. Het project valt onder de verantwoordelijkheid van de afdeling Ruimte, team PPMB.



4.	Wanneer is het project voor het laatst bestuurlijk of ambtelijk besproken, en wat waren de uitkomsten? En, kunt u alle (reeds) beschikbare ontwerpen of stukken m.b.t. de herinrichting delen met de Raad?
Antwoord	Net zo als alle andere projecten, wordt het project iedere 2 maanden bestuurlijk besproken met de portefeuillehouder. De laatste keer was afgelopen september. Portefeuillehouder is toen met name geïnformeerd over de voortgang van de uitwerking van het ontwerp. Het is niet gebruikelijk om alle (reeds) beschikbare ontwerpen of stukken te delen met de gemeenteraad. De gemeenteraad wordt middels informatienota's geïnformeerd.

Planning en inspraak

5.	Wanneer wordt de inspraakprocedure over de herinrichting van de Tripkouw gestart?
Antwoord	Tot nu toe is er met name contact geweest met de dorpsraad. Uitgebreide participatie (onder andere door middel van een informatiebijeenkomst) volgt zodra het Voorlopig Ontwerp gereed is.
6.	Kan het college een tijdslijn geven voor de verschillende fasen (ontwerp, participatie, besluitvorming, uitvoering)?
Antwoord	Ontwerpfase Het project herinrichting Tripkouw bevindt zich momenteel in de ontwerpfase. Via verschillende stappen (schetsontwerp, voorlopig ontwerp, definitief ontwerp) wordt gewerkt aan het uitwerken en beoordelen van het ontwerp. Wij verwachten het ontwerp begin tweede kwartaal 2026 af te ronden. Participatie Op basis van een voorlopig ontwerp zal participatie plaatsvinden. Naar verwachting vindt dit plaats in het eerste kwartaal van 2026. Bewoners, ondernemers, dorpsraad, maatschappelijke voorzieningen en andere betrokkenen zullen hiervoor uitgenodigd worden. De input vanuit de participatie wordt meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp. Besluitvorming Het uiteindelijke definitieve ontwerp aangeboden aan het college en dient als basis voor het verkeersbesluit dat door het college zal worden genomen. Dit wordt verwacht tweede kwartaal 2026. Uitvoeringsfase De start van de uitvoering van het project wordt op dit moment verwacht in het eerste kwartaal van 2027.



Tijdelijke maatregelen

7.	Waarom zijn er sinds de brief van mei 2025 geen tijdelijke maatregelen genomen om de overlast te beperken, zoals snelheidsremmers, extra handhaving of verkeersplateaus?
Antwoord	Het college heeft sinds de brief van mei 2025 geen tijdelijke maatregelen getroffen om te overlast te beperken. Het treffen van dergelijke maatregelen zou leiden tot kapitaalvernietiging, aangezien de herinrichting reeds in voorbereiding is. Binnen het huidige project wordt bovendien nadrukkelijk aandacht besteed aan het optimaliseren van de verkeersveiligheid in de definitieve inrichting. Het realiseren van extra handhaving op de snelheid ligt niet bij de gemeente, maar bij de politie. De politie kan handhaven waar nodig.
8.	Is het college bereid om alsnog tijdelijke verkeersremmende maatregelen te treffen totdat de herinrichting is gerealiseerd?
Antwoord	Het college is niet voornemens om aanvullende tijdelijke verkeersremmende maatregelen te treffen.

Omvang en reikwijdte

9.	Kunt u bevestigen dat integraal naar de verkeersveiligheid van de Tripkouw gekeken gaat worden en dat het hele traject tot aan de Oostwouder Dorpsstraat in de herinrichting wordt meegenomen?
Antwoord	Ja, de projectgrens loopt van de Yvo Janszlaan tot aan de komgrens bij de Broerdijk. Binnen dit traject wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht.

Ontwerp en varianten

10.	Welke herinrichtingsvarianten zijn tot nu toe onderzocht of besproken (bijv. wegversmallingen, erftoegangsweg 30 km, alternatieve ontsluitingsroutes)?
Antwoord	Er zijn drie varianten onderzocht: 1. Naast de rijbaan twee (zeer) smalle eigen stroken voor fietsers en wandelaars, ieder eigen plek; 2. Naast de rijbaan één gecombineerd pad voor fietsers en wandelaars; 3. Fietsers op de rijbaan en voetgangers royaal op apart voetpad.
11.	Welke variant heeft de voorkeur van het college, en op basis waarvan?
Antwoord	Voor variant 3 De Tripkouw is een belangrijke doorgaande route en, gelijktijdig, de kern en verbinding tussen beide zijden van het dorp Midwoud. Hierbij hoort een GOW 30km/h inrichting als uitgangspunt. Het is voor het college belangrijk dat de nieuwe



	inrichting verkeersveilig en toekomstbestendig is, dat is in deze variant goed geborgd. Deze variant zorgt voor eenheid en samenhang, binnen de linten fietsers op de rijbaan. Er is ruimte voor een groene berm met een royaal voetpad én verblijfs- en speelmogelijkheden.
--	--

Financiën en uitvoering

12.	Welk budget is momenteel gereserveerd voor dit project?
Antwoord	Circa € 2.500.000,- (zegge: tweeënhalf miljoen euro)
13.	Wanneer verwacht het college dat de herinrichting daadwerkelijk kan worden uitgevoerd?
Antwoord	De start uitvoering van het project wordt op dit moment verwacht in het eerste kwartaal van 2027.

Communicatie en participatie

14.	Hoe wordt de communicatie met bewoners en de werkgroep geborgd, zodat er geen langdurige stiltes of onduidelijkheden meer ontstaan?
Antwoord	De communicatie met bewoners en de werkgroep wordt geborgd door het actief en actueel houden van de projectwebsite, waarop alle relevante informatie en voortgang wordt gedeeld. Daarnaast worden bewoners via brieven geïnformeerd bij belangrijke mijlpalen, inclusief participatiemomenten.
15.	Is het college bereid om een vast aanspreekpunt aan te wijzen voor de werkgroep?
Antwoord	Ja dat is mogelijk.

Vervolgstappen

16.	Kan het college toezeggen dat uiterlijk vóór 1 januari 2026 een overzichtsnotitie aan de raad wordt gestuurd met: - de actuele projectstatus, - een tijdlijn richting uitvoering, - en de voorgenomen tijdelijke maatregelen?
-----	---



Antwoord	In deze beantwoording wordt de gemeenteraad reeds geïnformeerd over deze drie onderwerpen. Zodra er meer of aanvullende informatie beschikbaar is wordt de gemeenteraad middels informatienota's geïnformeerd over het project.
----------	---

