

**NOTITIE dd. 03 okt. 2025**

## **RISICOVOLLE VERKEERSSITUATIES SINT-OEDENRODE-CENTRUM**

Notitie dd. 3 oktober 2025 via e-mail toegestuurd aan Gemeente Meierijstad

reactie hierop van Gemeente Meierijstad: *“Er is geen reden om n.a.v. de in deze notitie beschreven situaties actie te ondernemen.”*

### **1. Risicovolle oversteekplaats Markt**

Bij de herinrichting van de Markt is tussen Heuvel en Markt een oversteekplaats gecreëerd, die een zebrapad *lijkt* te zijn, maar dat echter niet is. Toch menen veel mensen - vanwege de daar op het wegdek geplaatste strepen - met een zebrapad van doen te hebben. Omdat heel veel (oudere) mensen daar veilig menen over te kunnen steken, ligt het voor de hand de daar ter plaatse aangebrachte strepen te vervangen en deze oversteekplaats expliciet aan te duiden als zebrapad en dienovereenkomstig in te richten.

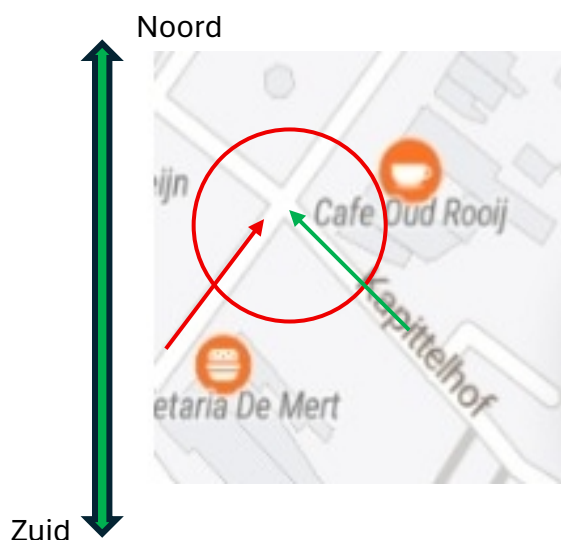
### **2. Overtreding parkeerverbod westelijk Marktdeel**

Sinds de herinrichting van de Markt is parkeren op de Markt alleen nog toegestaan op het oostelijk gedeelte van de Markt (het gebied nabij het voormalige gemeentehuis aan de Markt) en is parkeren niet langer toegestaan op het westelijk gedeelte van de Markt (grenzend aan de Heuvel). Dit parkeerbeleid is (tijdelijk!) verruimd/losgelaten tijdens de bouwwerkzaamheden aan de Markt (realisatie van een appartementencomplex op het terrein bij Kapittelhof). Inmiddels zijn die bouwwerkzaamheden al geruime tijd afgerond, en zou op het westelijk gedeelte van de Markt het parkeren van auto's weer verboden moeten zijn. Dat blijkt echter (nog steeds) niet het geval. **Ik verzoek de Gemeente Meierijstad het parkeerverbod op het westelijk Marktdeel weer te handhaven.**

### **3. Parkeerplaatsen langs zuidelijke Marktwand**

- Bij de herinrichting van de Markt is een reeks nieuwe parkeerplaatsen gecreëerd langs de zuidelijke Marktwand. Deze parkeerplaatsen liggen aan de rechterzijde van de weg over de Markt. Hiermee is een uiterst gevaarlijke situatie gecreëerd:

Verkeer, komend vanuit Kapittelhof, is voor bestuurders van personenauto's die via de Markt richting Borchmolendijk rijden niet (goed) zichtbaar, indien er op de hoek Markt/Kapittelhof auto's staan geparkeerd. Omdat de Kapittelhof een weg is én gelijkwaardig is aan de weg over de Markt, dient het verkeer, komend vanaf de Heuvel, voorrang verlenen aan verkeer dat uit de Kapittelhof komt.



