trajan

PARKEERDUUR MONNICKENDAM-BINNENSTAD NOVEMBER 2025

1

PARKEERDUUR MONNICKENDAM-BINNENSTAD NOVEMBER 2025

RAPPORTAGE

Haarlem, december 2025

IN OPDRACHT VAN:

Gemeente Waterland

trajan

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Waterland
Rapport: Parkeerduur Monnickendam-Binnenstad november 2025
Projectnummer: 1130
Versie: 1
Datum: december 2025

Wateringweg 1 C6
2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 1
1.1 Aanleiding 1
1.2 Onderzoeksopzet 1
1.3 Weersomstandigheden/verstoringen 1
2 Resultaten 3
2.1 Parkeercapaciteit 3
2.2 Bezetting en parkeerdruk 4
2.3 Parkeerduur 10
Bijlagen 12
Bijlage 1: Onderzoeksopzet 13
Bijlage 2: Parkeerduur per moment 15
Bijlage 3: uitkomsten tabel parkeerdruk 17
Bijlage 4: Parkeerdruk per moment kaarten 18

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In de binnenstad van Monnickendam wordt parkeerregulering ingevoerd. Daarnaast wordt de garage Galgenriet gerealiseerd. Om te bepalen wat voor soort parkeerders er in de binnenstad geparkeerd staan heeft Trajan in november 2025 een parkeerduuronderzoek uitgevoerd. In deze rapportage worden de uitkomsten gepresenteerd.

1.2 Onderzoeksopzet

Er is een capaciteitsupdate uitgevoerd op het parkeervakkenbestand. Op donderdag 20 en zaterdag 22 november is er een bezettingsmeting uitgevoerd middels het elk uur scannen van alle kentekens in het onderzoeksgebied, tussen 09:00 en 19:00. Hier is een nachtmeting aan toegevoegd. Door het opnemen van de kentekens kan er iets gezegd worden over de parkeerduur (aantal aaneengesloten momenten dat een voertuig aanwezig was) en of het een bewonersvergunning betrof. De tellingen zijn uitgevoerd op onderstaande momenten (tabel 1.1). In figuur 1.2 op de volgende pagina is het onderzoeksgebied weergegeven.

Tabel 1.1 overzicht meetmomenten

Dag	Datum	Tijdvak
Donderdag	20 november	00:00 – 02:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	09:00 – 10:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	10:00 – 11:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	11:00 – 12:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	12:00 – 13:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	13:00 – 14:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	14:00 – 15:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	15:00 – 16:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	16:00 – 17:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	17:00 – 18:00
Donderdag en zaterdag	20 en 22 november	18:00 – 19:00

1.3 Weersomstandigheden/verstoringen

Er hebben zich tijdens het veldwerk geen grote verstorende omstandigheden voorgedaan die invloed hebben op de kwaliteit van de data. Op donderdag tijdens de metingen van 17:00 en 18:00 was er sprake van forse buien met natte sneeuw. De rest van de metingen was droog en een temperatuur van circa 7 graden. Op zaterdag was het ook droog, en een paar graden kouder dan donderdag. Er waren op zaterdagmiddag een aantal plekken niet beschikbaar in de straat Noordeinde vanwege markt (17). Op de Nieuwe Zijds Burgwal werd de meting op donderdag voor een klein deel onmogelijk gemaakt door een bewoner. Tijdens het veldwerk is voor de resterende metingen op donderdag van een afstandje bijgehouden welke voertuigen vertrokken, aankwamen of bleven staan. Ook waren er plekken rondom het Galgeriet niet beschikbaar.

Figuur 1.2 Onderzoeksgebied



2 RESULTATEN

2.1 Parkeercapaciteit

In onderstaande tabel is de parkeercapaciteit weergegeven voor de binnenstad van Monnickendam en het overloopgebied. Er zijn in totaal 1.983 plekken in het onderzoeksgebied vastgesteld. Hiervan waren er 1.897 openbaar en 86 met een bijzondere regulering, bijvoorbeeld elektrisch opladen en invalidenplekken. Op zaterdag zijn er tussen 09:00 en 17:00 17 plekken minder beschikbaar door de markt. Deze plekken worden op de relevante meetmomenten van de openbare capaciteit afgehaald.

Tabel 2.1 parkeercapaciteit

	openbaar	bijzonder							Eindtotaal
Rijlabels	totaal openbaar	elektrisch opladen	invaliden algemeen	invaliden op kenteken	lijnbus	autodate	hulpdiensten	laden en lossen	
Bolwerk	60		1						61
reguleringsgebied	853	31	6	7	2	1		2	902
schil overloop	984	13	10	7	3	1	2		1.020
Eindtotaal	**1.897**	**44**	**17**	**14**	**5**	**2**	**2**	**2**	**1.983**

* Op zaterdag is de capaciteit 17 parkeerplekken lager vanwege markt op Noordeinde

** in de nacht zijn er door venstertijden minder invalidenplekken

2.2 Bezetting en parkeerdruk

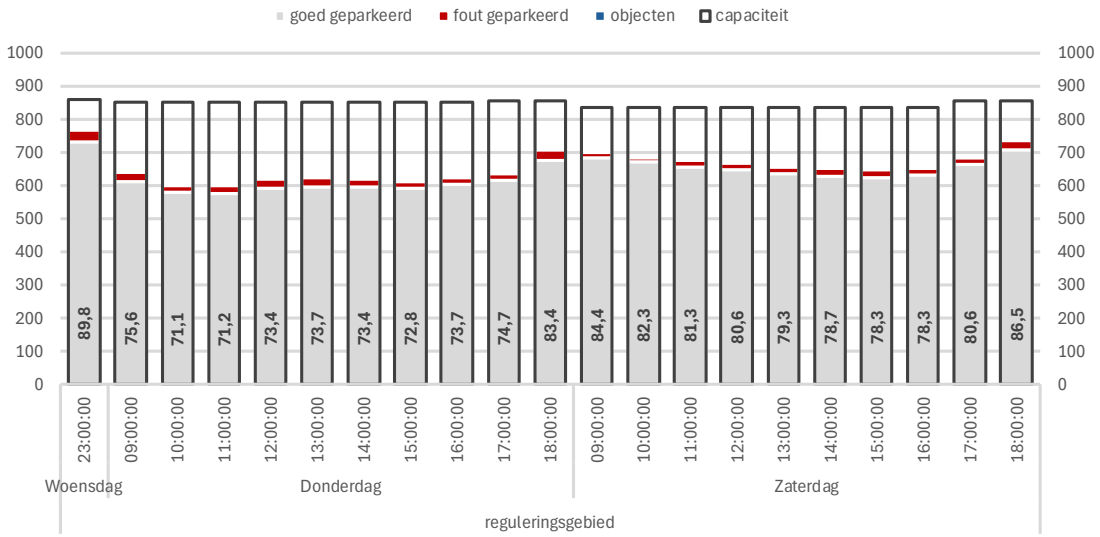
In figuren 2.2, 2.3 en 2.4 is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven voor respectievelijk de binnenstad (het reguleringsgebied), het overloopgebied en Bolwerk. De parkeerdruk is de bruto openbare parkeerdruk. Dit houdt in dat zowel goed als foutparkeerders worden meegerekend (bruto) en dat bijzondere plekken (elektrisch, invaliden e.d.) niet meegerekend worden.

In de binnenstad was de gemiddelde parkeerdruk 78,2 procent. De hoogste uitkomst in de binnenstad is gemeten in de nacht met 89,8 procent. Andere momenten waarop de parkeerdruk hoger dan 80 procent was: donderdag 18:00 (83,4 procent), gedurende de hele zaterdag lag de parkeerdruk net onder of net boven de 80 procent.

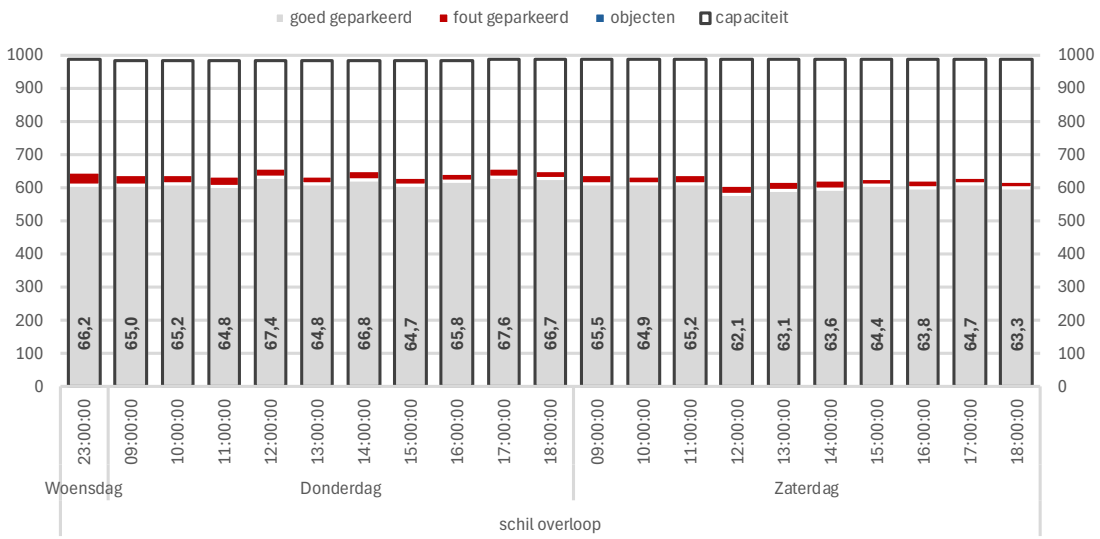
Voor de overloopgebieden was het gemiddelde over alle meetmomenten 65,0 procent. In het overloopgebied was de parkeerdruk het hoogst op donderdag 17:00 met 67,4 procent. Op zaterdag was de parkeerdruk gemiddeld 2 procentpunt lager dan op donderdag. In de nacht was de parkeerdruk nagenoeg gelijk aan het gemiddelde van donderdag.

Omdat Bolwerk een andere regulering heeft dan de rest van de binnenstad wordt deze apart behandeld. De parkeerdruk op het terrein was gemiddeld 87,0 procent. In de nacht is de laagste parkeerdruk gemeten net 56,7 procent. Op donderdag is om 09:00 een parkeerdruk van 86,7 procent gemeten, en bleef tot 16:00 gemiddeld ongeveer 90 procent. Om 18:00 was de parkeerdruk afgenomen naar 76,7 procent. Op zaterdag was de gemiddelde parkeerdruk 0,4 procentpunt hoger. Rond 12:00 en 13:00 was het terrein voor 96,7 procent vol.

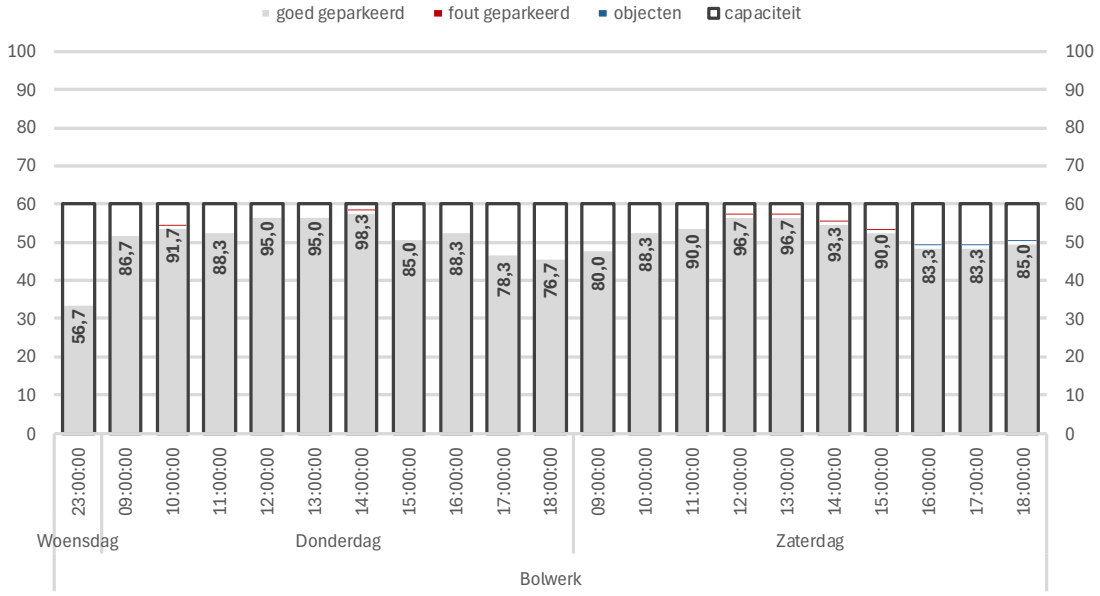
Figuur 2.2 capaciteit, bezetting en parkeerdruk binnenstad Monnickendam (exclusief Bolwerk)



Figuur 2.3 capaciteit, bezetting en parkeerdruk overloopgebied Monnickendam



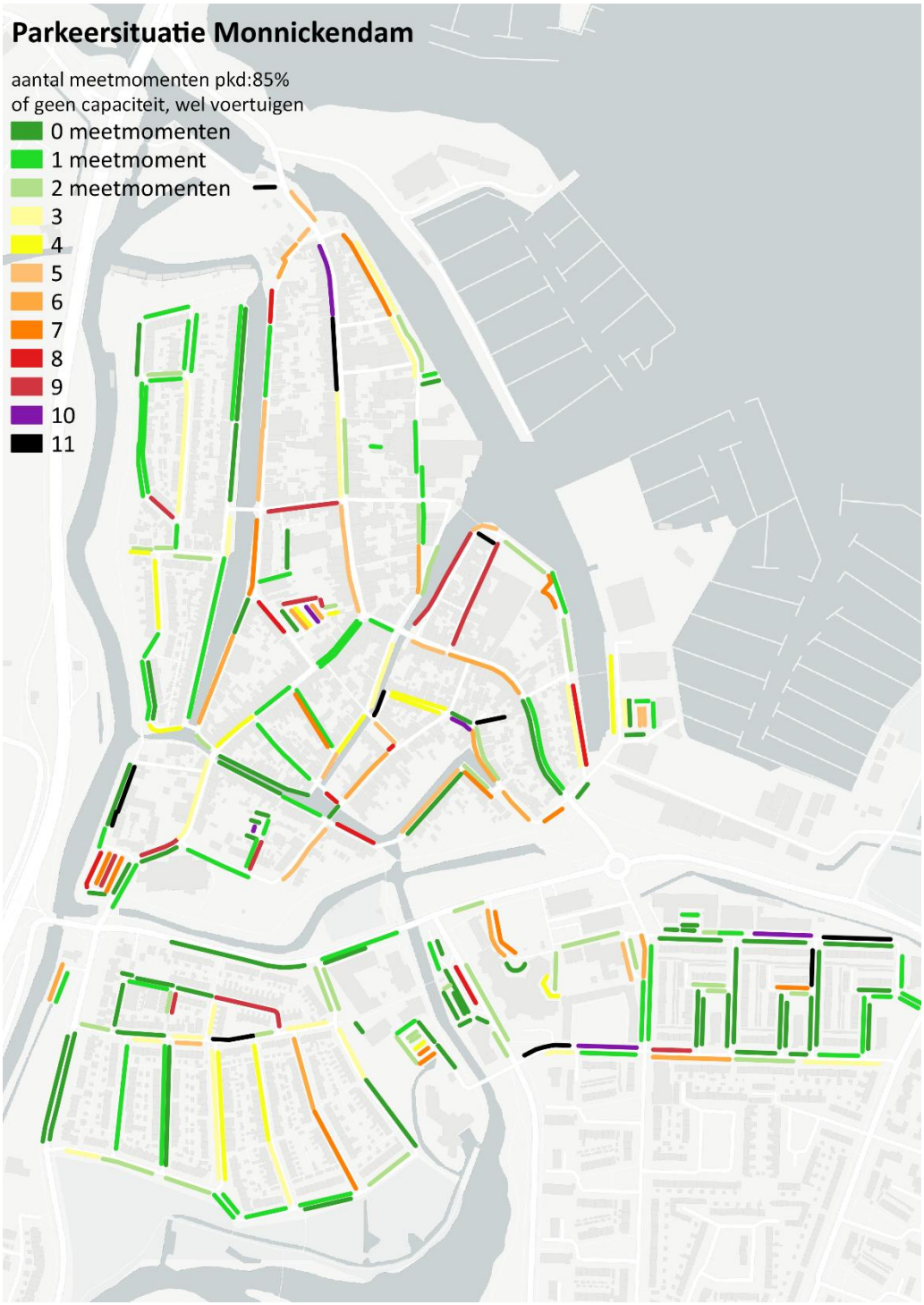
Figuur 2.4 capaciteit, bezetting en parkeerdruk Bolwerk



