MOBILITEITSPLAN DOESBURG

MOBILITEITSVISIE & UITVOERINGSPROGRAMMA

GEMEENTE DOESBURG

MOBILITEITSPLAN DOESBURG 2027

Historie, groen, water, de ligging, en het Doesburgse stads- en buitenleven zijn voor velen kernwaarden om te wonen, werken en te recreëren in Doesburg. *Hanzestad Doesburg: oplaadpunt voor levensgenieters.*

De geschiedenis van Doesburg komt nog altijd levendig naar voren in het oude centrum, met goed bewaarde monumentale panden en het middeleeuwse stratenpatroon. De binnenstad is van grote cultuurhistorische waarde voor de gemeente, wat terug te zien is in het groeiende aantal toeristen. Toerisme en recreatie zijn belangrijk voor de sterke lokale economie. Hierbij hebben we ook aandacht voor het woongenot en de leefbaarheid voor de inwoners van de binnenstad. Een goede mobiliteit draagt bij aan dit unieke stadsleven.

Naast de cultuurwaarden in de binnenstad biedt Doesburg een goed woon- en werkklimaat in de ontwikkelde uitbreidingswijken en relatief grote bedrijven als Kuehne+Nagel Logistics B.V. en Ubbink. Een goede aansluiting met de regio, via veilige wegen met voldoende doorstroming en goede OV voorzieningen, zijn kwaliteiten die we willen behouden. Onze wijken zijn leefbaar en bieden een goed leefklimaat.

Als stad hebben we een grote ambitie op het gebied van de energietransitie. In 2050 willen we energieneutraal zijn. Onderdeel hiervan is een verschoning van de mobiliteit. Meer fietsen en lopen en het inzetten van schonere voertuigen. Naast schoon ook nog eens gezond! Nieuwe vervoersvormen bieden zich aan. We gaan mee in die beweging.

Deze veranderingen leiden tot opgaven voor de stad. Dit doen we niet alleen, dit doen we samen met inwoners, ondernemers en scholen. Het betrekken van inwoners is een belangrijk onderdeel van onze werkwijze.

Leeswijzer
Dit mobiliteitsplan is de opvolger van het verkeersveiligheidsplan (1999). Met het mobiliteitsplan werken we aan Doesburg als een verkeersveilige, duurzame en bereikbare gemeente. Hierbij kijken we vooruit en houden we rekening met de nieuwe ontwikkelingen op gebied van mobiliteit die op ons afkomen. Het mobiliteitsplan is tot stand gekomen in samenspraak met maatschappelijke partners.

Dit mobiliteitsplan bestaat uit twee onderdelen: De mobiliteitsvisie en het uitvoeringsprogramma. De mobiliteitsvisie beschrijft de opgaven waar we de aankomende jaren aan werken. In het uitvoeringsprogramma is dit vertaald naar concrete projecten en maatregelen.

Collegeprogramma 2022-2026 “Doesburg op weg naar de toekomst”

In het collegeprogramma voor 2022-2026 zijn een aantal mobiliteitsambities opgenomen. In dit mobiliteitsplan zijn deze uitgewerkt en geplaatst binnen de projecten en acties voor de komende jaren.

L 1.2 Wat willen we bereiken?
De verkeersveiligheid is een belangrijk aandachtspunt. We willen in het verlengde hiervan daar waar dat mogelijk is binnen de bebouwde kom een maximale snelheid ingevoerd zien van 30 kilometer per uur.

M1.2 Wat gaan we daarvoor doen?
- We komen met een inventarisatie van de wegcategorieën (2023)
- We komen met een verkeerscirculatieplan
- We creëren veiligere oversteekplaatsen

L 1.3 Wat willen we bereiken?
We willen een uitbreiding van het aantal beschikbare parkeerplaatsen en we willen ook hiervoor de mogelijkheden nader onderzocht hebben.

M 1.3 Wat gaan we daarvoor doen?
- We gaan kijken naar additionele parkeermogelijkheden buiten de singels voor zowel permanent als tijdelijk gebruik bij evenementen
- We doen onderzoek naar de haalbaarheid van het realiseren van een (kostendekkende) gecentraliseerde parkeervoorziening(en) voor bezoekers van onze binnenstad
- We gaan nadrukkelijk kijken naar de mogelijkheden tot ondergronds en/of meerlaags parkeren eventueel in combinatie met het bouwen van woningen

Inventarisatie

Hoe is het nu?
Met de historische ligging van de IJssel en de goede ontsluiting via provinciale wegen heeft Doesburg een herkenbare structuur. De N317 en de N338 zijn de provinciale wegen die Doesburg verbinden met de regio en de rest van Nederland. De N317 tussen Dieren en Doetinchem zorgt voor een oost-west verbinding en een aansluiting op de A348, en de N338 richting Arnhem verbindt Doesburg in zuidelijke richting met de A12.

De regionale druk neemt toe door de verkeersgroei en de congestie op de A12. Ook op de A348 en N317 treden vertragingen op op het moment dat er calamiteiten en vertragingen zijn op de A12.

Het openbaar vervoer is in Doesburg de bus, die reizigers naar het station in Dieren, Doetinchem of Arnhem brengt. De busroutes volgen grotendeels de hoofdwegen binnen de gemeente.

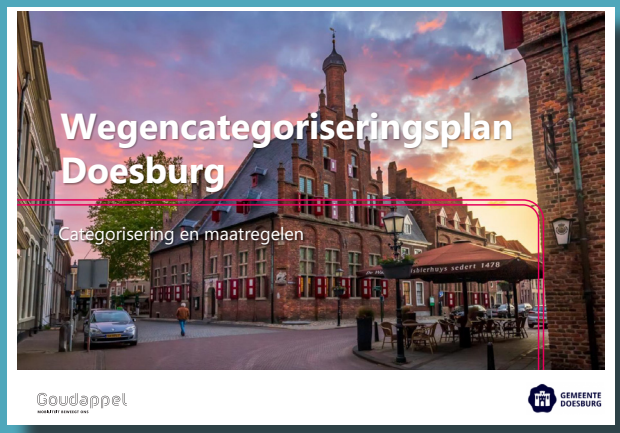
Verkeersveiligheid
Doesburg kent vergeleken met de rest van Nederland relatief weinig verkeersongevallen (bron: SWOV). Verkeersongevallen (die geregistreerd zijn) vinden vaak plaats bij kruisingen in de gemeente. Bij meer dan de helft van de verkeersongevallen gaat het om een kwetsbare verkeersdeelnemer. Hieronder vallen voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers.

