

Aan de Gemeenteraad

Portefeuillehouder: J. Bokhove
Cluster: Stadsontwikkeling
Ons kenmerk: BS21-00564 -BS21/00526 -
22bb001901
Uw kenmerk: 21bb4730 en 21bb4845**Datum:** B&W 17 mei 2022**Betreft:** afdoeningsvoorstel motie Een Veilig
Levenspad (21bb4730)**Onderwerp:**

Afdoeningsvoorstel motie Een Veilig Levenspad (21bb4730) en de toezegging doorzendbrief - burgerbrief over Havenspoorpad (21bb4845).

Op welke gronden deze brief?/ Waarom nu voorgelegd?

In de raadsvergadering van donderdag 8 april 2021 is de motie Een Veilig Levenspad (21bb4730) ingediend door raadsleden J.P. Postma (GroenLinks), B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam, D.P.A. Tak (PvdA), D.A. van Groningen (VVD), R.G.C. Segers-Hoogendoorn (CDA), R.T.J. van der Velden (Partij voor de Dieren) en I. van Wifferen (D66) aangenomen en met deze brief stelt ons college voor om deze motie af te doen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Verkeersbesluit het toestaan van bromfietzers op het Havenspoorpad
- Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (februari 2020, gemeenteraad).
- Fietskoers 2025 (juli 2019, gemeenteraad)

Toelichting:

In de motie 'Een Veilig Levenspad' (21bb4730) wordt het college verzocht:

- Het besluit om bromfietsen op het Levenspad toe te staan na de evaluatieperiode te wijzigen;
- In de toekomst alleen bromfietsen op het Levenspad toe te staan als belanghebbenden zoals de Vrienden van het Levenspad, de Fietzersbond en omwonenden dit willen.

Ons college heeft uw verzoek opgenomen in een evaluatie met de Fietzersbond over de maatregel om bromfietzers toe te staan op het Havenspoorpad.

In overleg met de Fietzersbond en conform het advies van de Algemene Bezwaarschriftencommissie van d.d. 2 november 2020, is afgelopen zomer op een

aantal locaties langs het Havenspoorpad, het effect van de maatregel “brommers op het Havenspoorpad” onderzocht op de aspecten verkeersveiligheid, intensiteit en rijsnelheid. De periode tot half januari 2022 is gebruikt om de inzichten van beide partijen in een evaluatiedocument te verwerken.

Vanwege een toegenomen aantal brommers en te harde rijsnelheid is het verkeersbesluit brommers toestaan op het Havenspoorpad, conform de motie Een Veilig Levenspad (21bb4730), na de evaluatieperiode, per 1 februari 2022 ingetrokken.

De evaluatie zal op onderdelen hieronder nader worden toegelicht.

Evaluatie Havenspoorpad

Op basis van de onderzoeksresultaten zijn de onderstaande conclusies getrokken:

Intensiteiten voldoen aan landelijke richtlijn fiets-/bromfietspad

De verkeersintensiteit blijft met 129 passanten (maandag) en 178 passanten (zondag) per maatgevend spitsuur (in twee richtingen) onder het maximum van 300 voertuigen per maatgevend spitsuur – die in de richtlijnen van het CROW/Fietsberaad staat – voor een solitair fiets-/bromfietspad.

Aantal bromfietsen harder gegroeid dan totaal aantal voertuigen

Het aantal bromfietsen is in juni 2021 op zaterdag en maandag van 7- 19 uur met 30 en 22 brommers gestegen. Dat is een stijging van circa 40% tot 65% gestegen ten opzichte van oktober 2020. De stijging van het aantal bromfietzers is daarmee groter dan de stijging van totaal aantal passanten op zaterdag van 7- 19 uur 852 en maandag van 7- 19 uur 1145 (een stijging van circa 15% tot 45%).

Verkeersveiligheidsrisico's

Op de momenten dat er meer dan 10 bromfietzers per uur op het Havenspoorpad aanwezig waren, was het aantal voetgangers per uur altijd minder dan 10 en het aantal fietzers per uur altijd minder dan 100. Ook het aantal snorfietzers ligt maximaal op 20 per uur. Wat betreft de aantallen voertuigen in relatie tot de breedte is de verkeersveiligheid niet in het gedrang.

Op het Havenspoorpad wordt er door bromfietsen en snorfietzen te hard gereden. De V85 voor de snorfietzen (blauwe kentekens) is 42 km/h, daar waar 25 km/uur is toegestaan. Voor de bromfietsen (gele kentekens) is dat 53 km/h, daar waar 30 km/uur is toegestaan. De groep bromfietzers die te hard rijdt is 93% en de groep snorfietzers die te hard rijdt is 89%.

Ondanks dat dit risico verhogend is, hebben er sinds 2014 geen noemenswaardige ongevallen met bromfietsen plaatsgevonden op het Havenspoorpad. Illegaal maakten

bromfietzers er namelijk al gebruik van. Ook na invoering van de maatregel hebben er geen ongevallen voorgedaan en zijn er geen meldingen over onveilige situaties bij de gemeente binnengekomen. Het relatief brede Havenspoorpad, welke op grote delen bovendien uitgestrekt en leeg is, nodigt uit tot te hard rijden. Het is helaas een gegeven dat veel bromfietzers opgevoerd zijn in Nederland

Wij beschouwen de motie Een Veilig Levenspad (21bb4730) en de toezegging Doorzendbrief - burgerbrief over Havenspoorpad (21bb4845) hiermee als afgedaan.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Verkeersbesluit intrekken van een (brom)fietspad en het instellen van een verplicht fietspad op het Havenspoorpad is inmiddels al gepubliceerd in de Staatscourant en gecommuniceerd met betrokkenen.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a vertical line and some smaller marks.

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping 'A' followed by a horizontal line and a small, stylized mark at the end.

A. Aboutaleb