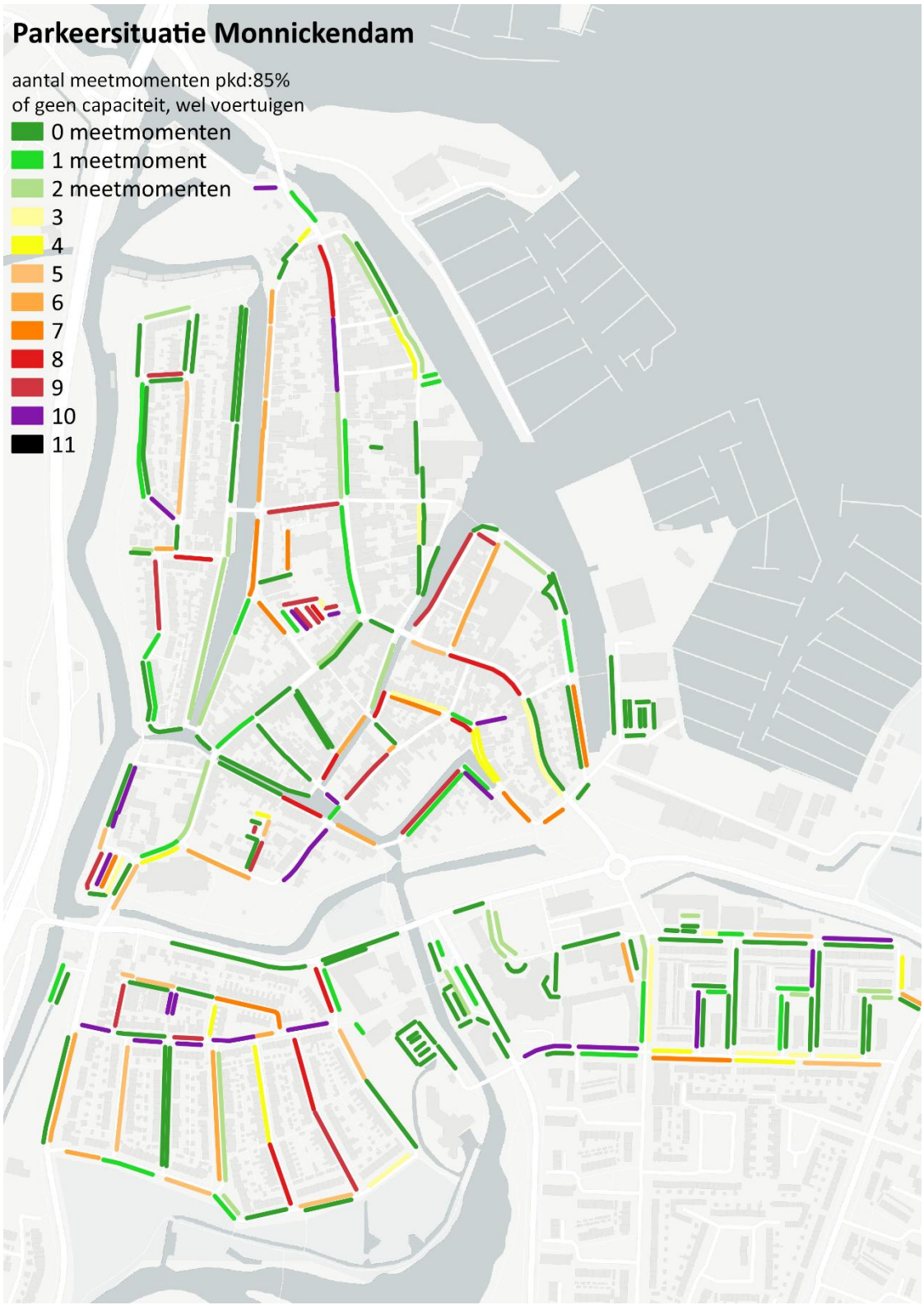
In bijlage 4 staan de parkeerdrukuitkomsten per meetmoment geografisch weergegeven.

In figuren 2.5 en 2.6 is per dag op sectieniveau weergegeven op hoeveel meetmomenten de parkeerdruk 85 procent overschreed, of voertuigen zijn geteld in secties zonder capaciteit. Algemeen wordt aangenomen dat bij een parkeerdruk vanaf 85 procent het aantal vrije plaatsen zo schaars wordt dat zoekverkeer onaanvaardbaar toeneemt en parkeerders eerder geneigd zijn hun voertuig fout te parkeren.

Figuur 2.5 structurele parkeerdruk Monnickendam-binnenstad donderdag



Figuur 2.6 structurele parkeerdruk Monnickendam-binnenstad zaterdag

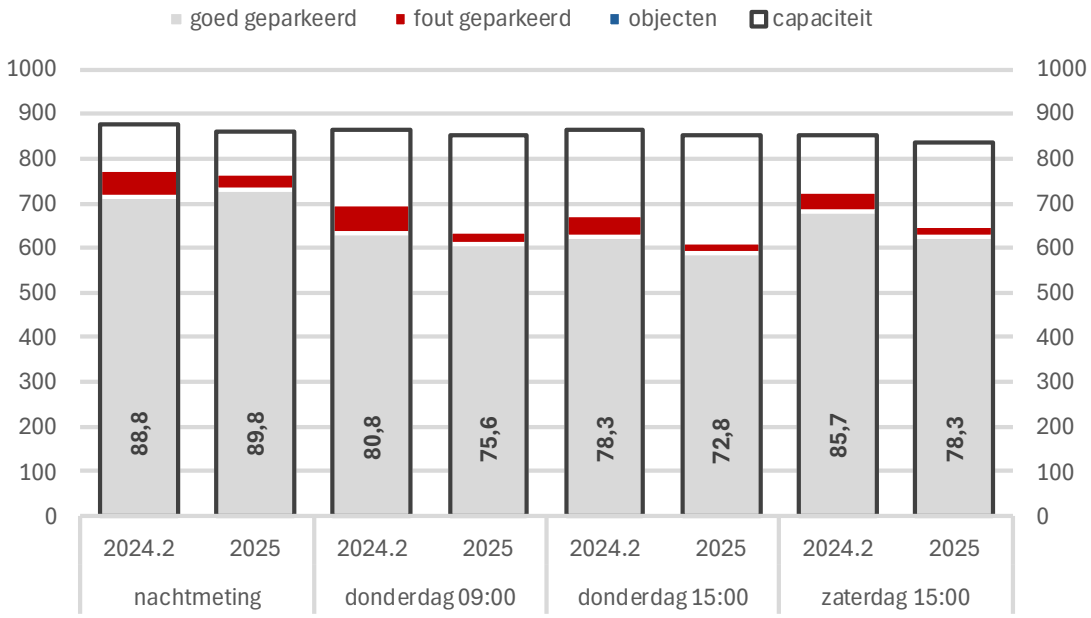


Verschil parkeerdruk november 2024 – november 2025

In onderstaande figuren worden de uitkomsten van dit onderzoek vergeleken met het onderzoek in november 2024. Hierbij geldt dat het gebied van het overloopgebied wat vorig niet is gemeten ook niet in de vergelijking wordt meegenomen. Daarnaast is er dit jaar in een uurinterval gemeten, terwijl dit vorig jaar een twee uursinterval was. In onderstaande vergelijkingen wordt steeds het eerste uur van het interval meegenomen (dus de meting van 10:00 – 12:00 van 2024 wordt vergeleken met 10:00 van 2025). Daarnaast is de nachtmeting van vorig jaar uitgevoerd voor 07:00, deze is dit jaar rond 00:00 uitgevoerd.

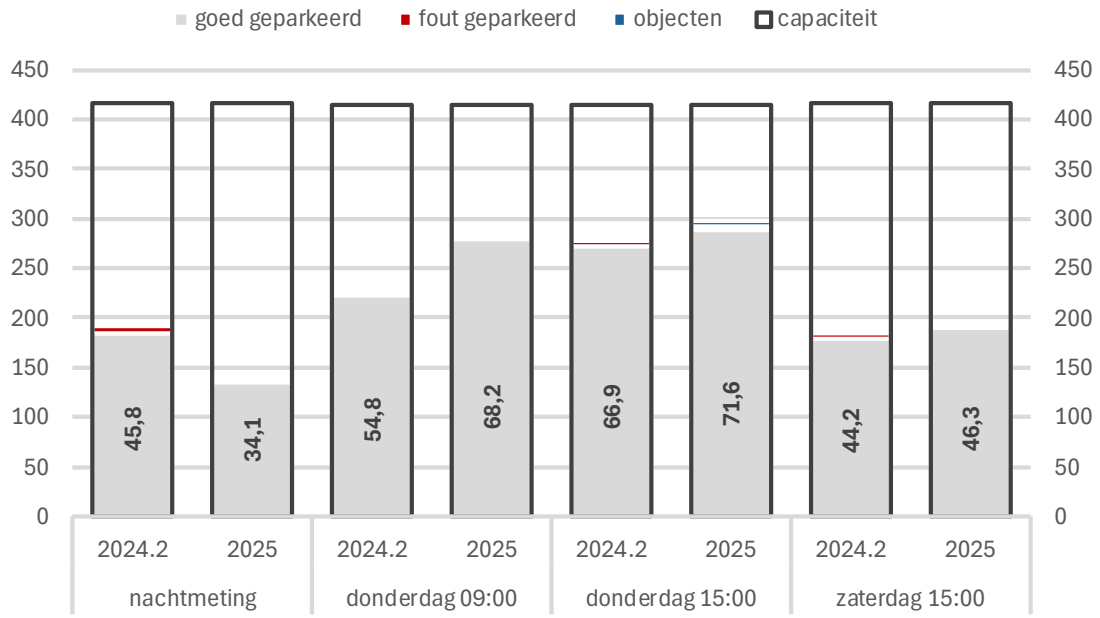
In figuren 2.7, 2.8 en 2.9 is de verandering in parkeerdruk grafisch weergegeven tussen november 2024 en november 2025 voor de nachtmeting, donderdagochtend, -middag en zaterdagmiddag. Bolwerk is hierin losgehaald van de rest van het centrum omdat hier niet de blauwe zone is ingevoerd. In de binnenstad is de parkeerdruk gedaald van gemiddeld 83,4 procent in 2024 naar 79,1 procent in 2025. Het verschil is het kleinst in de nacht. Op donderdag is de daling circa 5 procentpunt. Zaterdag was de daling circa 7 procentpunt.

Figuur 2.7 verschil parkeerdruk november 2024 – november 2025 binnenstad (excl. Bolwerk)



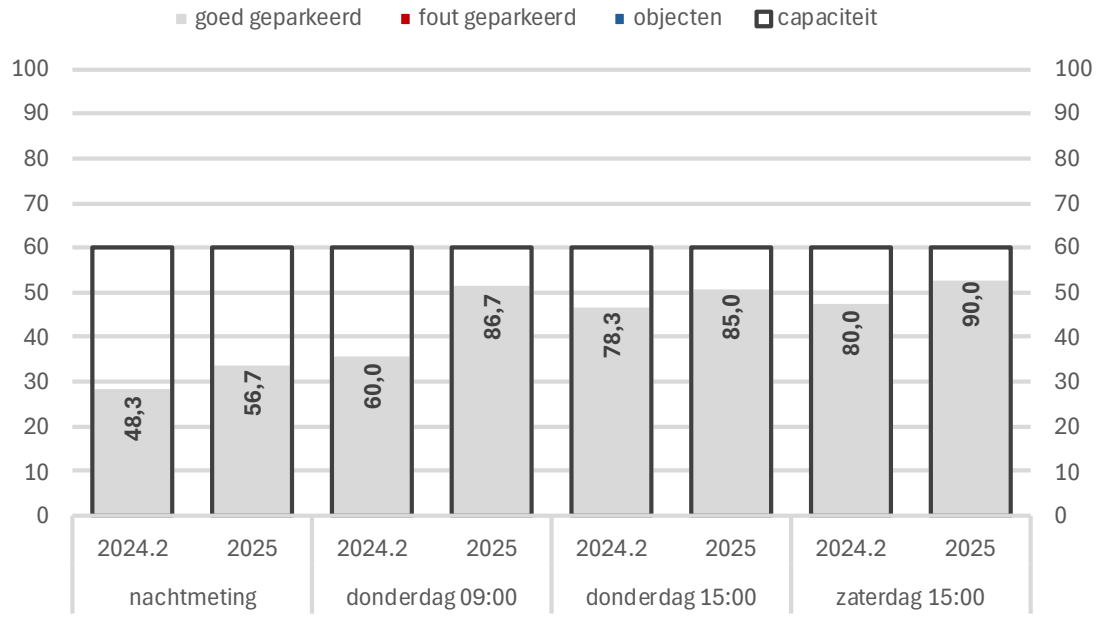
In het overloopgebied (enkel het gebied wat ook in 2024 is meegenomen) is de parkeerdruk tijdens de nachtmeting fors lager, circa 11 procentpunt. Dit heeft zeer waarschijnlijk te maken met het andere tijdstip van meten. Op donderdagochtend steeg de parkeerdruk circa 13 procentpunt. In de middag was de stijging met circa 4,5 procentpunt wat minder fors. Op zaterdagmiddag was de parkeerdruk niet noemenswaardig hoger.

Figuur 2.8 verschil parkeerdruk november 2024 – november 2025 overloopgebied



De parkeerdruk op het terrein Bolwerk is ten opzichte van 2024 gestegen. In de nacht met circa 8 procentpunt, donderdag overdag tussen de circa 13 en 26 procentpunt. Op zaterdag was de stijging 10 procentpunt.