Vervoerswijzekeuze
Van het totaal aantal verplaatsingen dat naar en vanuit Doesburg wordt gemaakt is 70% een rit met de auto, 5% met het openbaar vervoer en 25% met een actieve vervoerswijze (fiets en lopen). Het aandeel auto is groter dan gemiddeld in Nederland, zoals we dat veel zien buiten de grote steden (bron: OviN verplaatsingsdata).

Het autobezit in de gemeente is zo'n 1,1 auto per huishouden (bron: CBS). In Beinum is dit aantal hoger (1,5), net als in het buitengebied (1,6). In de regio is het autobezit vergelijkbaar met Rheden, Zutphen, Deventer en Apeldoorn.

Wegencategoriseringsplan
Met de ontwikkelingen op het gebied van woningbouw, toerisme en bedrijvigheid is een visie op de inrichting van de wegen in Doesburg gewenst.

In het wegencategoriseringsplan (2023) is daarom vastgelegd hoe we om gaan met toekomstige verkeers- en ontwerpvraagstukken rondom infrastructuur. Het plan dient hierbij als basis om een juiste balans tussen functie, vormgeving en gebruik van wegen te waarborgen. Hiermee kan voor Doesburg een herkenbare en veilige infrastructuur worden gerealiseerd.



Trends en ontwikkelingen

Er spelen een aantal trends en ontwikkelingen die invloed hebben op het mobiliteitsbeleid. Zo vraagt de vergrijzing van de bevolking om meer aandacht voor toegankelijkheid en blijvend veilig verplaatsen. De nabijheid van wonen, zorg en voorzieningen is hierbij een aandachtspunt. Landelijk en in de regio is verder veel aandacht voor het verbeteren van verkeersveiligheid en het stimuleren van gezonde en duurzame verplaatsingen. Denk hierbij aan het gebruik van de fiets en ruimte voor de voetganger.

Daarnaast leveren nieuwe ontwikkelingen in Doesburg meer/ander verkeer op en is een integraal plan voor de projecten en acties op het gebied van mobiliteit voor de komende jaren gewenst.

Doesburg in de regio

Onze ambities voor de komende jaren sluiten aan bij de regionale ambities op het gebied van mobiliteit. Doesburg heeft als gemeente in de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen en in de Provincie Gelderland veel mogelijkheden om samen te werken. Dit geldt ook voor samenwerking met buurgemeenten.

Denk bijvoorbeeld aan het stimuleren van actieve en duurzame vervoerswijzen als de fiets en het bevorderen van verkeersveiligheid. Ook het actief beïnvloeden van gedrag hoort hierbij.

Vitale Binnenstad

Project de Vitale Binnenstad (2021) is een plan om de binnenstad van Doesburg tot een leefbare en prettige plek te maken, waarbij verkeersknelpunten en het parkeerprobleem worden opgelost en er extra ruimte is voor voetgangers, fietsers en groen.

Daarvoor zijn in samenspraak met bewoners en ondernemers in een klankbordgroep oplossingen aangedragen. De maatregelen die uit dit project zijn voortgekomen zijn vastgelegd in het plan Vitale Binnenstad, en zijn anno 2024 vrijwel allemaal uitgevoerd.

DE KOMENDE JAREN WERKEN WE SAMEN AAN DE VOLGENDE AMBITIES

De ambities
We gaan uit van drie pijlers: Doesburg als verkeersveilige en leefbare stad, Doesburg als duurzame stad en Doesburg als bereikbare stad.

Bij het ordenen van de thema's gaan we uit van het STOMP-principe. Het STOMP-principe bestaat uit de volgorde: Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, MaaS (Mobility as a Service), en de Privéauto.

Door deze volgorde te hanteren bij inrichtingskeuzes geven we prioriteit aan meer duurzame vormen van mobiliteit (lopen, fietsen en openbaar vervoer). De actieve vervoerswijzen dragen daarnaast bij aan de gezondheid van mensen, zowel mentaal als fysiek. Bovendien zijn dit schone en ruimte-efficiënte vervoerswijzen. Hiermee dragen we bij aan bereikbare en leefbare buurten.

Betrokken partijen
Bij het opstellen van dit mobiliteitsplan zijn in een aantal stappen verschillende partijen betrokken geweest. Zo zijn deelnemers uit verschillende beleidsvelden binnen de gemeente Doesburg in een werksessie betrokken, samen met o.a. de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, hulpdiensten en busmaatschappijen.

Daarnaast zijn in een eerdere werksessie deelnemers als VVN, de fietsersbond, gemeentelijke bedrijvenvereniging, binnenstadvertegenwoordiging en wijkraden betrokken. Bij de uitvoering van projecten die genoemd worden in het uitvoeringsprogramma worden belanghebbenden opnieuw betrokken.

Duurzame stad
4
Kwaliteitsimpuls fietsnetwerk
5
Verbeteren voorzieningen voor OV en fiets als voor- en natransport
6
Faciliteren van elektrisch vervoer
Bereikbare stad
7
Werken aan een goede auto ontsluiting van de stad
8
Passend parkeerbeleid voor de binnenstad, bedrijven en evenementen

De verkeersveilige en leefbare stad

Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid streeft naar een proactief beleid en samenwerking met partijen om het aantal verkeersslachtoffers te verlagen. Hierbij is risicogestuurde aanpak een uitgangspunt. Door de verkeersveiligheid in Doesburg te verbeteren, wordt ook de leefomgeving voor onze inwoners verbeterd. We zetten ons bijvoorbeeld in voor veilige oversteekvoorzieningen en op plekken waar dat kan voor een snelheidsverlaging van gemotoriseerd verkeer.

Verder houden we in al onze besluiten op het gebied van mobiliteit rekening met inclusiviteit. We willen dat het voor elke inwoner en bezoeker van Doesburg vanzelfsprekend is dat iedereen zich gemakkelijk kan verplaatsen. Daarbij zetten we ons in voor onder andere het goed onderhouden van infrastructuur.

