

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-26-1148410
Zaaknummer Z-25-594823
Datum waarop de vraag is gesteld: 19 januari 2026
Fractie: VVD
Raadslid: D.P.J. Dekker
Afdeling
Onderwerp Raadsvragen VVD Dorpsstraat Midwoud
Portefeuillehouder
Termijn beantwoording is 30 dagen

Inleiding

Bewoners van de Midwouder Dorpsstraat geven aan dat er, ondanks de ingestelde snelheidsbeperkende maatregelen, nog steeds aanzienlijk te hard wordt gereden, met name op het deel waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Daarnaast ervaren bewoners overlast en een gevoel van onveiligheid door de combinatie van snelheid én zwaar verkeer (landbouwvoertuigen en vrachtverkeer) dat gebruikmaakt van de straat. Deze signalen spelen terwijl in de directe omgeving de herinrichting van de Tripkouw wordt voorbereid. In het licht daarvan worden de volgende vragen gesteld.

Vragen over bekendheid, monitoring en zwaar verkeer

1.	Is het college op de hoogte van de signalen van bewoners van de Midwouder Dorpsstraat dat er op (delen van) deze straat, ondanks de geldende 30 km zone, nog steeds structureel te hard wordt gereden?
antwoord	
2.	Deelt het college de zorg van bewoners dat de ervaren overlast en onveiligheid verder toenemen door de aanwezigheid van zwaar verkeer (landbouwvoertuigen en vrachtwagens) in combinatie met de (te) hoge snelheid?
Antwoord	
3.	Op welke wijze monitort de gemeente momenteel de verkeerssituatie in de Midwouder Dorpsstraat, zowel wat betreft gereden snelheid als het aandeel en de intensiteit van zwaar verkeer (bijvoorbeeld via snelheidsmetingen, telpunten, klachtenregistratie, meldingen via Fixi of politiegegevens)?
Antwoord	



4.	Kan het college inzicht geven in eventueel recent beschikbare meetgegevens of signalen over: a. de gereden snelheid in de Midwouder Dorpsstraat in relatie tot de toegestane 30 km/uur, en b. de aantallen en routes van landbouwvoertuigen en vrachtverkeer die van de Midwouder Dorpsstraat gebruikmaken?
Antwoord	

Vragen over maatregelen, routing en plannen

5.	Welke maatregelen zijn op dit moment concreet getroffen in de Midwouder Dorpsstraat (zoals drempels, plateaus, wegversmallingen, bebording, markering en eventuele beperkingen voor zwaar verkeer), en hoe beoordeelt het college het effect daarvan op dit moment?
Antwoord	
6.	Beschikt de gemeente over een voorkeursrouting of beleidsuitgangspunten voor zwaar verkeer (landbouwverkeer en vrachtverkeer) in en rondom Midwoud, en welke rol speelt de Midwouder Dorpsstraat daarin?
Antwoord	
7.	Zijn er op korte of middellange termijn al plannen of voornemens binnen de gemeente om aanvullende maatregelen te nemen in de Midwouder Dorpsstraat om: a. de naleving van de 30-km-zone te verbeteren, en b. de overlast en risico's van zwaar verkeer te beperken (bijvoorbeeld via routing, bebording, aanvullende fysieke maatregelen of handhaving)?
Antwoord	
8.	Zo nee, is het college bereid om, mede naar aanleiding van de signalen van bewoners, een gerichte snelheids- én verkeersmeting (inclusief samenstelling van het verkeer) uit te voeren in de Midwouder Dorpsstraat, de resultaten te analyseren en de raad over de uitkomsten en mogelijke vervolgmaatregelen te informeren?
Antwoord	

Relatie met herinrichting Tripkouw

9.	Op welke wijze wordt in het ontwerp- en voorbereidingsproces van de herinrichting van de Tripkouw rekening gehouden met: a. de verkeersstromen van en naar de Midwouder Dorpsstraat, b. de daar ervaren snelheidsovertredingen, én
----	--



	c. de routekeuze en intensiteit van zwaar verkeer in en rond Midwoud?
Antwoord	
10.	Worden de effecten van de herinrichting van de Tripkouw op de verkeersverdeling van zwaar verkeer (landbouw- en vrachtverkeer) expliciet in beeld gebracht, en zo ja, welke rol speelt de Midwouder Dorpsstraat daarin?
Antwoord	
11.	Indien de Midwouder Dorpsstraat nu nog niet als integraal onderdeel is meegenomen in de scope van de herinrichting van de Tripkouw, is het college bereid om te onderzoeken of en hoe: a. de bevindingen rond snelheid, verkeersveiligheid én zwaar verkeer in de Midwouder Dorpsstraat kunnen worden betrokken bij het ontwerp en de participatie rondom de Tripkouw, aangezien dit past binnen het GVVP-uitgangspunt van een veilige erftoegangsweg-inrichting en het beperken van ongewenst sluipt- en zwaar verkeer door woonlinten, en b. (gefaseerde) aanvullende maatregelen in de Midwouder Dorpsstraat direct gelijktijdig met, dan wel kort na, de werkzaamheden aan de Tripkouw kunnen worden uitgevoerd?
Antwoord	

Participatie en communicatie

12.	Hoe en op welk moment worden bewoners van de Midwouder Dorpsstraat specifiek betrokken bij de participatie voor de herinrichting van de Tripkouw, inclusief de mogelijkheid om hun ervaringen met zwaar verkeer en snelheidsovertredingen te delen?
Antwoord	
13.	Is het college bereid om richting bewoners van de Midwouder Dorpsstraat duidelijk te communiceren welke mogelijkheden zij hebben om hun zorgen, ervaringen en suggesties in te brengen, zowel ten aanzien van de huidige 30 km situatie en de overlast van zwaar verkeer als in relatie tot de herinrichting van de Tripkouw?
Antwoord	