Figuur 2.9 verschil parkeerdruk november 2024 – november 2025 Bolwerk

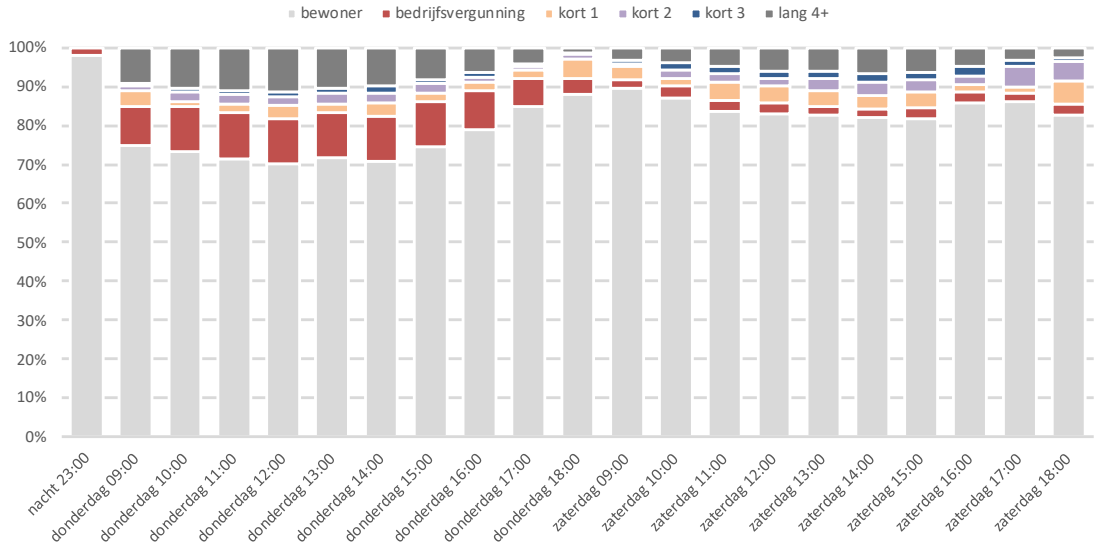


2.3 Parkeerduur

Omdat op elk moment de geparkeerde voertuigen zijn geïdentificeerd kan de parkeerduur van geparkeerde voertuigen worden bepaald. Daarnaast is een match gemaakt met het vergunningenbestand, zodat vastgesteld kan worden of het om een bewoner of bedrijfsvergunning ging of niet. Kentekens die in het vergunningenbestand als bewonersvergunning stonden, of/en in de nacht zijn gescand zijn als bewoners meegenomen. Hetzelfde geldt voor de bedrijfsvergunningen. De overige voertuigen is op basis van het aantal aaneengesloten momenten dat deze aanwezig waren ingedeeld in parkeerduurklassen. Voor voertuigen die viermaal of vaker aaneengesloten aanwezig waren geldt dat deze eigenlijk niet in de binnenstad mogen staan.

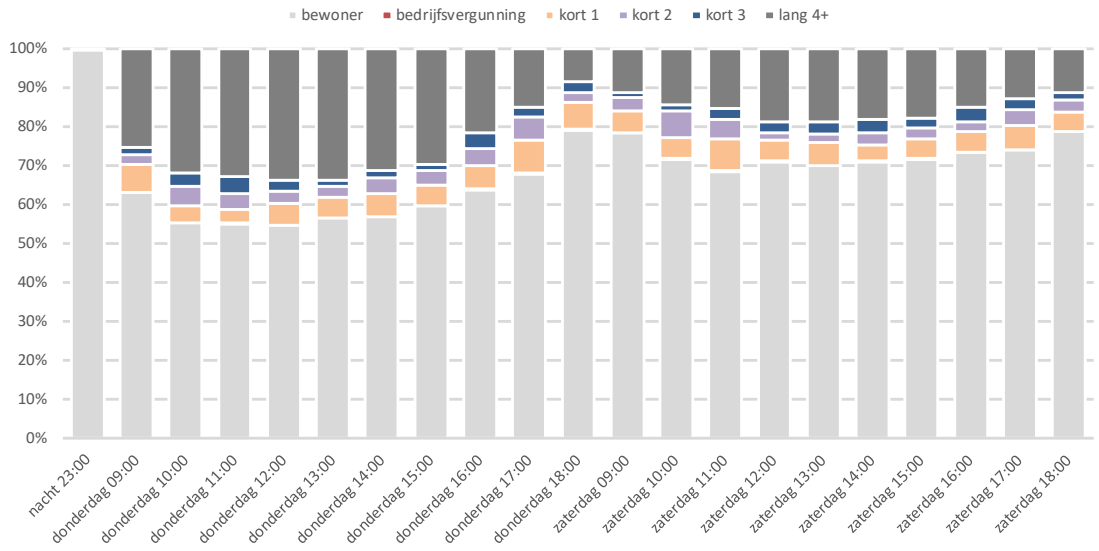
In de binnenstad (excl. Bolwerk) was het percentage vergunninghouders (incl. bedrijfsvergunningen) gemiddeld 87 procent. Donderdag 12:00 zijn de minste vergunningen geteld (81,7 procent). Op dit moment stonden ook de meeste voertuigen die 4 of meer aaneengesloten momenten aanwezig waren, 72. Vanaf 12 uur nam dit aantal elk uur af tot 10 om 18:00. Op zaterdag was het maximale aantal 45 om 14:00 (om 12:00, 13:00 en 15:00 41). Om 18:00 waren er nog 18 voertuigen met een parkeerduur van 4 of meer aaneengesloten momenten.

Figuur 2.10 parkeerduur absoluut naar meetmoment (mm) aanwezig binnenstad



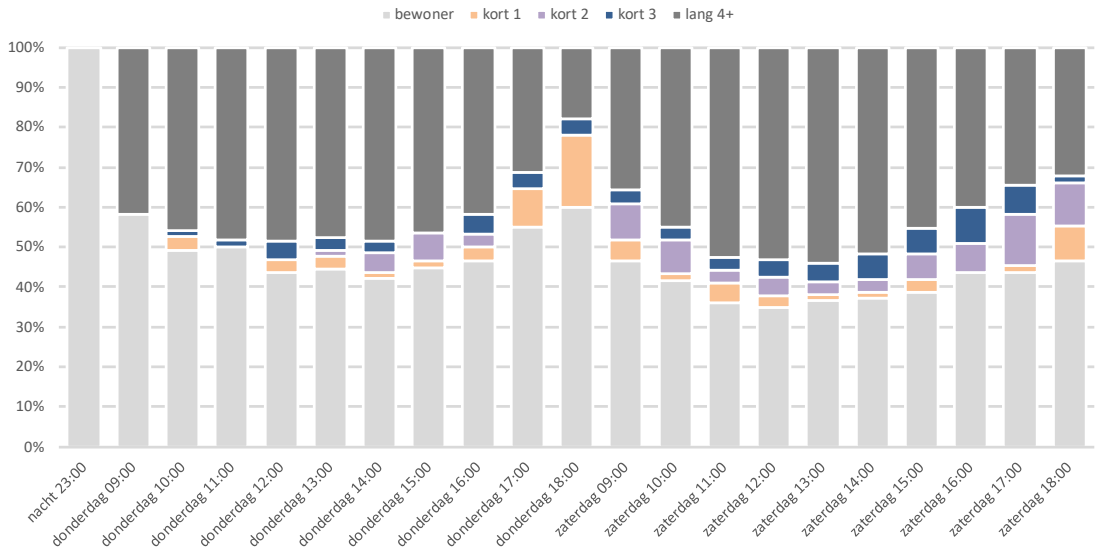
In het overloopgebied zijn geen vergunningen. Dat houdt in dat alle voertuigen die in de nacht aanwezig waren, zijn ingedeeld als bewoner. Van alle overige kentekens geldt dat ze zijn ingedeeld in 1 van de parkeerduur categorieën. Gemiddeld was circa 69 procent bewoner. Het aantal middellang parkeerders (4 aaneengesloten momenten of meer) was op donderdag op zijn hoogst 220. Het betreft waarschijnlijk vooral werkenden, die op de parkeerterreinen rondom het gemeentehuis geparkeerd stonden. Op zaterdag was het maximale aantal 117 voertuigen.

Figuur 2.11 parkeerduur absoluut naar meetmoment (mm) aanwezig overloop (incl. extra gebied 2025)



Op het parkeerterrein Bolwerk was circa de helft bewoner, de helft bezoeker. Van de bezoekers was het grootste deel 4 of meer aaneengesloten meetmomenten aanwezig.

Figuur 2.12 parkeerduur absoluut naar meetmoment (mm) aanwezig Bolwerk



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ONDERZOEKSOPZET

In de rapportage wordt gebruik gemaakt van de volgende capaciteitstermen:

Definities

Actuele parkeercapaciteit

De openbare parkeercapaciteit verminderd met de per meetmoment niet-beschikbare parkeerplaatsen (opbrekingen, parkeerverboden met venstertijden, of anderszins tijdelijk niet beschikbare parkeerplaatsen.

Bijzondere parkeercapaciteit

Het aantal parkeerplaatsen waarop een bijzondere regeling van kracht is, aangeduid met een RVV bord E5 (taxi); E6 (invaliden); E7 (laden en lossen); E8 (bijzondere voertuigcategorieën) of E9 (bijzondere groepen vergunninghouders). Indien deze plekken zijn voorzien van een onderbord geldt de plek alleen gedurende de venstertijd op het onderbord. De onderstaande codering is gebruikt in de tabellen:

- E6a parkeerplaats voor gehandicapten algemeen;
- E6b parkeerplaats voor gehandicapten op kenteken;
- E7 laden en lossen;
- E8b parkeerplaatsen gereserveerd voor bussen;
- E8eo parkeerplaats voor opladen van elektrische voertuigen;
- E9a parkeerplaats voor autodelen;
- E9h parkeerplaats voor bijzondere vergunninghouders (bijv. artsen)

Bruto openbare parkeerdruk

Het aantal goed én fout geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

Bruto parkeercapaciteit

Het totaal aantal parkeerplaatsen per gebied exclusief privé-parkeerplaatsen op eigen terrein.

Netto openbare parkeerdruk

Het aantal goed geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

Openbare parkeercapaciteit

Het totaal aantal parkeerplaatsen beschikbaar voor openbaar gebruik, oftewel de bruto capaciteit verminderd met de bijzondere capaciteit.

Venstertijd

Op een onderbord aangegeven periode en tijdvak waarbinnen het bord waarop het onderbord betrekking heeft geldig is. Buiten deze periode telt de parkeerplaats mee als openbare parkeerplaats, tenzij anders aangegeven.

Figuur 1.1 Overzicht relevante E-borden



E1 E2 E5 E6 E7 E8 E9

Capaciteitsmeting

De binnenstad van Monnickendam betreft een E1-zone. Dit houdt in dat enkel gemarkeerde vakken zijn opgenomen in de parkeercapaciteit.

BIJLAGE 2: PARKEERDUUR PER MOMENT

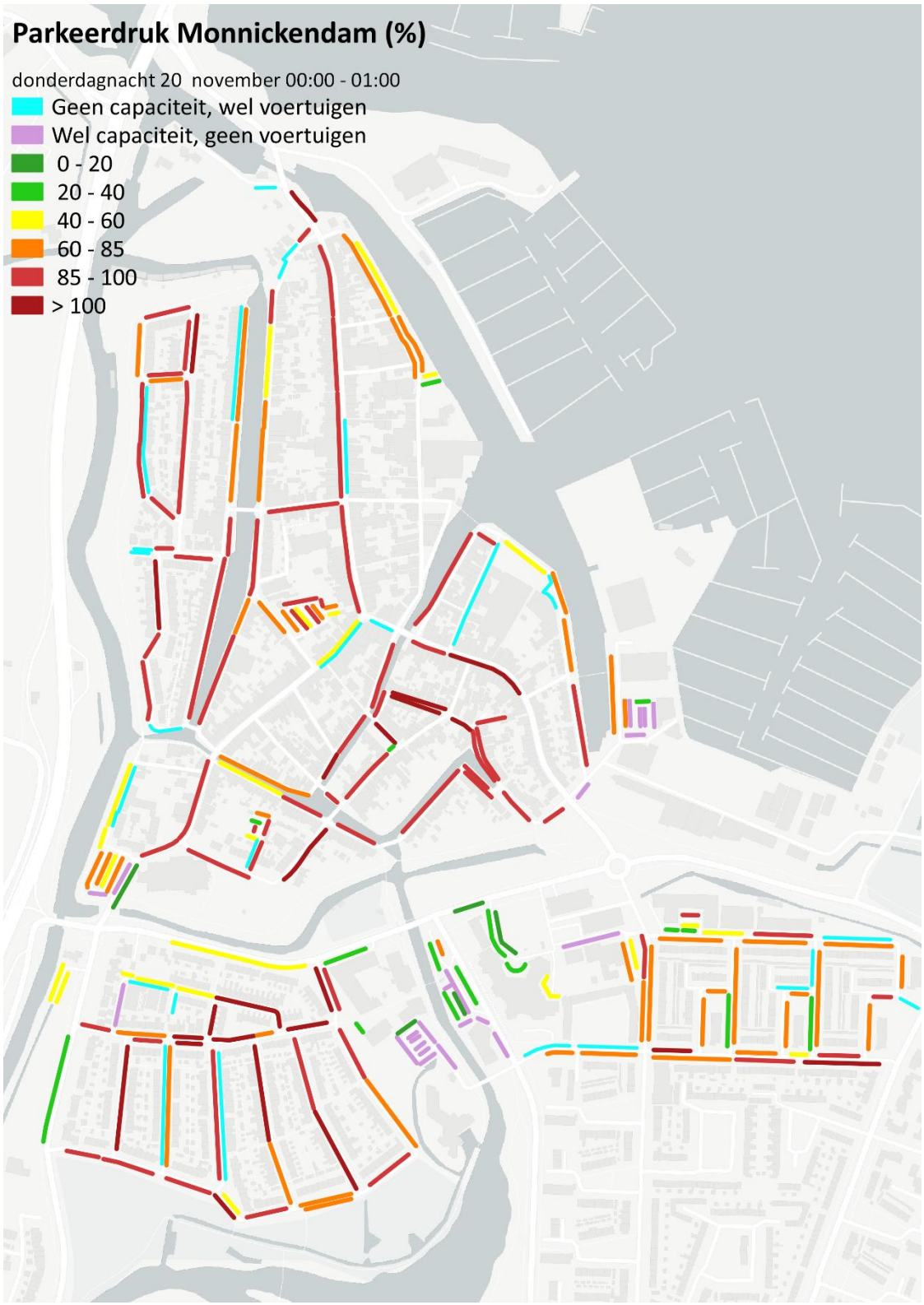
Gebied – meetmoment	bewoner	bedrijfsvergunning	kort 1	kort 2	kort 3	lang 4+	Eindtotaal
reguleringsgebied							
nacht 23:00	778	15					793
donderdag 09:00	487	65	26	8	5	59	650
donderdag 10:00	447	70	9	14	7	63	610
donderdag 11:00	437	72	15	14	7	67	612
donderdag 12:00	444	74	21	15	7	72	633
donderdag 13:00	458	73	15	18	7	67	638
donderdag 14:00	446	72	23	16	12	61	630
donderdag 15:00	464	71	14	15	7	51	622
donderdag 16:00	496	63	15	8	7	40	629
donderdag 17:00	547	45	14	8	4	26	644
donderdag 18:00	633	29	37	8	3	10	720
zaterdag 09:00	652	17	26	3	8	23	729
zaterdag 10:00	605	20	15	14	13	27	694
zaterdag 11:00	575	19	31	17	13	32	687
zaterdag 12:00	564	18	31	13	12	41	679
zaterdag 13:00	554	14	26	22	12	41	669
zaterdag 14:00	545	14	22	23	14	45	663
zaterdag 15:00	538	17	27	21	13	41	657
zaterdag 16:00	569	19	13	15	17	31	664
zaterdag 17:00	603	17	11	36	12	22	701
zaterdag 18:00	602	20	43	36	8	18	727
schil overloop							
nacht 23:00	656	2					658
donderdag 09:00	393		45	16	12	157	623
donderdag 10:00	355		29	31	22	205	642
donderdag 11:00	361	2	21	28	28	214	654
donderdag 12:00	370		38	21	19	227	675
donderdag 13:00	369		35	18	11	220	653
donderdag 14:00	382		40	26	13	209	670
donderdag 15:00	389	1	34	25	10	193	652
donderdag 16:00	423	1	40	30	26	142	662
donderdag 17:00	463	1	59	39	18	101	681
donderdag 18:00	525	2	45	17	18	55	662
zaterdag 09:00	514	1	37	21	9	73	655
zaterdag 10:00	461	1	34	45	11	91	643
zaterdag 11:00	443	1	52	33	18	98	645
zaterdag 12:00	436	1	33	12	17	114	613
zaterdag 13:00	438	1	36	13	20	117	625
zaterdag 14:00	449	1	27	20	21	114	632
zaterdag 15:00	455	1	31	18	17	112	634
zaterdag 16:00	463	1	34	16	23	94	631
zaterdag 17:00	470	1	38	27	18	80	634
zaterdag 18:00	486	1	31	18	13	68	617
Bolwerk							
nacht 23:00	35						35
donderdag 09:00	32					23	32