Verbeteren verblijven en parkeren in de binnenstad

We willen een vitale binnenstad, waar het prettig wonen is voor de bewoners en het prettig verblijven is voor de bezoekers. We willen het verkeer in de binnenstad ontmoedigen en de binnenstad toegankelijker maken voor fietsers en voetgangers. Met name in de zomer bezoeken veel toeristen Doesburg en is het drukker in de stad. We willen eventuele overlast van het toeristische bezoekersverkeer dat vrij toegang heeft tot de binnenstad voorkomen.

Het doel is daarom om de verkeersdruk in de binnenstad te verminderen en – structureel – meer (fiets)parkeerruimte te bieden aan inwoners en ondernemers.

Om autoverkeer uit de binnenstad te weren gaan we de binnenstad grotendeels instellen als parkeerzone voor vergunningshouders. Dit betekent dat we betaald parkeren uit de binnenstad weghalen om zo zoekverkeer te voorkomen. Om te voorkomen dat bezoekers alsnog de binnenstad inrijden, creëren we duidelijke toegangspoorten. Daarnaast is een (digitaal) parkeerverwijzingssysteem wenselijk.

Vanuit het project Vitale binnenstad Doesburg heeft er een verdiepend onderzoek plaatsgevonden over het beperken van verkeer in de binnenstad, en het realiseren van nieuwe groene toegangspoorten tot de binnenstad. In dit onderzoek zijn de Koepoortstraat, de Meipoortstraat en de Ooipoortstraat uitgelicht. In combinatie met parkeerplaatsen buiten de binnenstad, snelheidsremmende maatregelen en aangename looproutes naar de binnenstad willen we de komende jaren werken aan een aangename beleving van de binnenstad, zowel voor bewoners als voor ondernemers en bezoekers.

Projecten en acties:
- V1 Realisatie project Vitale Binnenstad;
- V2 Uitvoeren van het herijkte parkeervergunningensysteem.

Wegen inrichting volgens de principes van Duurzaam Veilig

Begin 2023 is het nieuwe wegencategoriseringsplan voor Doesburg opgesteld. In het plan is getoetst of de huidige functie, het gebruik en de inrichting van de wegen in Doesburg nog met elkaar overeenkomen. Het doel hiervan is het creëren van uniformiteit en herkenbaarheid. Een aantal wegen binnen de gemeente zijn nog niet ingericht volgens de nieuwe wegencategorisering en de bijbehorende inrichtingsprincipes. Zo zijn er een aantal wegen die in het nieuwe plan van 50 km/uur naar 30 km/uur gaan. De inrichting van de weg moet hierbij aansluiten.

Met het nieuwe wegencategoriseringsplan willen we de betreffende wegen herinrichten volgens de richtlijnen, in combinatie met groot onderhoud of als ze vervangen moeten worden. Dit doen we in samenspraak met belanghebbenden.

Bij herinrichting geven we ruim baan aan de voetganger en fietser zodat zij zich veilig kunnen verplaatsen. We zorgen voor oversteekvoorzieningen en fietsvoorzieningen die passen bij de inrichtingsprincipes uit het wegencategoriseringsplan en waarborgen toegankelijkheid. Dit alles past bij onze doelstellingen uit het collegeprogramma.

Projecten en acties:

- V3 Vanuit het vernieuwde wegencategoriseringsplan bepaalde wegen volgens richtlijnen Duurzaam Veilig herinrichten.
- V4 Realiseren van veilige oversteekplaatsen.

Inzetten van verkeerseducatie en -campagnes gericht op doelgroepen

Niet alle verkeersproblemen zijn op te lossen met de verbetering of aanpassing van de infrastructuur. Soms hebben knelpunten of klachten te maken met het gedrag van verkeersdeelnemers, denk aan te hard rijden of een onveilige schoolomgeving. Bewustwording draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. We werken samen met de Provincie Gelderland, de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen en Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost-Nederland (ROVON) aan verkeersveiligheidscampagnes. Denk aan De scholen zijn weer begonnen, fietsverlichtingscampagnes maar ook trainingen voor ouderen om mobiel te blijven.

Schoolomgevingen zijn locaties waar extra aandacht nodig is voor de verkeersveiligheid. Ieder kind moet veilig lopend of fietsend naar school kunnen. De schoolomgeving wordt vaak als onveilig ervaren, waardoor veel ouders kinderen niet zelfstandig naar school durven laten gaan. Samen met scholen, (verkeers-)ouders, maatschappelijke partijen zoals VVN en wijkagenten kijken we naar de schoolomgevingen die extra aandacht nodig hebben.

Projecten en acties:

- V5 Samenwerken in het opzetten van (reguliere) verkeersveiligheidscampagnes voor verschillende doelgroepen (scholieren, ouderen).

De verkeersveilige en leefbare stad

1. Verbeteren verblijven en parkeren binnenstad
2. Herinrichten wegen en oversteekplaatsen volgens principes Duurzaam Veilig
3. Verkeerseducatie/campagnes

Verkeersveilige en leefbare stad

1. Verbeteren verblijven en parkeren in de binnenstad
2. Wegen inrichting volgens de principes van Duurzaam Veilig
3. Inzetten van verkeerseducatie en -campagnes gericht op doelgroepen

De duurzame stad

Onze ambitie is om energieneutraal te worden op een wijze die bij Doesburg past. Daarvoor hebben we een routekaart (2017) opgesteld. In 2050 willen we alle verplaatsingen op een duurzame wijze laten plaatsvinden. Onze ambitie is dat er veel wordt gefietst en gelopen. Voertuigen rijden elektrisch, op waterstof of biobrandstof. Deelauto's zijn de standaard en er is een dekkend oplaadnetwerk.

Kwaliteitsimpuls fietsnetwerk

We streven naar een veilig, snel en comfortabel fietsnetwerk. Daarvoor creëren we directe verbindingen voor de fietser (en voetganger) van de binnenstad naar de buurten, en naar omliggende kernen. Op deze wijze wordt het voor onze inwoners gemakkelijker gemaakt zich te verplaatsen met de fiets. Zeker met het toenemende aantal toeristen verwachten we meer fietsers.

