

# MOTIE

De gemeenteraad van Waalre in vergadering bijeen op 15-05-2012

Gelezen het raadsvoorstel met het daarbij behorende ontwerp besluit met betrekking tot het Gebiedsakkoord N69;

Overwegende,

dat in de bijlage 3 Nulplusmaatregelen van het concept Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 wordt vermeld :

- a. het fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Waalre en dat daarbij is aangegeven "Uitvoering en gereed in 2013";
- b. sluijperverkeerwerende maatregelen in woongebieden, waaronder de inrichting van verblijfsgebied binnen de bebouwde kommen gemeente Waalre en Aalst, gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen, zonder hierbij expliciet te noemen dat het instellen van een maximale snelheid van 30 km/h met name ook dient te gelden voor de Eindhovenseweg en de Traverse (Heikantstraat/Wollenbergstraat/Bergstraat/Onze Lieve Vrouwe Dijk), beide voor zover gelegen binnen de bebouwde kom;
- c. het actualiseren van het rapport vrachtwagenverbod en het uitvoeren van het plan vrachtwagenverbod met gefaseerde realisatie, zonder hierbij expliciet te noemen dat het verbod dient te gelden voor zowel de Eindhovenseweg als de Traverse (Heikantstraat/Wollenbergstraat/Bergstraat/Onze Lieve Vrouwe Dijk), beide voor zover gelegen binnen de bebouwde kom;

## **Besluit:**

Het College op te roepen in de uitwerking van het Gebiedsakkoord te zorgen dat:

- a. de aanleg van het fietspad over het Oude Spoorbaantracé in de gemeente Waalre niet eerder plaats vindt dan nadat Provinciale Staten met het Gebiedsakkoord heeft ingestemd;
- b. het instellen van een maximum snelheid van 30 km/h geldt voor zowel de Eindhovenseweg als de Traverse (Heikantstraat/Wollenbergstraat/Bergstraat/Onze Lieve Vrouwe Dijk), beide voor zover gelegen binnen de bebouwde kom;
- c. het instellen van een vrachtwagenverbod geldt voor zowel de Eindhovenseweg als de Traverse (Heikantstraat/Wollenbergstraat/Bergstraat/Onze Lieve Vrouwe Dijk), beide voor zover gelegen binnen de bebouwde kom.

En gaat over tot de orde van de dag.

Waalre, 22 mei 2012.

Ondertekend door:

De fractie A-WB/GB'74, CDA

Met 13 stemmen voor en 4 stemmen tegen aangenomen.