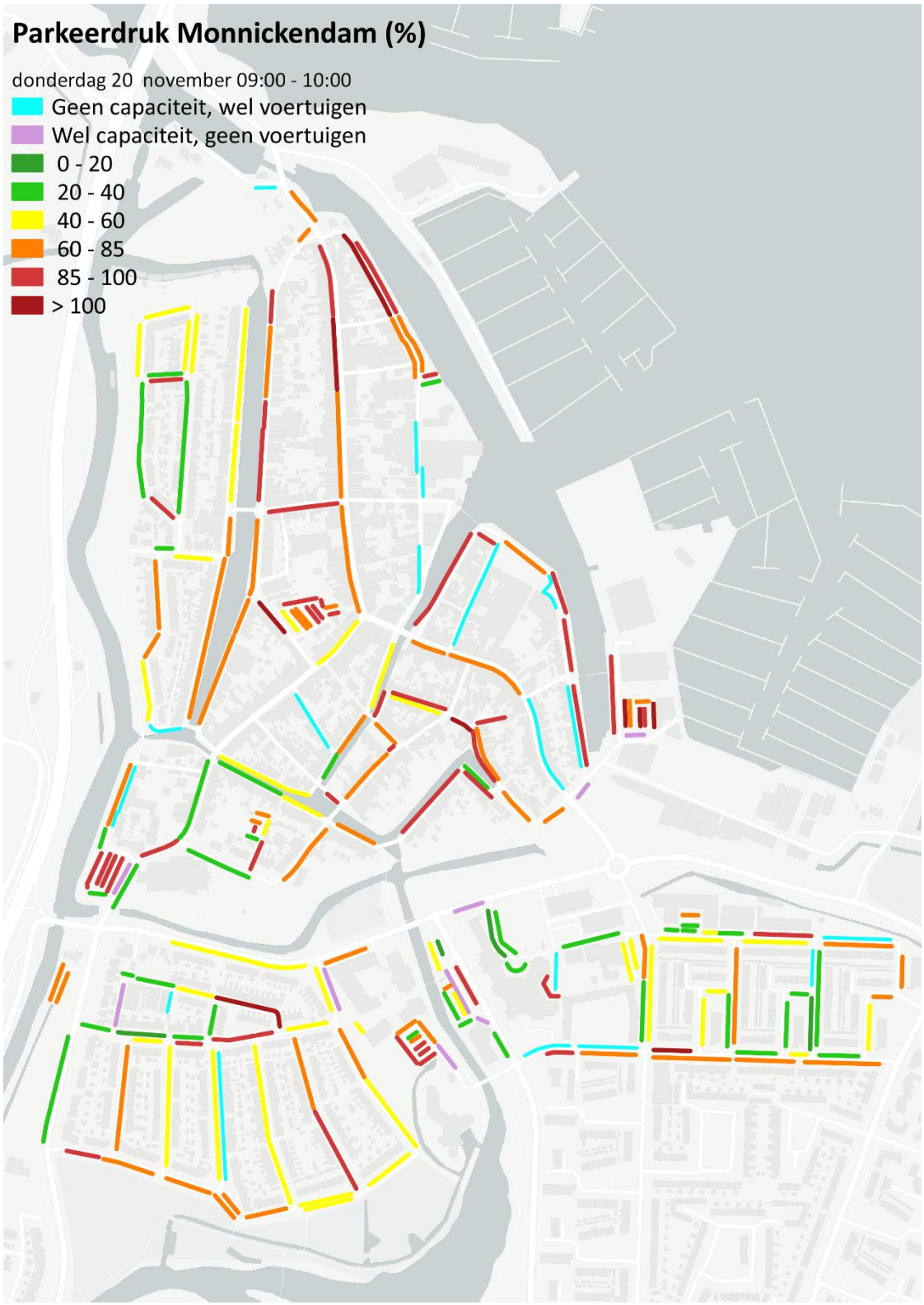
Gebied – meetmoment	bewoner	bedrijfsvergunning	kort 1	kort 2	kort 3	lang 4+	Eindtotaal
donderdag 10:00	29		2		1	27	29
donderdag 11:00	28				1	27	28
donderdag 12:00	27		2		3	30	27
donderdag 13:00	28		2	1	2	30	28
donderdag 14:00	27		1	3	2	31	27
donderdag 15:00	26		1	4		27	26
donderdag 16:00	28		2	2	3	25	28
donderdag 17:00	28		5		2	16	28
donderdag 18:00	30		9		2	9	30
zaterdag 09:00	26		3	5	2	20	26
zaterdag 10:00	25		1	5	2	27	25
zaterdag 11:00	22		3	2	2	32	22
zaterdag 12:00	23		2	3	3	35	23
zaterdag 13:00	23		1	2	3	34	23
zaterdag 14:00	23		1	2	4	32	23
zaterdag 15:00	24		2	4	4	28	24
zaterdag 16:00	24			4	5	22	24
zaterdag 17:00	24		1	7	4	19	24
zaterdag 18:00	26		5	6	1	18	26

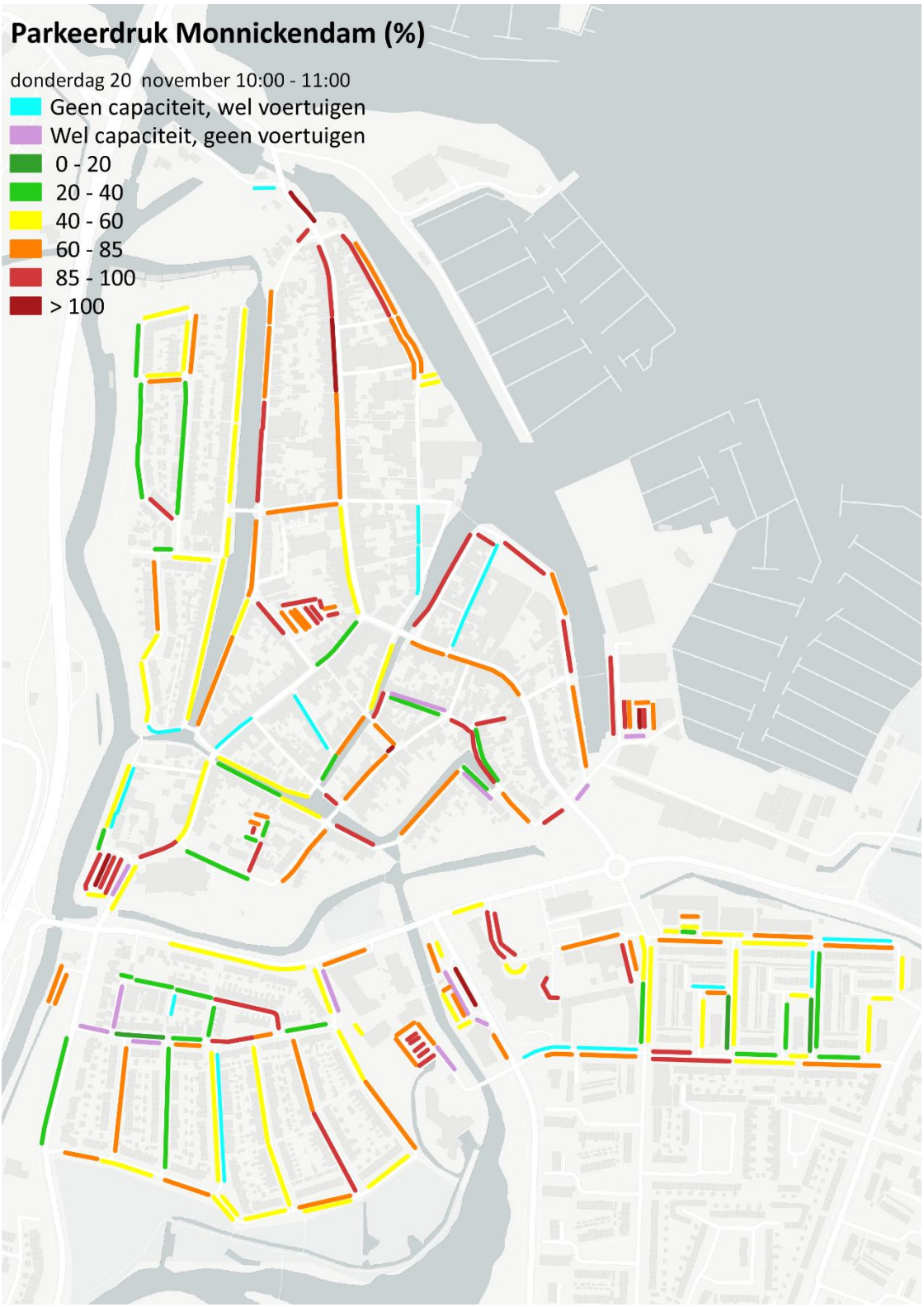
BIJLAGE 3: UITKOMSTEN TABEL PARKEERDRUK

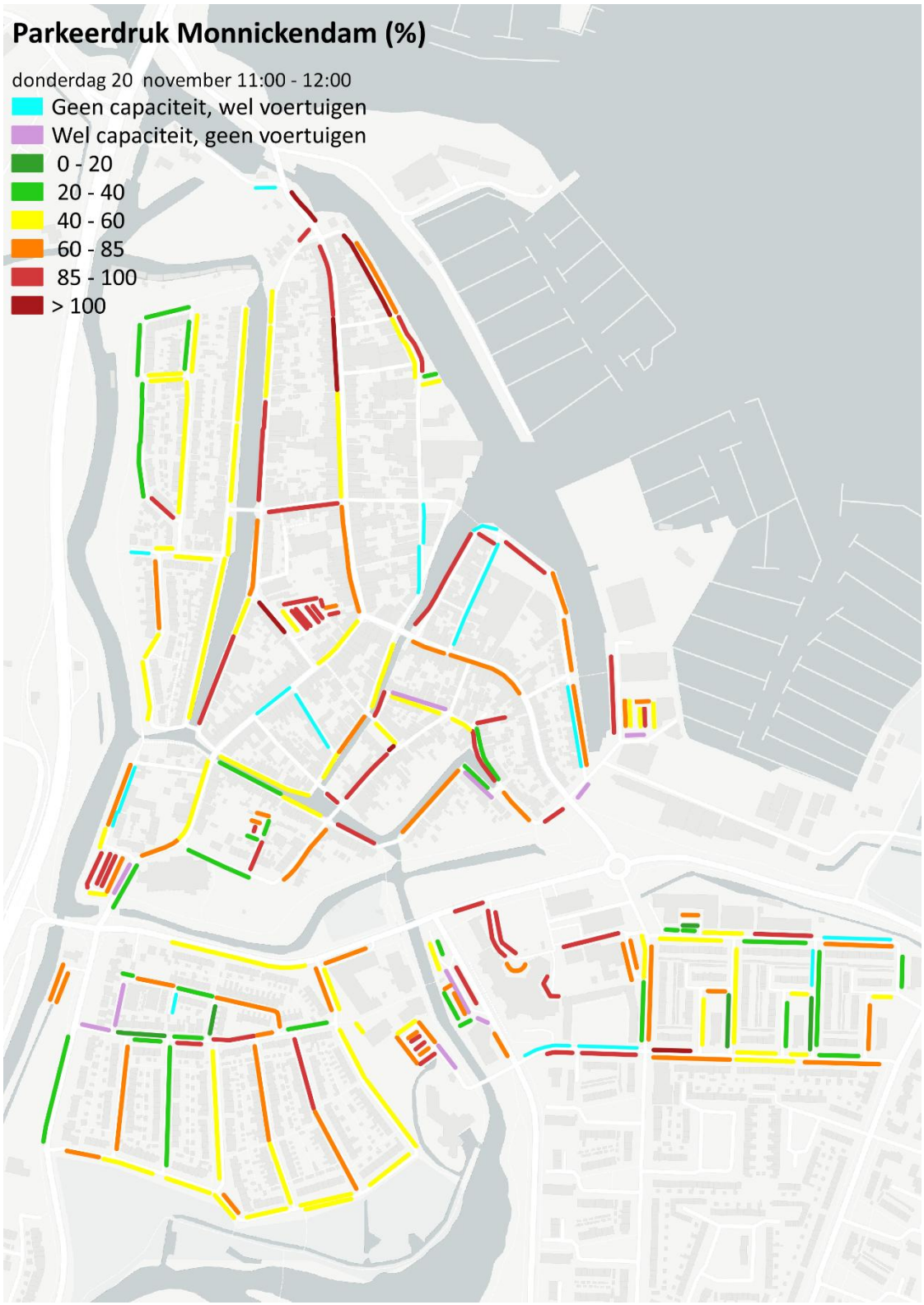
Vanwege de omvang van de tabellen zijn de uitkomsten in tabelvorm opgenomen in het bijgeleverde Excelbestand.

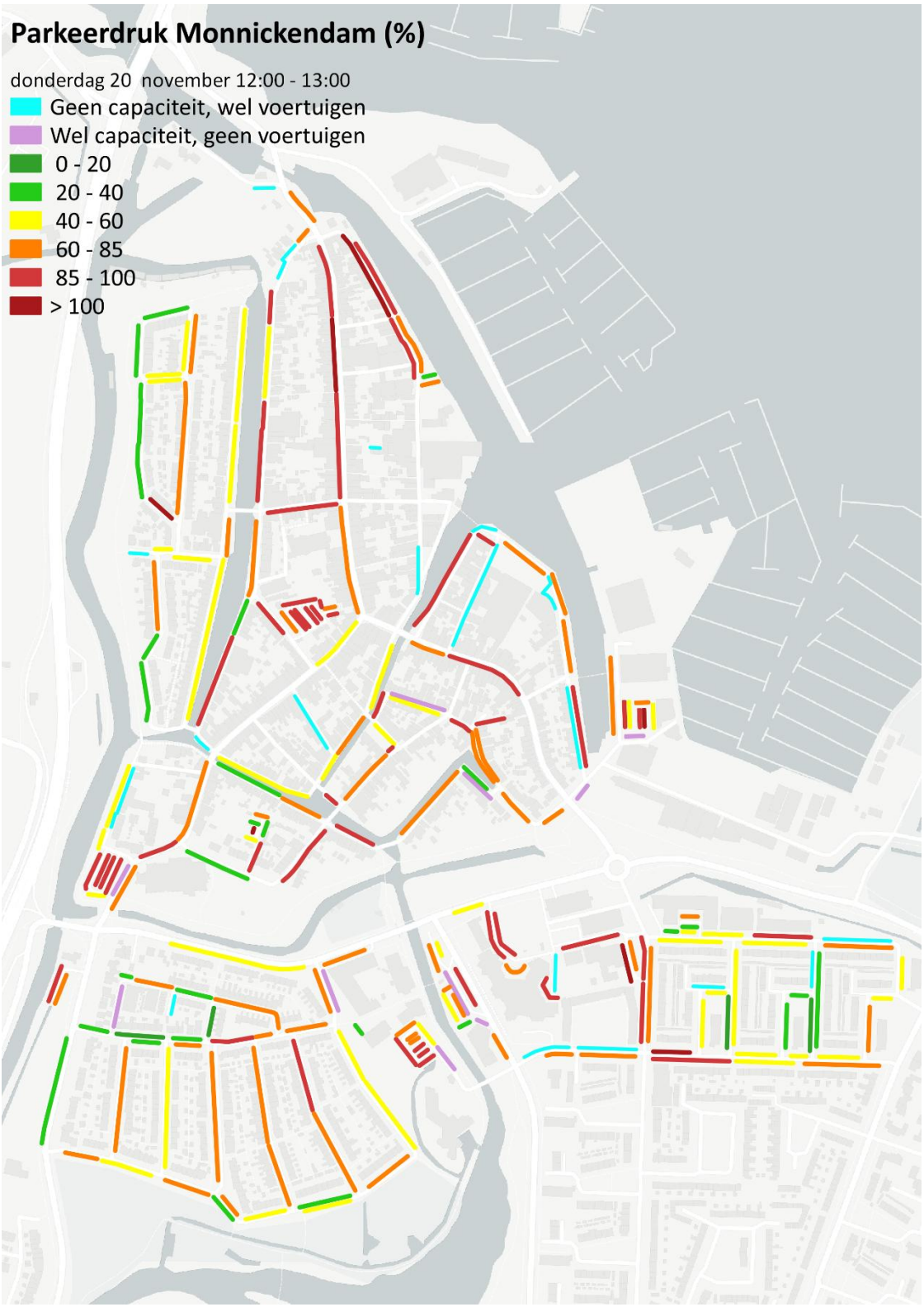
BIJLAGE 4: PARKEERDRUK PER MOMENT KAARTEN