We onderzoeken hoe we ons fietsnetwerk kwalitatief kunnen verbeteren. Hierbij kijken we naar het netwerk (ontbrekende schakels), het comfort (asfalt of tegels), fietsstallingen en de bewegwijzering voor zowel de dagelijkse fietser als de toerist. Projecten worden meegenomen in het regulier meerjaren uitvoeringsprogramma.

Daarnaast willen we fietsen nog verder promoten, waaronder de nieuwe doortraproute die is opgezet in samenwerking met de Fietsersbond en vrijwilligers. Het doel van deze doortraproute is dat senioren zo veilig mogelijk kunnen blijven fietsen ('veilig fietsen tot je 100ste'). De doortraproute gaat zoveel mogelijk over ruime paden, rustige wegen, overzichtelijke kruispunten en kent weinig obstakels.

Het promoten van fietsen als duurzame manier van verplaatsen heeft nog meer voordelen. Beweging in de buitenlucht is gezond en bovendien is fietsen een schone manier van verplaatsen. Het permanent verbeteren van de luchtkwaliteit in heel Nederland is een doel waar met het Schone Lucht Akkoord (2020) invulling aan is gegeven, en door duurzame verplaatsingen als lopen en fietsen te stimuleren kunnen we hieraan bijdragen.

Tot slot werken we samen met de regio, buurgemeenten en binnen de gemeente. Zo kijken we naar samenwerking met toerisme, waarvanuit ook gewerkt wordt aan veilige loop- en fietsroutes en het realiseren van veilige oversteekplaatsen.

Projecten en acties:

- D1 Onderzoek naar de kwaliteitsimpuls fiets, door in kaart te brengen: het fietsnetwerk (verhardingstypes en ontbrekende schakels) en de fietsvoorzieningen (zoals fietsenstallingen en bewegwijzering).
- D2 Promoten 'Doortraproute Doesburg'.

Verbeteren voorzieningen voor OV en fiets als voor- en natransport

Een duurzame stad betekent dat reizigers op een snelle en gemakkelijke manier lopen, fietsen, de bus en de auto kunnen combineren. Met goede overstappunten kunnen we dit faciliteren. Denk bijvoorbeeld aan goede fietsenstallingen en directe looproutes van en naar de bushaltes. Hierbij hebben we aandacht voor de overstap van de bus op de trein in Dieren en zullen dit in regionaal verband blijven aangeven.

Naast het reguliere vervoer kijken we ook naar de mogelijkheden om in te spelen op trends zoals deelmobiliteit. Als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer hebben we de Plusbus in Doesburg en omgeving, maar denk ook aan vraaggestuurd openbaar vervoer als de Haltetaxi. Dit biedt aangepast en voordelig vervoer van deur tot deur. Bij initiatieven voor nieuwe mobiliteit kijken we waar we als gemeente kunnen ondersteunen of faciliteren. Deze initiatieven kunnen zowel vanuit inwoners als bedrijven ontstaan.

Projecten en acties:

- D3 Kansen pakken die zich voordoen voor deelmobiliteit en nieuwe vervoersconcepten.
- D4 In stand houden van deur tot deur vervoer, momenteel de Plusbus.

Faciliteren van elektrisch vervoer

Momenteel heeft Doesburg een laadvisie opgesteld, en zijn we onderdeel van een concessie met de provincies Gelderland en Overijssel en verschillende gemeenten in de regio. Vanuit deze concessie werken we aan een dekkend laadnetwerk in de gemeente waar wij proactief locaties aanwijzen voor het plaatsen van laadpalen. De laadvoorzieningen willen we op een passende wijze integreren met de historische binnenstad. Daarom werken we aan de herijking van de visie en beleidskaders op het gebied van openbare laadvoorzieningen.

Projecten en acties:

- D5 Herijken van een visie en beleidskaders op het gebied van openbare laadvoorzieningen (conform klimaatakkoord).
- D6 Het uitbreiden van de laadvoorzieningen om het elektrisch rijden te faciliteren.

De duurzame stad

oortraproute
2
Doetinchem
Duurzame stad
4
Kwaliteitsimpuls fietsnetwerk
5
Verbeteren voorzieningen voor OV en fiets als voor- en natransport
6
Faciliteren van elektrisch vervoer

De bereikbare stad

Een goede doorstroming op de hoofdwegen is belangrijk voor de bereikbaarheid van de stad. Inwoners en bezoekers moeten op gemakkelijke wijze naar, in en door onze stad kunnen verplaatsen. Om een aantrekkelijke stad te blijven voor inwoners, bezoekers en ondernemers is een goede bereikbaarheid van onze binnenstad, de omliggende buurten en de regio een must. Daarnaast kijken we naar slimme oplossingen voor parkeren rond de binnenstad en in de buurten, ook in combinatie met de parkeervraag vanuit bedrijven en evenementen.

Werken aan een goede auto ontsluiting van de stad

In de regio spelen meerdere uitdagingen die ervoor zorgen dat de druk op het regionale wegennet toeneemt. Om de bereikbaarheid van Doesburg te waarborgen werken we samen met de regio. Daarnaast sluiten we aan bij gedragscampagnes gericht op het stimuleren van gedragsverandering. Een regionale campagne als Slim & Schoon Onderweg is hier een voorbeeld van. Hierdoor kunnen we ons in samenwerking met de regio inzetten voor een werkgeversaanpak en bewonersaanpak om minder verplaatsingen (verminderen), duurzame vervoerswijzen (verschonen) en actieve vervoerswijzen (veranderen) te stimuleren.

Projecten en acties:

- B1 Externe bereikbaarheid van de stad borgen door deelname aan regionaal mobiliteitsoverleg (ambtelijk en bestuurlijk).

Passend parkeerbeleid voor de binnenstad, bedrijven en evenementen

Doesburg is een bedrijvige stad met relatief grote werkgevers. Momenteel wordt er op enkele locaties bij bedrijven parkeeroverlast ervaren. We kijken per locatie wat de mogelijkheden zijn om de overlast te beperken. Hierbij kijken we niet enkel naar het realiseren van meer parkeerplaatsen, maar kijken we ook naar het stimuleren van fietsgebruik. Bij nieuwbouwontwikkelingen zijn onze parkeernormen leidend. Deze willen we tevens herijken om mee te gaan in de mobiliteitstransitie naar minder autoverkeer.