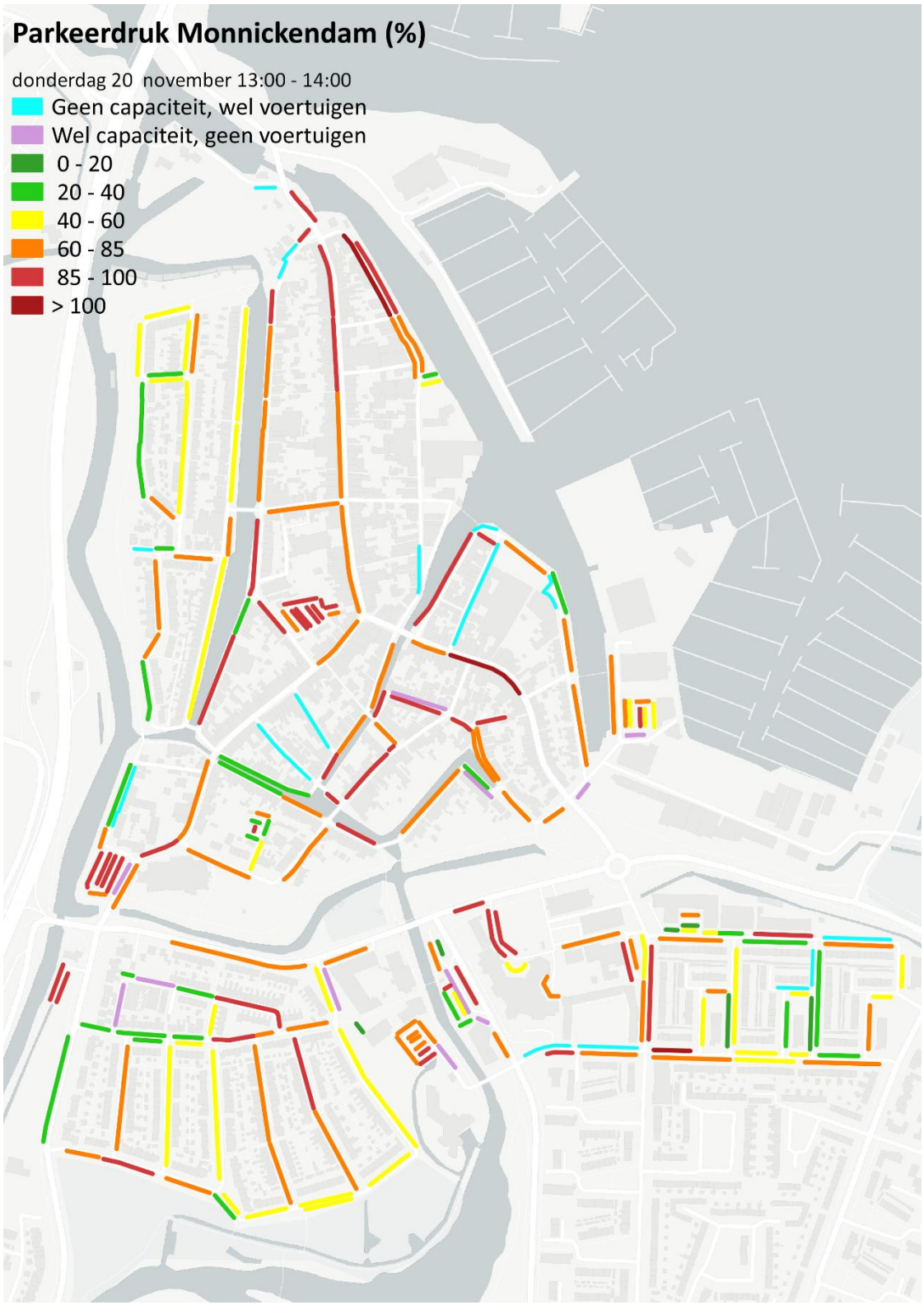


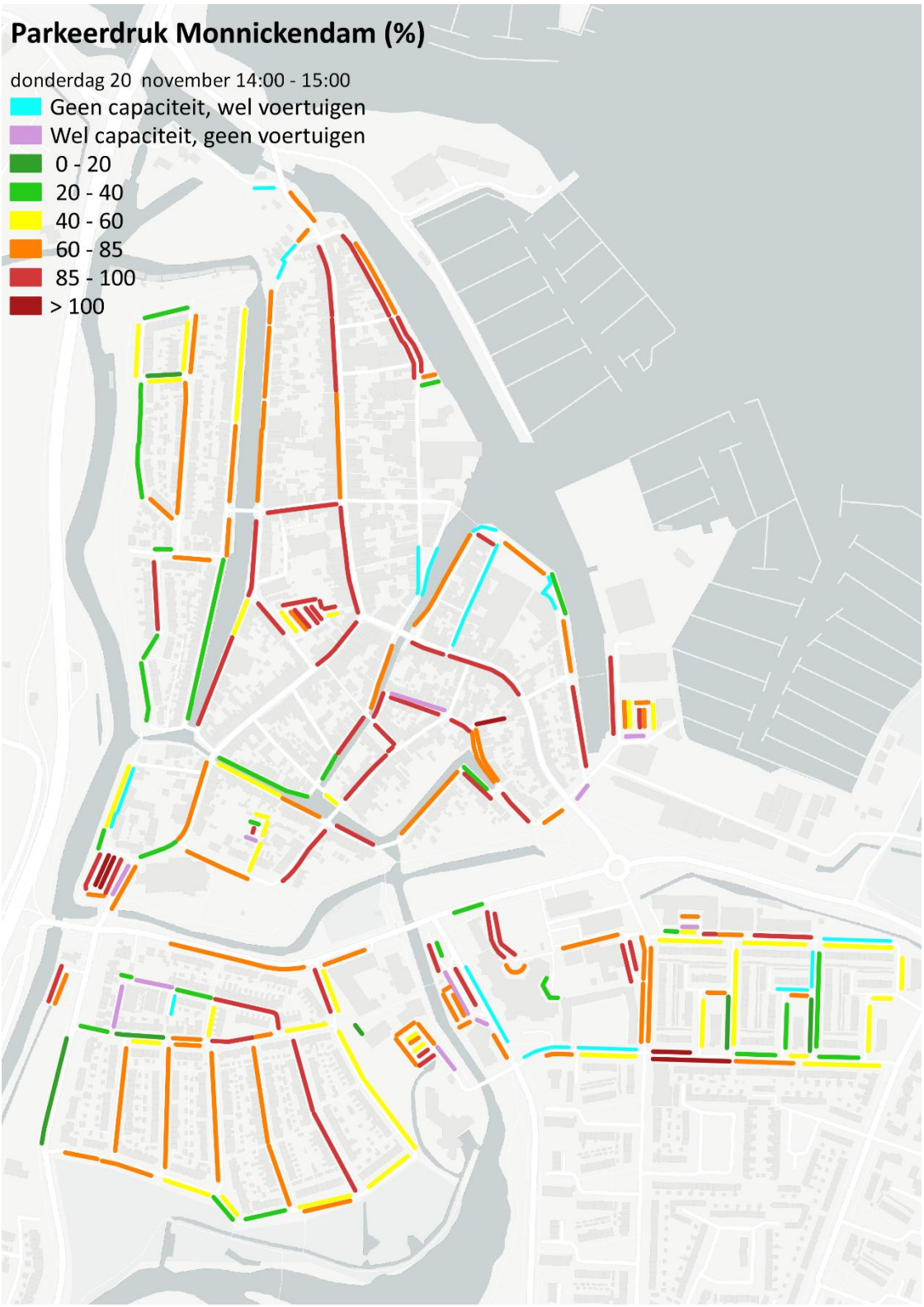

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 09:00 - 10:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

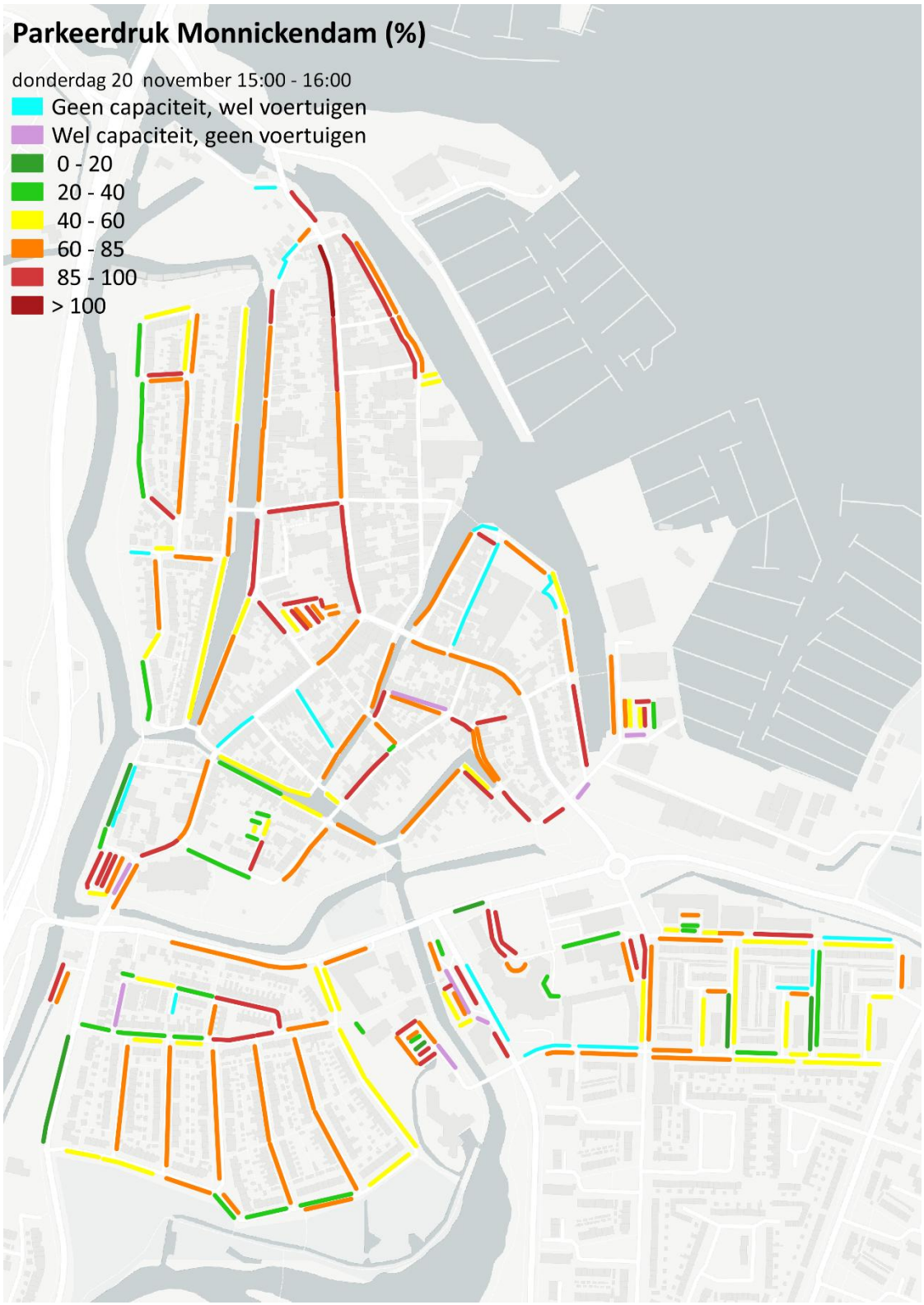

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 10:00 - 11:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

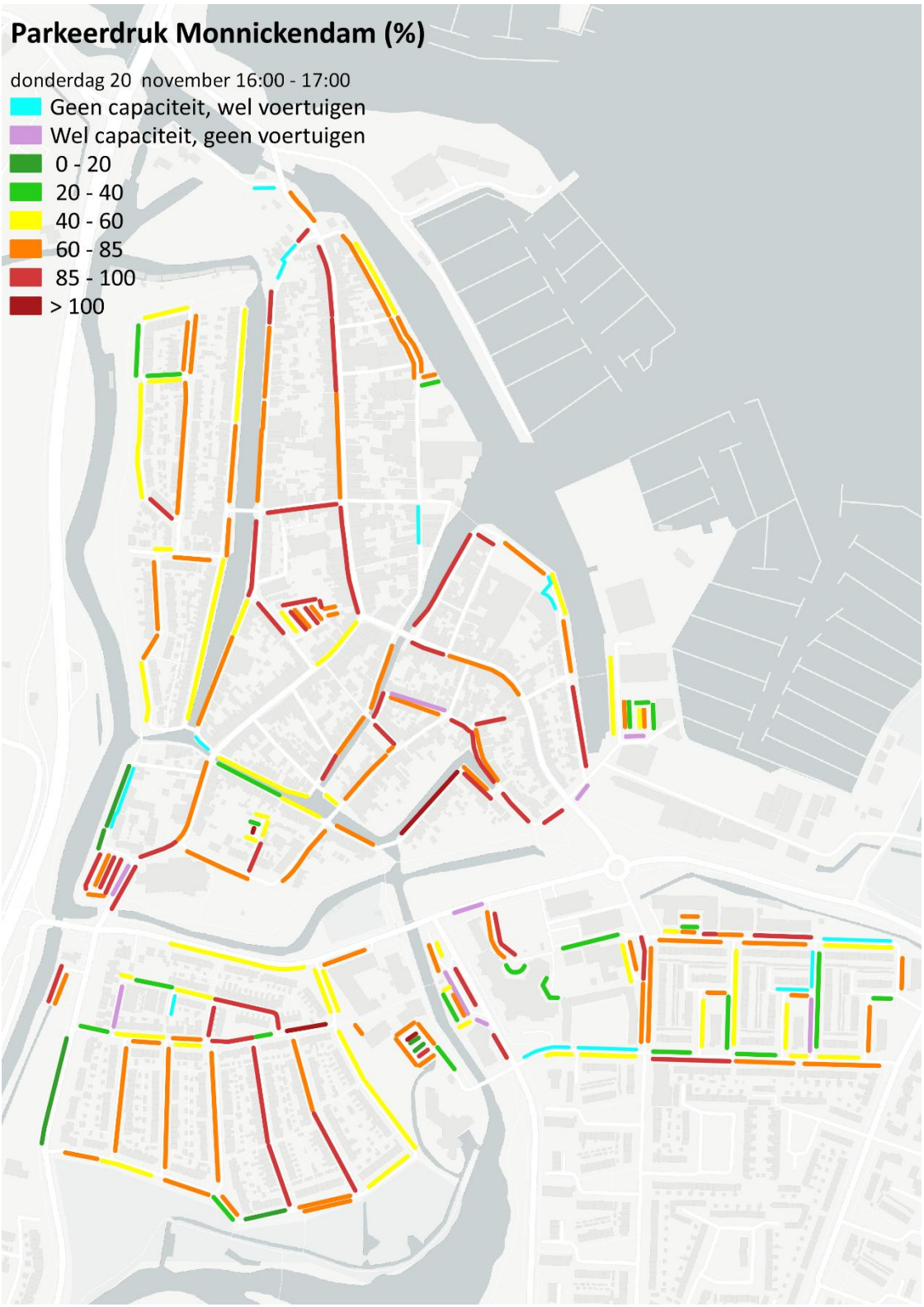

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 11:00 - 12:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

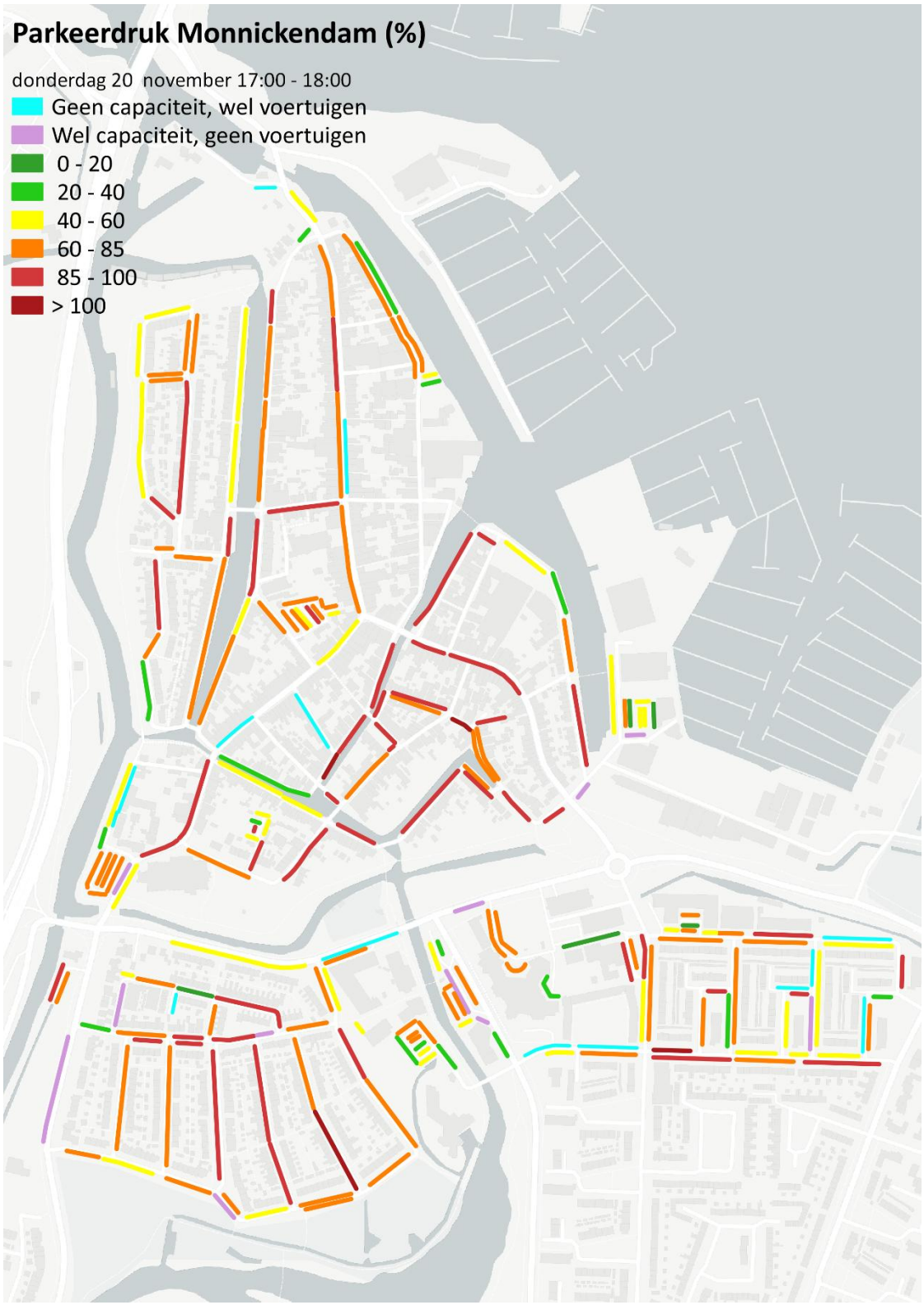

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 12:00 - 13:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

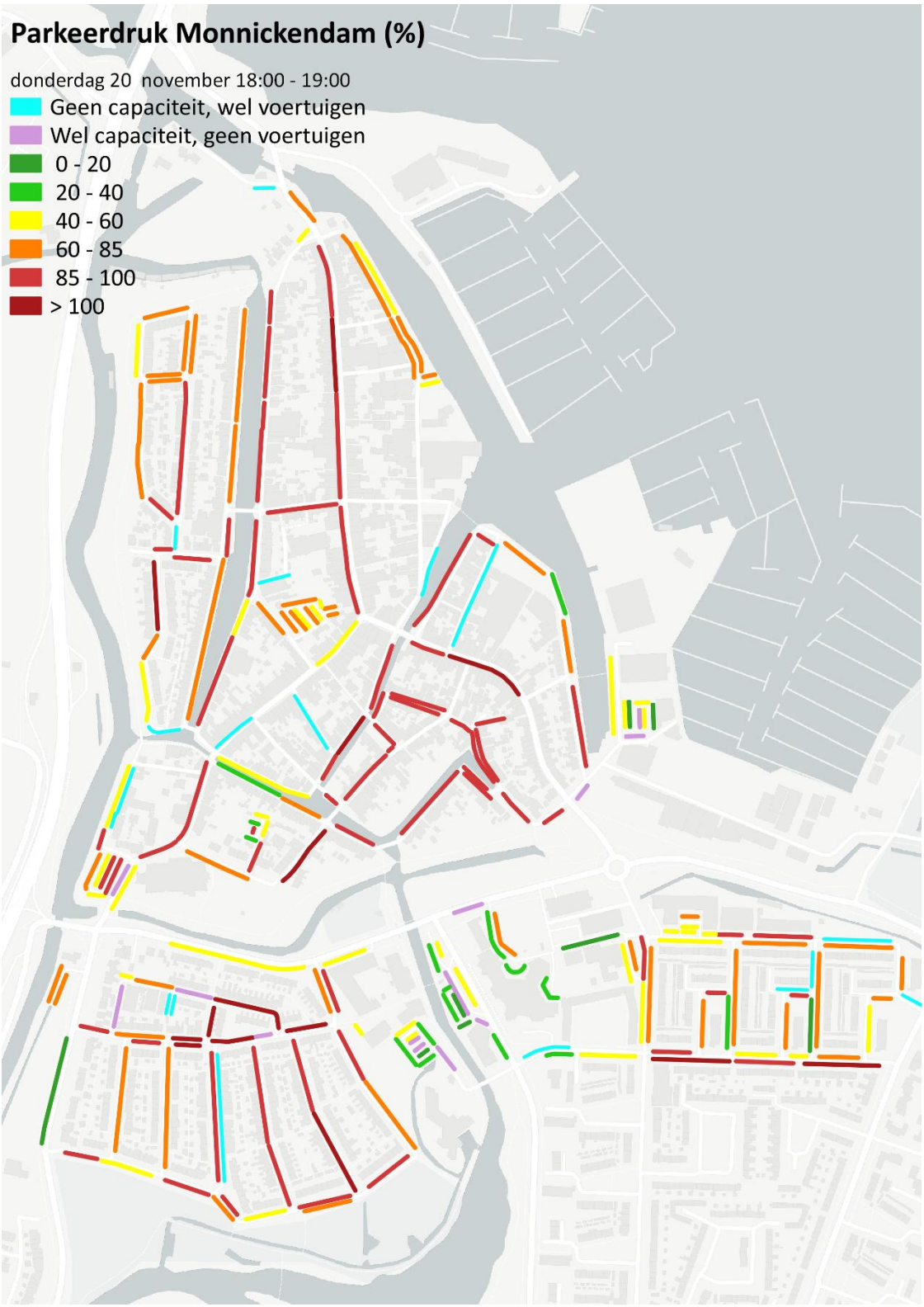

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 13:00 - 14:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

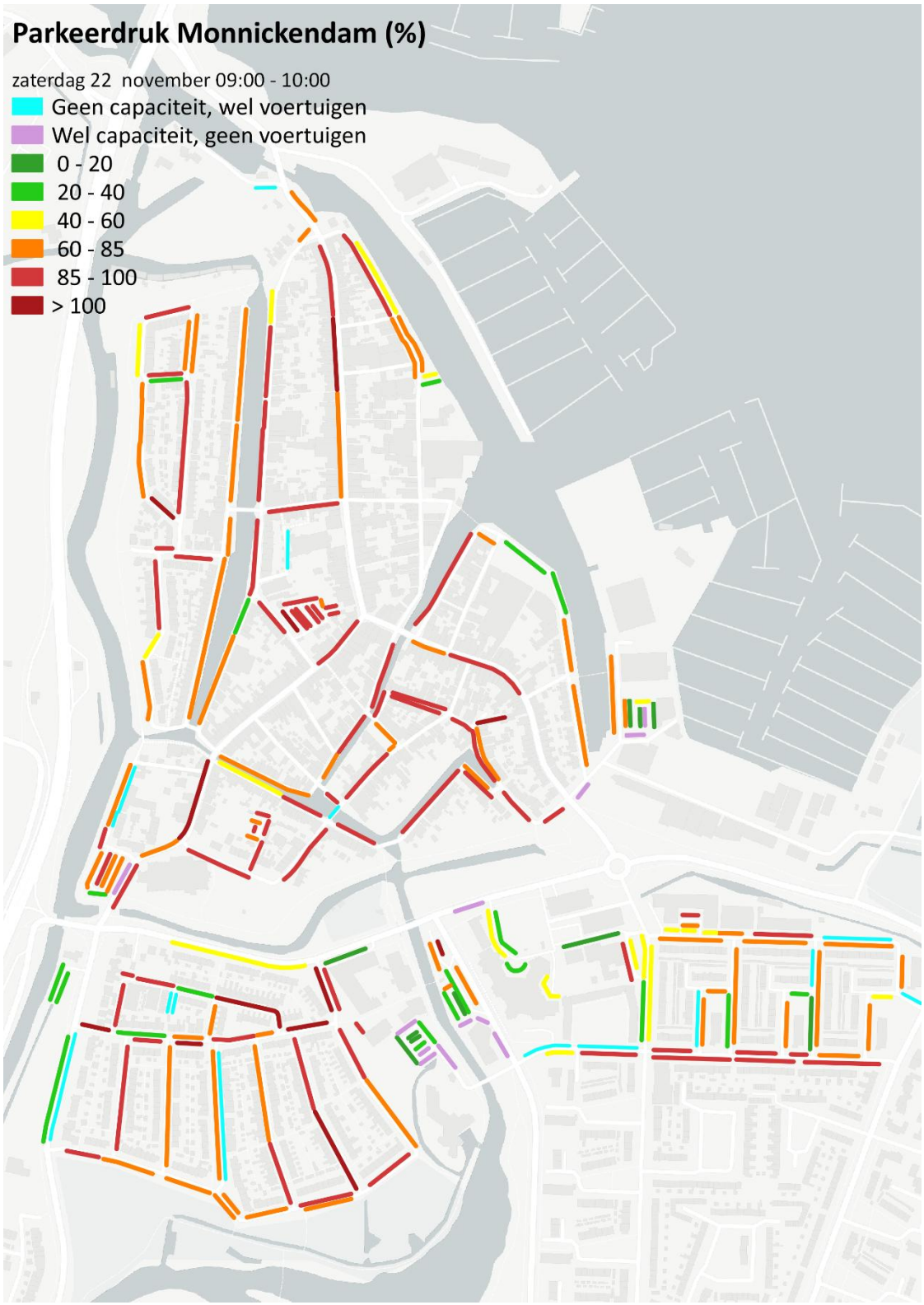

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 14:00 - 15:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

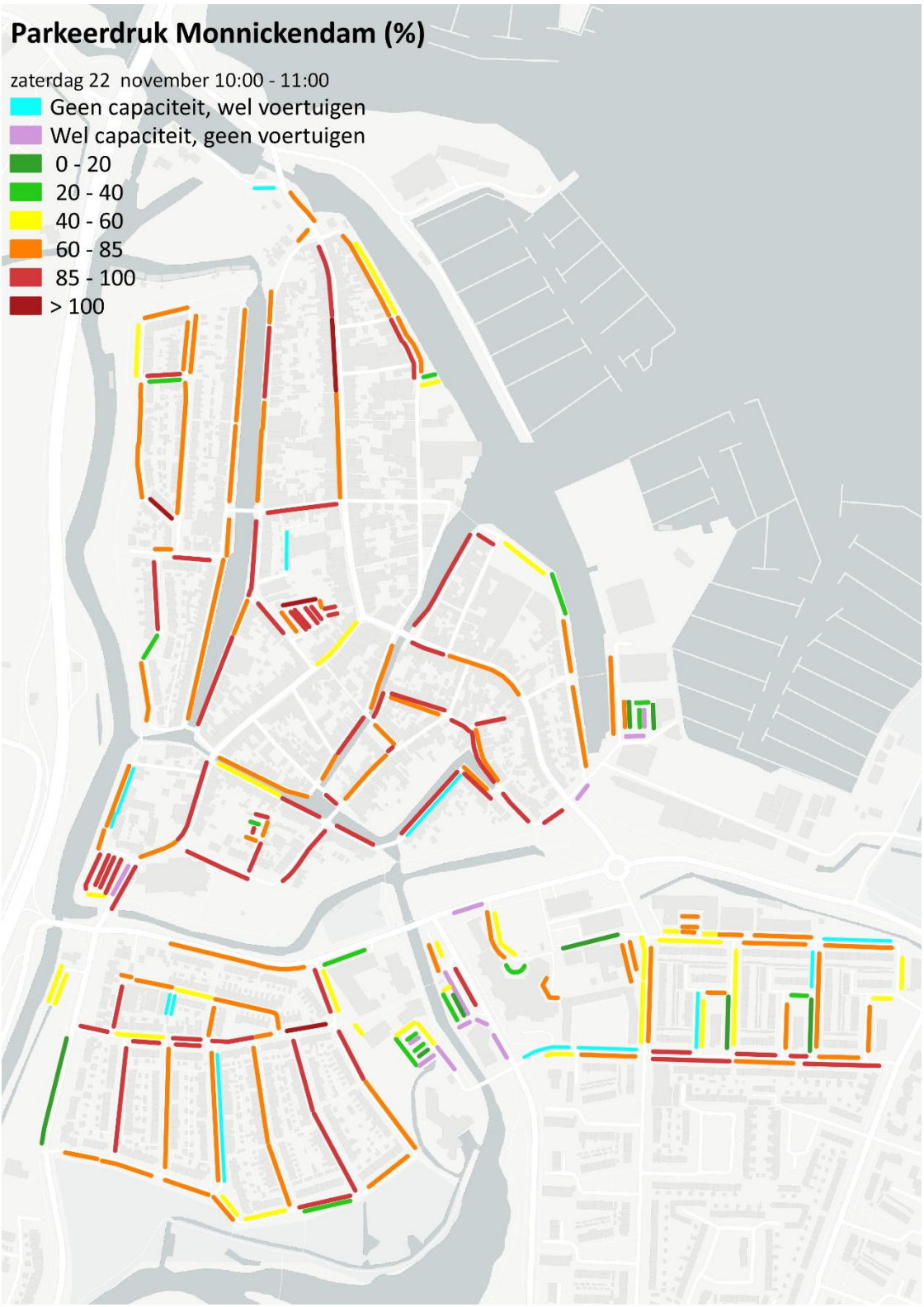

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 15:00 - 16:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