Het parkeren van grote voertuigen gebeurt aan de randen van de wijken. Om te voorkomen dat grote voertuigen door woonwijken rijden en in de wijken parkeren herijken we het parkeerbeleid voor grote voertuigen. We gaan kijken waar de geschikte locaties zijn voor het parkeren.

Verder is Doesburg jaarlijks het decor voor enkele grote evenementen, waaronder ‘Verrassend Doesburg’, ‘Hanzefeest Doesburg’ en de Doesburgse Kadedagen. De parkeervraag is op deze momenten erg hoog. We gaan een plan opstellen hoe we omgaan met het parkeren tijdens de toenemende aantal en de grootte van evenementen. Hierbij wordt niet alleen gedacht aan het autoparkeren, maar ook fietsparkeren, inzetten van openbaar vervoer en andere mogelijke slimme verkeers- en mobiliteitsmanagement maatregelen.

Tot slot kijken we naar de mogelijkheden van een mobiliteitshub, ook in combinatie met het plaatsvinden van evenementen. In deze mobiliteitshub kunnen bijvoorbeeld openbaar vervoer, eventueel meerlaags parkeren, en informatievoorzieningen samenkomen. Daarnaast zijn mobiliteitshubs ook geschikt voor het organiseren van oplaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen, en bijvoorbeeld extra diensten als een pakketpunt en een fietsenmaker. De mogelijkheden voor het realiseren van een hub worden verder onderzocht.

Projecten en acties:

- B2 Herijking 'Parapluplan parkeren';
- B3 Realiseren van een Verkeerscirculatieplan met een (digitaal) parkeerverwijzingssysteem;
- B4 Onderzoeken van haalbaarheid van het realiseren van een (kostendekkende) gecentraliseerde parkeervoorziening voor bezoekers van onze binnenstad, waarbij we nadrukkelijk kijken naar de mogelijkheden tot ondergronds en/of meerlaags parkeren (i.r.t. evenementen).

Deze projecten sluiten aan bij de gestelde doelen in het collegeprogramma.

De bereikbare stad

Bereikbare stad

7 Werken aan een goede auto ontsluiting van de stad

8 Passend parkeerbeleid voor de binnenstad, bedrijven en evenementen

UITVOERINGSPROGRAMMA

In de mobiliteitsvisie zijn voor de komende jaren 15 projecten benoemd. Deze dienen verschillende doelen. Zo wordt er gewerkt aan Doesburg als verkeersveilige, leefbare, duurzame en bereikbare gemeente. De verschillende projecten zijn verder geordend in een tabel. In deze tabel staan het type project, de planning die bij elk project hoort en de rol van de gemeente. Ook is er een kostenindicatie gegeven. Na de tabel worden de projecten nog nader toegelicht.

Projecten en planning

Voor sommige projecten wordt eerst een plan opgesteld. Eventuele vervolgacties volgen uit dit op te stellen plan. De gewenste afronding van een project is in sommige gevallen ook bekend. Andere werkzaamheden zijn regulier, dus deze projecten hebben constante aandacht nodig. Voordat werkzaamheden buiten worden uitgevoerd wordt afstemming gezocht met de reguliere onderhoudsplanning mobiliteit: werk met werk maken. Binnen de gemeente Doesburg vindt het onderhoud aan de belangrijkste assets planmatig plaats. Het groot onderhoud en de rehabilitatie van de wegen biedt kansen om extra maatregelen te treffen, zoals bijvoorbeeld de aanpassingen die voortkomen uit de vernieuwde wegencategorisering.

Samenwerking

We werken graag samen met verschillende partijen om tot een uitwerking van de verschillende projecten en acties te komen. De rol van de gemeente verschilt per project, en we kijken ook naar samenwerkingsmogelijkheden binnen en buiten de gemeente. Binnen de gemeente vinden we participatie belangrijk, en kijken we per project naar de mogelijkheden voor betrekking van inwoners en maatschappelijke partners. In de regio spelen veel gezamenlijke uitdagingen, en we zoeken naar mogelijkheden om de handen ineen te slaan bij regionale opgaven.

De rol van de gemeente

Voor een aantal projecten is het aan de gemeente om het initiatief (I) te nemen. In andere gevallen zal de gemeente faciliterend (F) optreden. Ten slotte kan de gemeente op grotere (regionale) vraagstukken samenwerken (S).

Samenwerking in de regio

De regio is bij uitstek het schaalniveau om de uitdagingen van duurzame mobiliteit en bereikbaarheid aan te pakken. In regionaal verband werken we aan betere fietsinfrastructuur en hoogwaardig openbaar vervoer. Tegelijkertijd werken we in de regio samen aan toegankelijk openbaar vervoer, passend vervoer voor doelgroepen, schone logistiek en maatregelen om de verkeersveiligheid aan te pakken. We sluiten aan bij initiatieven die de regio neemt om onze mobiliteit te verduurzamen.

We stimuleren onze bedrijven om met een werkgeversaanpak aan de slag te gaan. Voor onze logistieke werkgevers bieden de logistieke makelaars in de regio hulp in het verduurzamen van de mobiliteit. Belangrijke partners zijn de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, de Provincie Gelderland en de regiogemeenten.

Financiering

De projecten en acties opgenomen in het mobiliteitsplan kosten geld om uit te voeren. Hierbij zijn de volgende drie aandachtspunten.

1. In de tabel zijn de investeringskosten per project opgenomen. Dit betreft een grove schatting van de kosten, dus exclusief aanvullende kosten zoals: planvoorbereidingskosten, grondaankopen, inhuurkosten van een projectleider, kosten voor kabels en leidingen, bestemmingsplanwijzigingen, VAT-kosten (voorbereiding, advisering, toezicht), vastgoedkosten en dergelijke. De kosten zijn geschat op basis van de omvang en de soort maatregel. Een nauwkeurigere raming van de kosten is in dit stadium van uitwerking niet mogelijk. Of en in welke mate aanvullende kosten aan de orde zijn, wordt duidelijk bij opstarten van het betreffende project.