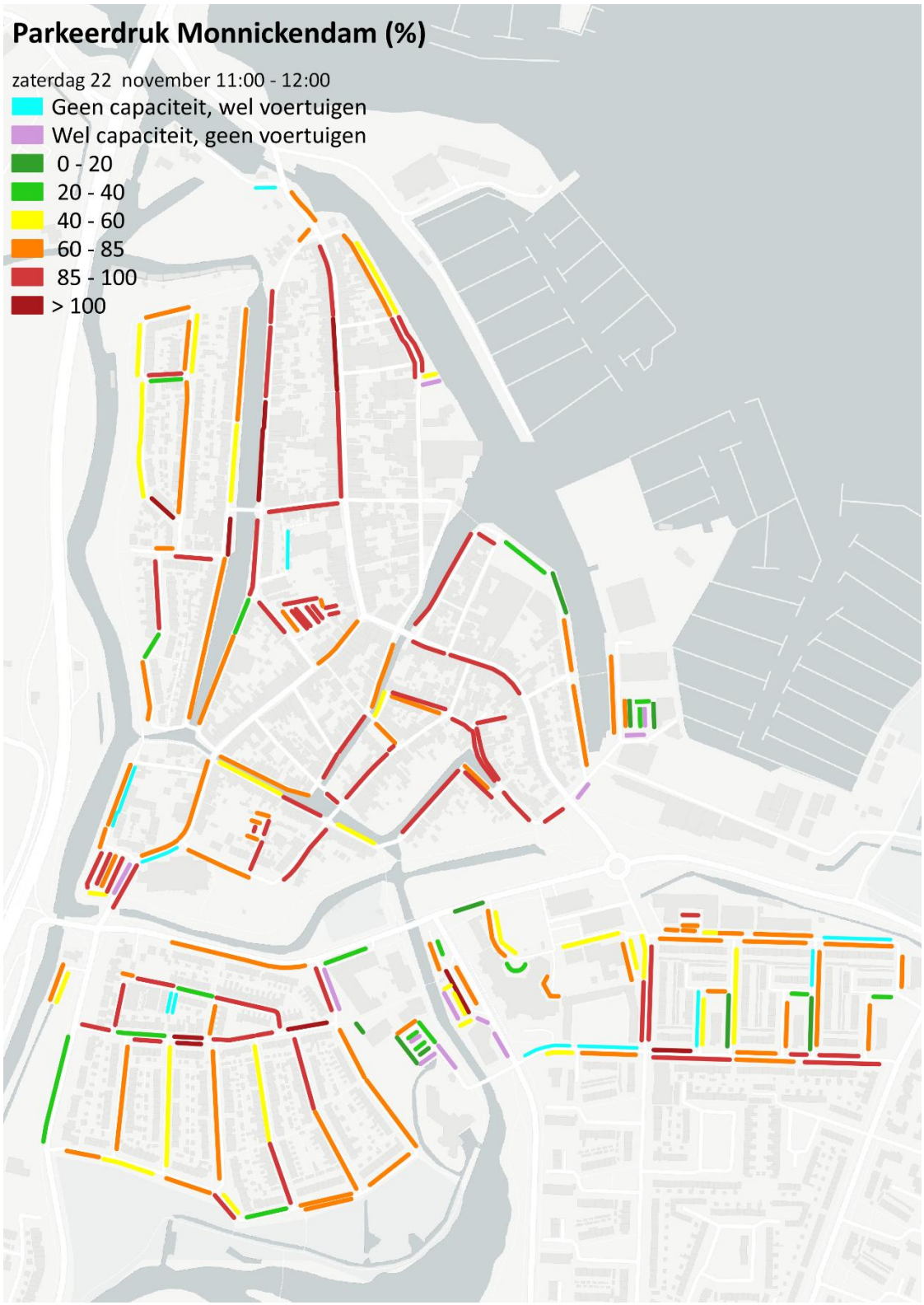

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 16:00 - 17:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

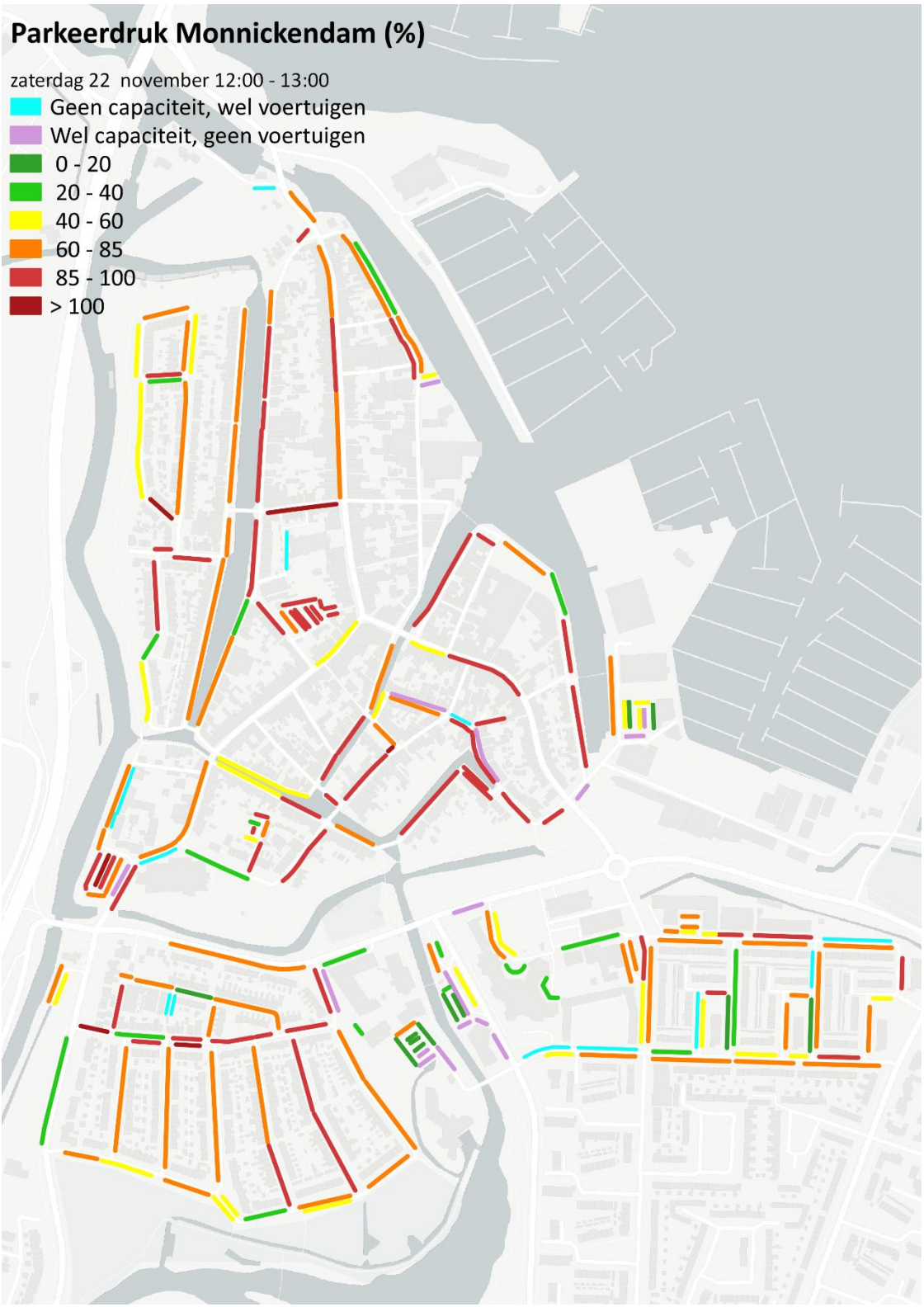

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 17:00 - 18:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

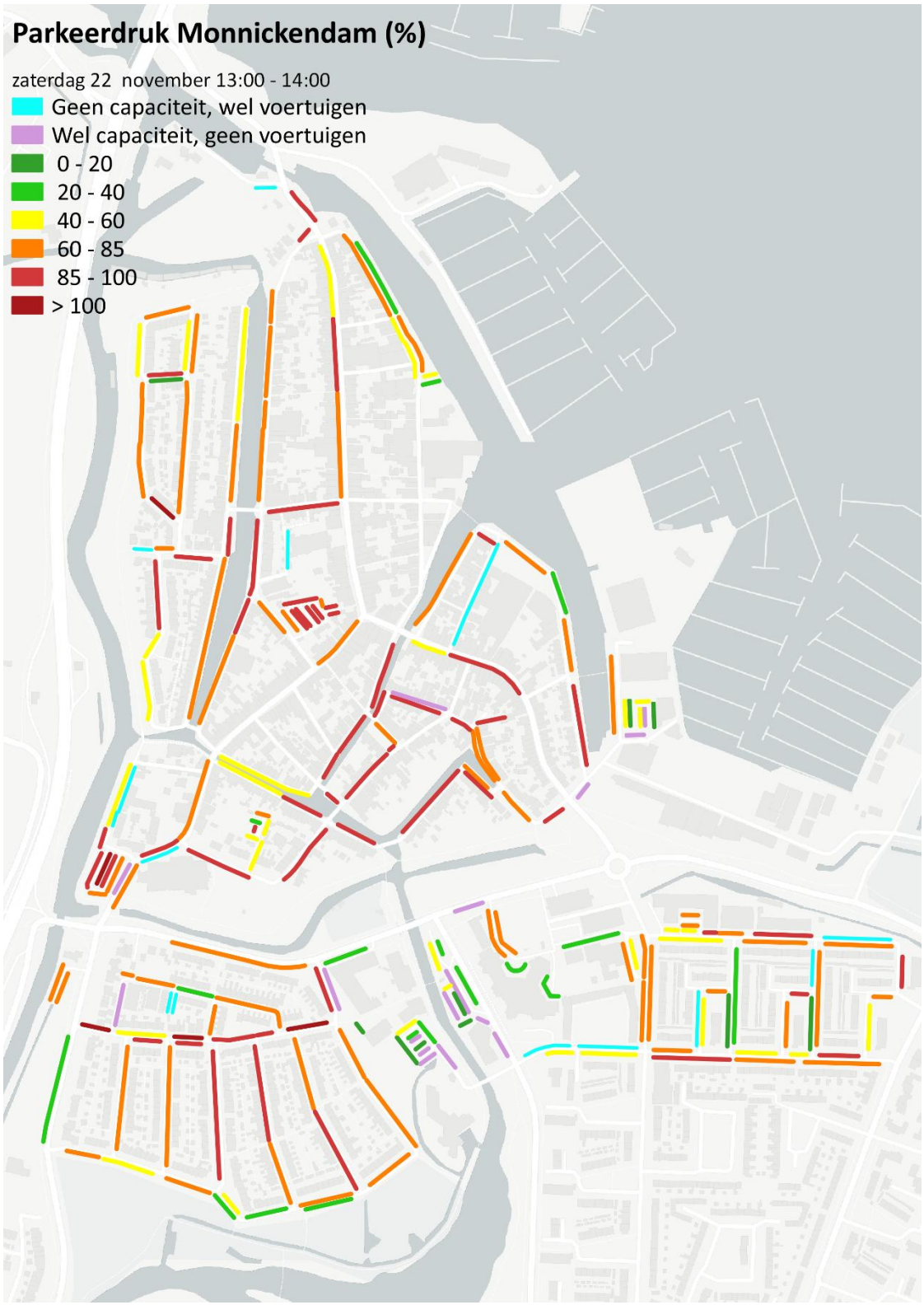

Parkeerdruk Monnickendam (%)
donderdag 20 november 18:00 - 19:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

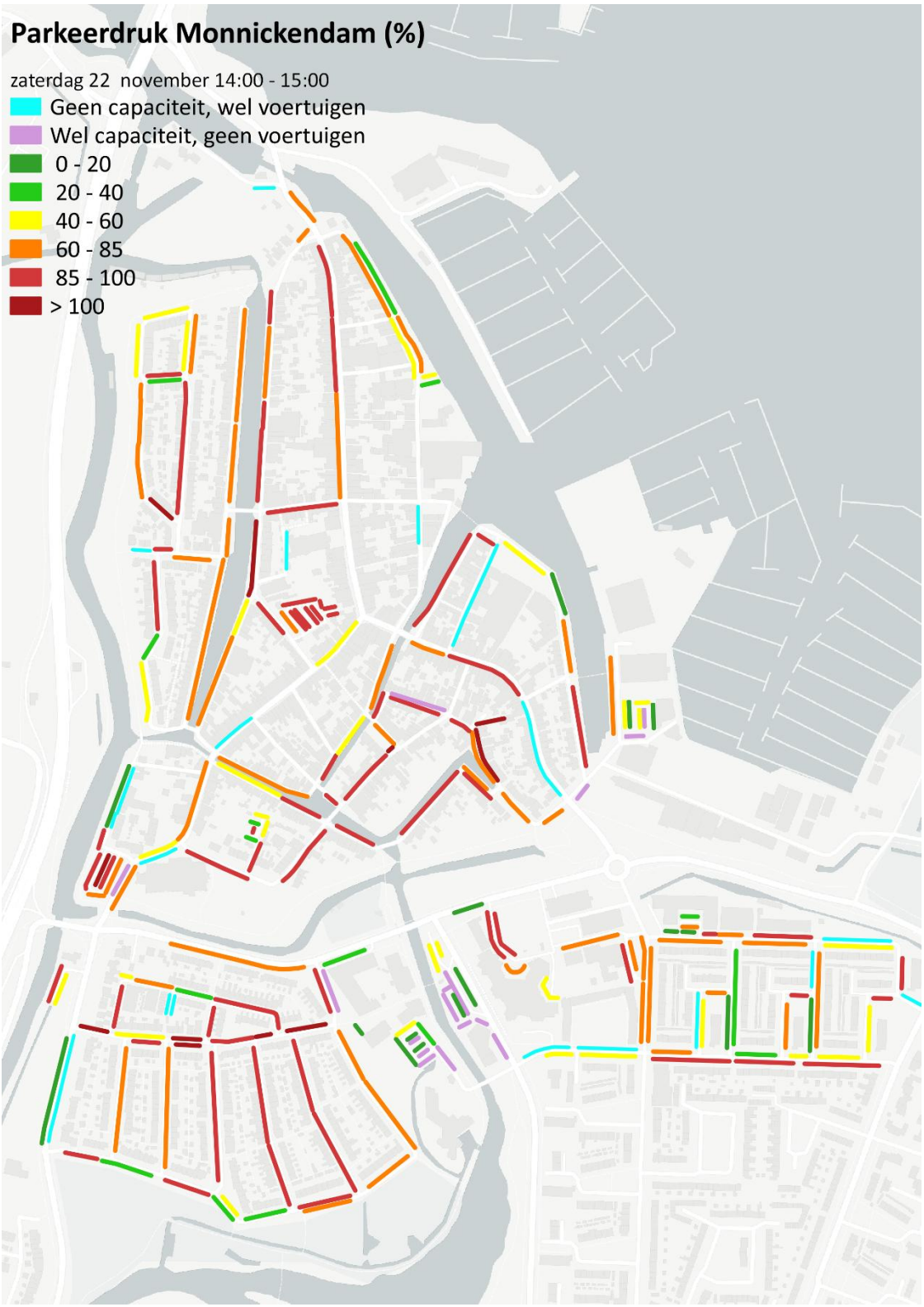

Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 09:00 - 10:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