2. In de tabel is de kans op cofinanciering niet opgenomen. Een aantal projecten komt wellicht in aanmerking voor subsidies vanuit het Rijk of de provincie. Met name voor maatregelen die bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, fiets en openbaar vervoervoorzieningen is mogelijk subsidie beschikbaar. De daadwerkelijke mogelijkheden om subsidie aan te vragen en de eventueel toekenning daarvan wordt duidelijk na opstarting van het betreffende project. Subsidiemogelijkheden zijn echter van veel factoren afhankelijk. Enkele belangrijke voorwaarden om in aanmerking te komen voor subsidie zijn onder andere dat er sprake is van concreet plan (vastgesteld ontwerp) met financiële dekking (cofinanciering) vanuit de gemeente en met concreet zicht op uitvoering.

3. Naast geld kost de uitvoering van maatregelen ook tijd en personele capaciteit. In de praktijk betekent dit dat het niet mogelijk is om alle projecten tegelijk uit te voeren. Het advies is dat de tijd en personele capaciteit per project in een projectopdracht wordt geformuleerd, te beginnen bij de projecten met de hoogste prioriteit. Jaarlijks kan bekeken worden welke projecten het komende jaar opgepakt kunnen worden met de beschikbare tijd en personele capaciteit.

Maatregelentabel
In de tabel is per project aangegeven wanneer het project op de planning staat, aan welk doel het bijdraagt, wat de rol van de gemeente is en welke investering, naast de reguliere personele inzet, nodig worden geacht.

Legenda
X = termijn van uitvoering
I = initiatief
F = faciliteren
S = samenwerken

🕓 = met name tijdsinvestering
€ = <€50.000
€ € = €50.000 - €500.000
€ € € = >€500.000

	Project
	Verkeersveilige en leefbare stad
V1	Realisatie project Vitale Binnenstad
V2	Uitvoeren van het herijkte parkeervergunningensysteem
V3	Vanuit het vernieuwde wegencategoriseringsplan bepaalde wegen volgens richtlijnen Duurzaam Veilig herinrichten
V4	Realiseren van veilige oversteekplaatsen
V5	Samenwerken in het opzetten van (reguliere) verkeersveiligheidscampagnes voor verschillende doelgroepen (scholieren, ouderen)
	Duurzame stad
D1	Onderzoek naar kwaliteitsimpuls fiets
D2	Promoten 'Doortraproute Doesburg'
D3	Kansen pakken die zich voordoen voor deelmobiliteit en nieuwe vervoersconcepten
D4	In stand houden van deur tot deur vervoer en realiseren van hubs
D5	Herijken van een visie en beleidskaders op het gebied van openbare laadvoorzieningen
D6	Uitbreiden van laadvoorzieningen om elektrisch rijden te faciliteren
	Bereikbare stad
B1	Deelname aan regionaal mobiliteitsoverleg (ambtelijk en bestuurlijk)
B2	Herijking 'Parapluplan parkeren'
B3	Realiseren van een verkeerscirculatieplan met een (digitaal) parkeerverwijzingssysteem
B4	Onderzoeken van haalbaarheid van het realiseren van een gecentraliseerde parkeervoorziening (i.r.t. evenementen)

2024	2025	2026	2027	Rol	Samenwerking	Investering
X				I	Bewoners en ondernemers binnenstad	
X	X			I	Bewoners en ondernemers binnenstad	€€
X	X	X	X	I	Bewoners en belanghebbenden (Gelijk met groot onderhoud)	€€€
X	X			I		€€
X	X	X	X	S	ROVON, scholen, ouders, VVN, wijkagenten, Doesburg Beweegt, GMR Arnhem-Nijmegen	Jaarlijks €
		X	X	I		€
X	X	X	X	S	Fietsersbond, Doesburg Beweegt	Jaarlijks €
		X	X	F	GMR Arnhem-Nijmegen	
X	X	X	X	S	Plusbus, GMR Arnhem-Nijmegen, Provincie Gelderland	
X				I	Provincie Overijssel en Gelderland	
X	X	X	X	F		
X	X	X	X	S	Regionaal Mobiliteitsfonds, GMR Arnhem-Nijmegen	
X	X			I		€
	X	X		I		€
X				I		€

De verkeersveilige en leefbare stad

Verbeteren verblijven en parkeren in de binnenstad

V1 Realisatie project Vitale Binnenstad

Om de leefbaarheid, aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van de binnenstad van Doesburg te behouden en versterken voor bewoners, ondernemers en bezoekers zijn er verschillende maatregelen en projecten opgenomen in het document 'Vitale binnenstad Doesburg'. Deze maatregelen zijn verder meegenomen in het collegeprogramma en in dit mobiliteitsplan.

De maatregelen die horen bij dit project zijn anno 2024 bijna allemaal uitgevoerd. V2 is bijvoorbeeld een maatregel die nog uitgevoerd moet worden. Daarnaast willen we snelheidsremmende maatregelen treffen bij de Koepoortstraat, Meipoortstraat, Ooipoortstraat, Nieuwstraat en Bergstraat, en gaan we gericht handhaven.

V2 Uitvoeren van het herijkte parkeervergunningensysteem

Het herijken en toepassen van het vergunningensysteem is onderdeel van het project Vitale Binnenstad. Dit is een lopend project, waarin het vergunningensysteem eerlijker en transparanter gemaakt wordt. Hierbij zijn heldere en logische spelregels voor vergunningaanvragen en duidelijkheid op straat (borden) van belang.

Wegen inrichting volgens de principes van Duurzaam Veilig

V3 Vanuit het vernieuwde wegencategoriseringsplan bepaalde wegen volgens richtlijnen Duurzaam Veilig herinrichten

Op basis van de vernieuwde wegencategorisering zijn er een aantal wegen die volgens de richtlijnen bij de betreffende categorie een aangepaste inrichting behoeven. We pakken dit op in combinatie met gepland groot onderhoud of als de weg aan vervanging toe is. Wegen waarbij de snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt aangepast vergen mogelijk meer aanpassingen dan wegen waarbij er geen aanpassing wordt gedaan aan de maximumsnelheid. We gaan bij de inrichting van wegen standaard uit van de principes voor Duurzaam Veilig, en bekijken samen met belanghebbenden naar mogelijke aanpassingen van de inrichting van de bettreffende wegen.

Op de korte termijn gaat dit om:

- Angerloseweg, Breedestraat, Bingerdenseweg (2024)
- Koppelweg (2024)
- Singels (2024-2025)
- Evaluatie Kraakselaan (2025)

V4 Realiseren van veilige oversteekplaatsen

Om ervoor te zorgen dat de oversteek van wegen in onze gemeente veilig gemaakt kan worden werken we aan het realiseren van veilige oversteekplaatsen, zoals op de singels. Dit doen we in combinatie met het waarborgen van toegankelijkheid en aangename looproutes naar de binnenstad.

Inzetten van verkeerseducatie en -campagnes gericht op doelgroepen

V5 Samenwerken in het opzetten van (reguliere) verkeersveiligheidscampagnes voor verschillende doelgroepen (scholieren, ouderen)

We zetten ons in voor het opzetten van verkeersveiligheidscampagnes in samenwerking met belanghebbenden en doelgroepen, zoals kinderen en ouderen. We willen dat iedereen kan deelnemen aan het verkeer, en dat het mogelijk is voor jong en oud om zich te verplaatsen op een veilige, passende en aangename manier. Deze campagnes voor verkeersveiligheid zijn doorlopend en we sluiten waar mogelijk aan bij bestaande campagnes in de regio.

Doelgroepen:

- Samen met het ROVON opzetten van (reguliere) verkeersveiligheidscampagnes
- Samen met scholen, (verkeers-)ouders, VVN en wijkagenten een integraal plan opstellen voor een veilige schoolomgeving
- Gerichte aanpak voor ouderen om ze langer mobiel te houden, door middel van trainingen en communicatie over de vervoersmogelijkheden voor ouderen

De duurzame stad

Kwaliteitsimpuls fietsnetwerk

D1 Onderzoek naar de kwaliteitsimpuls fiets, door in kaart te brengen: het fietsnetwerk (verhardingstypes en ontbrekende schakels) en de fietsvoorzieningen (zoals fietsenstallingen en bewegwijzering)

De kwaliteit van het fietsnetwerk is belangrijk om fietsen veilig en aantrekkelijk te maken en te houden. We kijken naar de ontbrekende schakels in het fietsnetwerk en optimaliseren de verharding van de fietspaden. Daarnaast zorgen we voor veilige oversteekplaatsen, en richten we ons op hoogwaardige fietsvoorzieningen. Voor zowel de dagelijkse fietser als voor de recreatieve fietser moet fietsen in en rond Doesburg makkelijk en aangenaam zijn. Verder zorgen we voor voldoende stallingsmogelijkheden in de binnenstad, en voor een goede bewegwijzering. Waar mogelijk combineren we aanpassingen aan het fietsnetwerk met gepland groot onderhoud.

D2 Promoten 'Doortraproute Doesburg'

Vanuit de ambitie "Veilig fietsen tot je 100ste" sluiten we als gemeente Doesburg aan bij het initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om bewegen te stimuleren. We promoten de recent opgezette doortraproute die zich voornamelijk richt op senioren, om zo fietsen voor deze doelgroep te stimuleren. We werken daarbij samen met partijen als de Fietsersbond en Doesburg Beweegt. Het stimuleren van bewegen is een continu project.

Verbeteren voorzieningen voor OV en fiets als voor- en natransport

D3 Kansen pakken die zich voordoen voor deelmobiliteit en nieuwe vervoersconcepten

De ontwikkelingen op het gebied van deelmobiliteit gaan snel, en we gaan voor Doesburg onderzoeken welke vormen van deelmobiliteit en nieuwe vervoersconcepten passend zijn. Vanuit de routekaart Energieneutraal Doesburg in 2050 gaan we elektrische deelauto's stimuleren, en kijken we naar de mogelijkheden van buurtdeelauto's. De randvoorwaarden hiervoor zijn dat de groei van elektrisch rijden is geborgd en meer vervoersbewegingen gaan plaatsvinden met de fiets of met het openbaar vervoer.

D4 In stand houden van deur tot deur vervoer en het realiseren van hubs

We vinden het belangrijk dat iedereen zich gemakkelijk van deur tot deur kan verplaatsen. Daarom zetten we ons in voor concepten als de Plusbus, welke mede mogelijk gemaakt wordt door vrijwilligers. De Plusbus biedt vervoer van deur tot deur in de gemeente Doesburg en directe omgeving, om zo iedereen de mogelijkheid te geven om zich gemakkelijk te kunnen verplaatsen. We zetten ons structureel in voor het in stand houden van deur tot deur vervoer.

Daarnaast werken we samen aan het realiseren van kleinschalige hubs, bijvoorbeeld bij bushaltes. Hiervoor werken we samen met de vervoerders en de regio.

Faciliteren van elektrisch vervoer

D5 Herijken van een visie en beleidskaders op het gebied van openbare laadvoorzieningen (conform klimaatakkoord)

D6 Het uitbreiden van de laadvoorzieningen om het elektrisch rijden te faciliteren

Openbare laadvoorzieningen om elektrisch rijden te faciliteren vergen een duidelijke visie en uitgangspunten. Daarom werken we deze visie één keer in de zoveel tijd bij, en kijken we naar de mogelijkheden voor het verder uitbreiden van het aantal beschikbare laadvoorzieningen. De groei van het netwerk zal mee moeten groeien met de toename van elektrische auto's, op zowel bedrijventerreinen, eigen opritten en openbare parkeerplaatsen.

De bereikbare stad

Werken aan een goede auto ontsluiting van de stad

B1 Externe bereikbaarheid van de stad borgen door deelname aan regionaal mobiliteitsoverleg (ambtelijk en bestuurlijk)

We vinden het belangrijk om regionaal samen te werken, en sluiten ons aan bij het regionaal mobiliteitsfonds om dit te versterken.