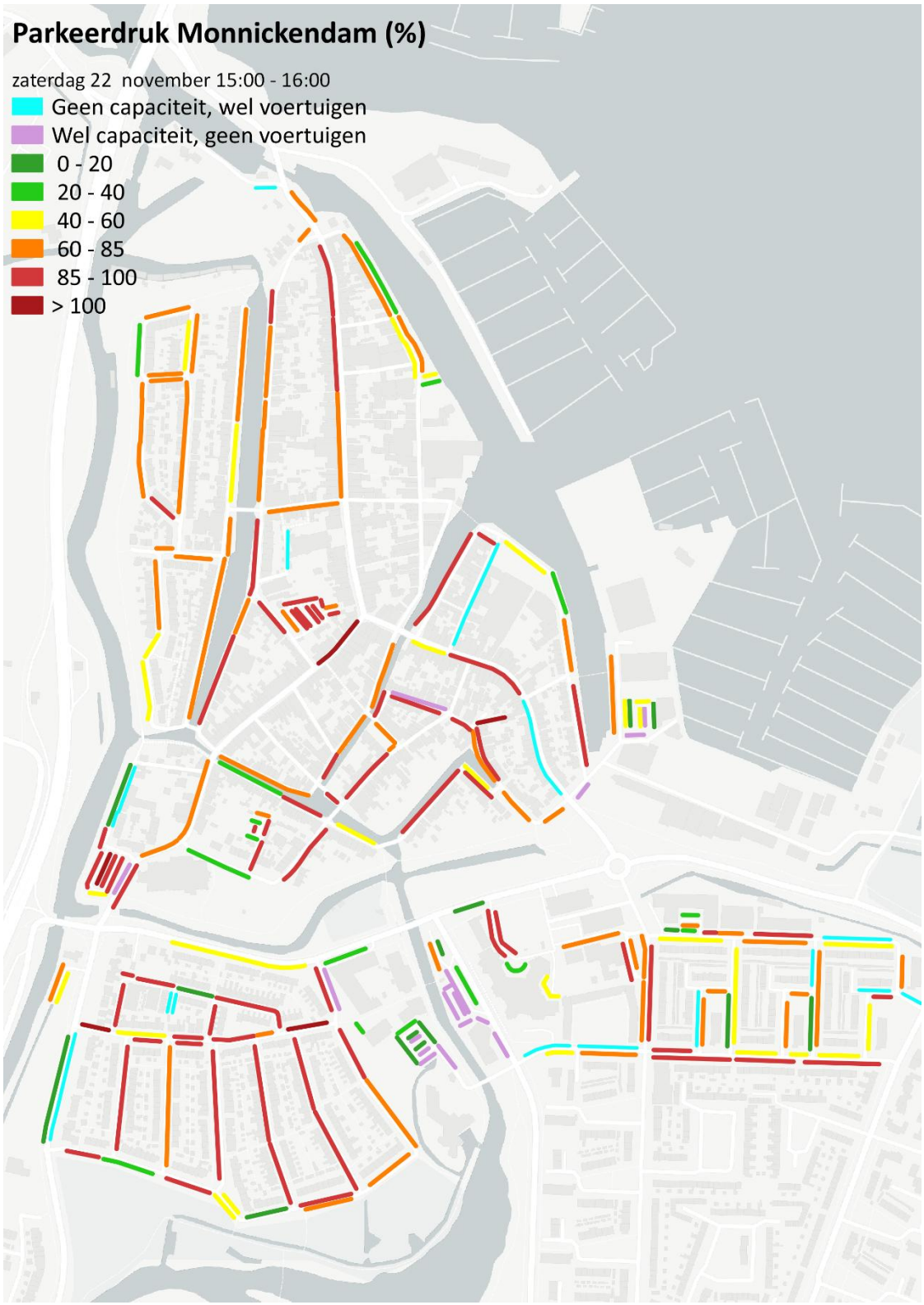

Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 10:00 - 11:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

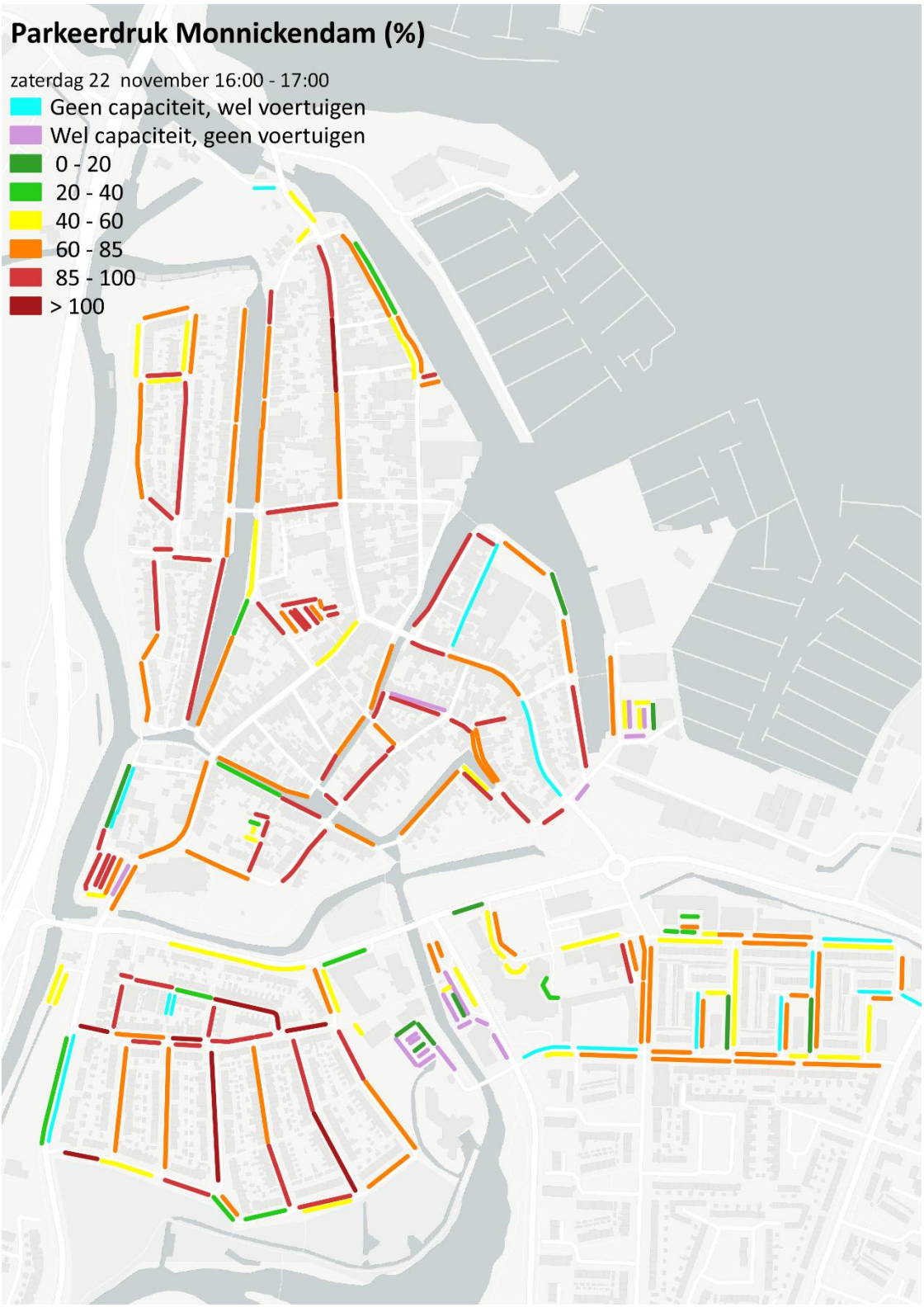

Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 11:00 - 12:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

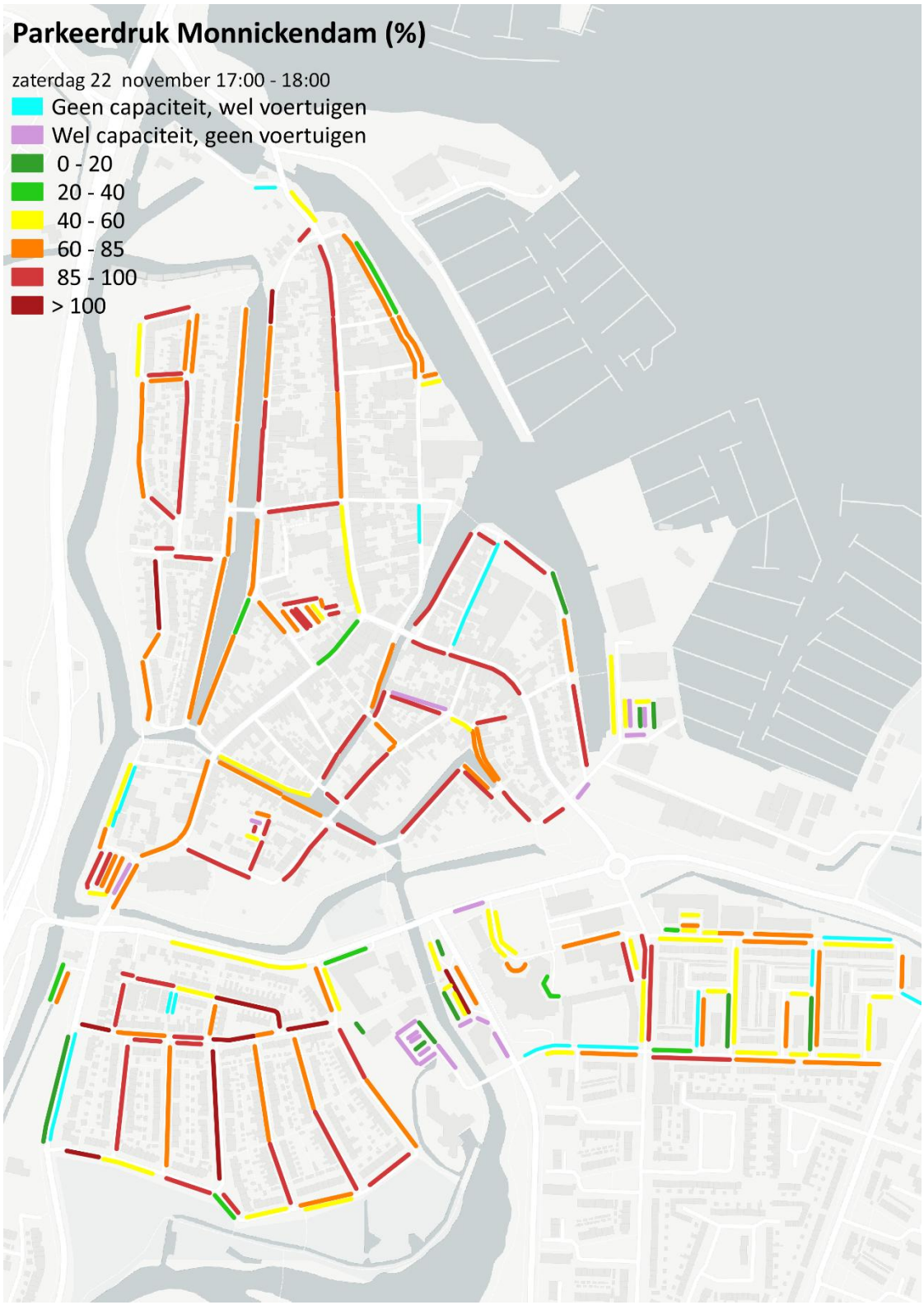

Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 12:00 - 13:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100

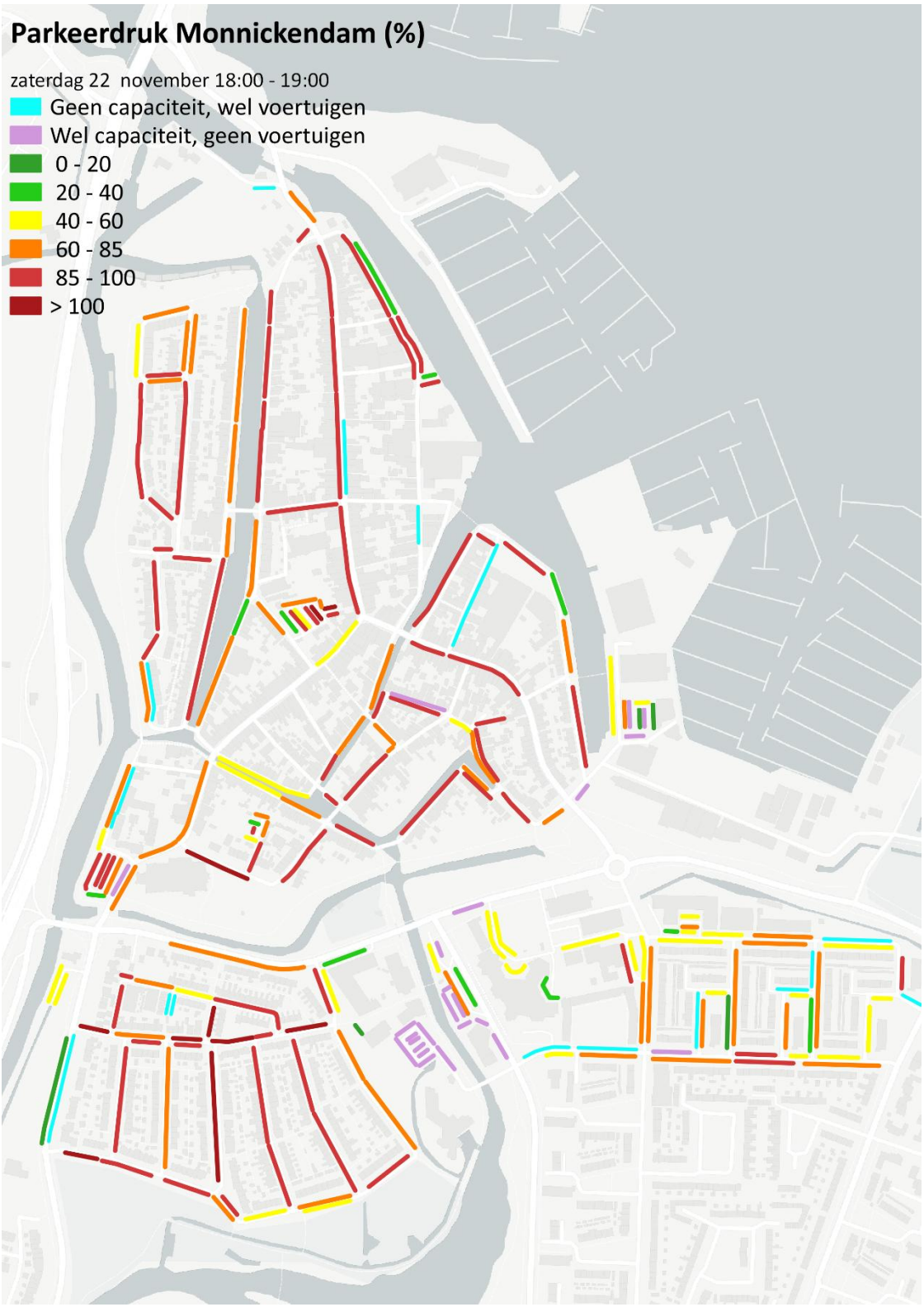

Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 13:00 - 14:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100


Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 14:00 - 15:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100


Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 15:00 - 16:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100


Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 16:00 - 17:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100


Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 17:00 - 18:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100


Parkeerdruk Monnickendam (%)
zaterdag 22 november 18:00 - 19:00
Geen capaciteit, wel voertuigen
Wel capaciteit, geen voertuigen
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 85
85 - 100
> 100