Verder sluiten we ons regionaal aan om schoon en duurzaam mobiliteitsgedrag te stimuleren. Het programma Slim & Schoon Onderweg ondersteunt werkgevers, reizigers en onderwijsinstellingen met tips en maatregelen om ander reisgedrag te stimuleren. Als gemeente zijn we aangesloten bij deze samenwerking met de provincie Gelderland, Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het bedrijfsleven en vervoerders.

Passend parkeerbeleid voor de binnenstad, bedrijven en evenementen

B2 Herijking 'Parapluplan parkeren'

We willen het Parapluplan parkeren herijken, met daarin speciale aandacht voor grote voertuigen en parkeernormen.

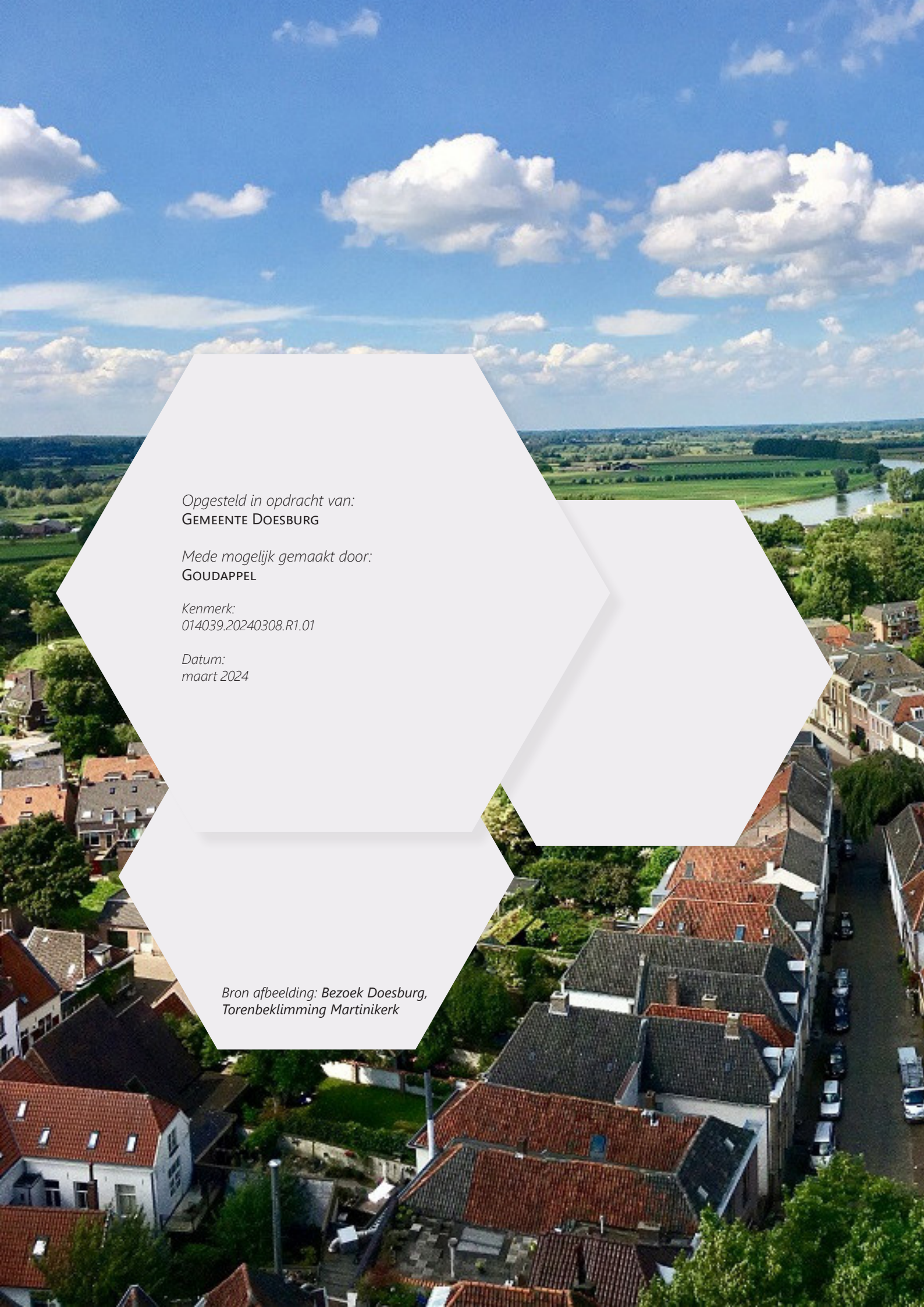
B3 Realiseren van een verkeerscirculatieplan met een (digitaal) parkeerverwijzingssysteem

Zoals in het collegeprogramma opgenomen gaan we een verkeerscirculatieplan opstellen. Bij het zorgen voor goede vindbaarheid van onze parkeerplaatsen willen we een (mogelijk digitaal) parkeerverwijzingssysteem realiseren. Dit zorgt voor minder zoekverkeer rond de binnenstad en een betere verdeling van bezoekers die met de auto naar Doesburg komen.

Daarnaast willen we een verkeer- en parkeerplan opstellen voor de evenementen in Doesburg. De uitgangspunten dienen als ondersteuning voor het creëren van een aangenaam verblijf voor bezoekers en minimale overlast voor bewoners en ondernemers.

B4 Onderzoeken van haalbaarheid van het realiseren van een (kostendekkende) gecentraliseerde parkeervoorziening voor bezoekers van onze binnenstad, waarbij we nadrukkelijk kijken naar de mogelijkheden tot ondergronds en/of meerlaags parkeren.

Om meerdere opgaven te kunnen bundelen gaan we kijken naar de mogelijkheden voor een mobiliteitshub in Doesburg. Hierbij gaan we kijken naar een mogelijke combinatie van permanente parkeerplaatsen, tijdelijke parkeerplaatsen voor evenementen, meerlaags/ondergronds parkeren, laadvoorzieningen, fietsenstallingen, informatievoorzieningen en overstapmogelijkheden op het openbaar vervoer.



Opgesteld in opdracht van:
Gemeente Doesburg

Mede mogelijk gemaakt door:
Goudappel

Kenmerk:
014039.20240308.R1.01

Datum:
maart 2024

Bron afbeelding: Bezoek Doesburg, Torenbeklimming Martinikerk