Het komt voor dat automobilisten die hun auto hebben geparkeerd langs de zuidelijke Marktwand, hun portier openen, terwijl er juist een fietser passeert, die komt aanrijden vanaf de Heuvel. Ik heb nogal wat fietsers nog juist tijdig naar links zien uitwijken om niet tegen het autoportier aan te rijden van een automobilist die wil uitstappen. Rijdt er juist op hetzelfde moment een auto over de Markt die deze fietser links passeert, dan is de kans op een ongeval *nóg* veel groter.

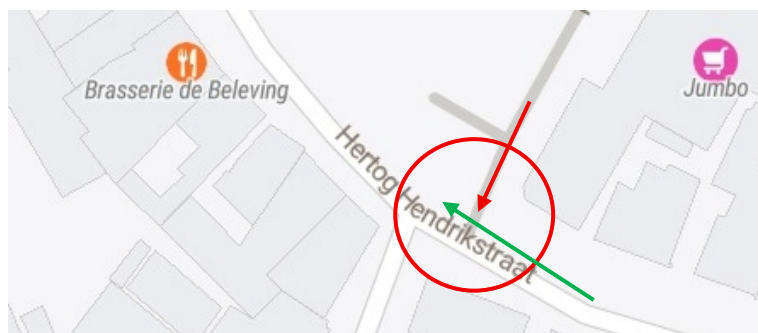
Wil daar ter plekke een veilige verkeerssituatie ontstaan, dan dienen de meeste parkeerplaatsen aan de zuidelijke Marktwand te vervallen. Dat zal bovendien ook een fraaier beeld van het Rooise Marktveld creëren, dat nu het geval is vanwege de geparkeerde auto's langs de zuidelijke Marktwand (heel rommelig beeld).

Enige verbetering van de veiligheid zou gerealiseerd kunnen worden door deze parkeerplaatsen aan de zuidelijke Marktwand aan te merken als: *'uitsluitend kort-parkeren'*.

#### **4. Uitrit parkeerterrein Jumbo (Hertog Hendrikstraat)**

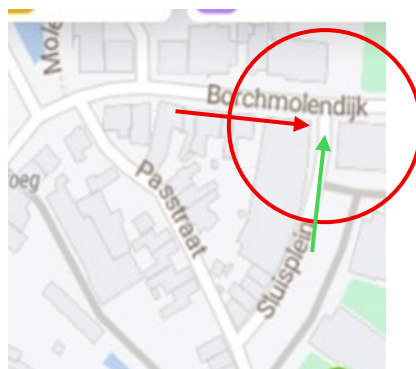
De verkeerssituatie bij de uitrit (!) van de parkeerplaats bij de Jumbo is voor heel veel automobilisten (en ook andere weggebruikers) onduidelijk:

- a. Nogal wat automobilisten, komend vanaf de Corridor, menen voorrang te moeten verlenen aan automobilisten die vanaf dit parkeerterrein de Hertog Hendrikstraat op willen rijden. Die komen immers van rechts en of deze uitrit al dan niet een straat is, is *niet* duidelijk.
- b. Omgekeerd veronderstellen ook heel wat automobilisten die vanaf dit parkeerterrein de weg op willen rijden, dat zij voorrang hebben op het verkeer van links. Bebording of enige andere aanduiding, waaruit blijkt wie daar ter plaatse wel/geen voorrang heeft, ontbreekt volledig.



## 5. Borchmolendijk/Sluisplein

Onduidelijkheid bestaat er óók op de Borchmolendijk bij de parkeerplaats aan het Sluisplein bij de Aldi-supermarkt. Daar heeft het verkeer, komend vanaf het Sluisplein, voorrang op het verkeer van links (komend vanaf Markt/Borchmolendijk). Ook daar ontbreekt echter elke vorm van bebording of enig andere aanduiding die de situatie ter plaatse verduidelijkt.



## 6. Driesprong Kofferen/Heuvel/Hertog Hendrikstraat

Ook bestaat er al sinds zeer geruime tijd een heel onoverzichtelijke situatie op de driesprong Kofferen/Heuvel/Hertog Hendrikstraat – vaak een héél druk punt met nogal veel vrachtverkeer! Zeker voor bestuurders van personenauto's is dat punt zeer onoverzichtelijk. De reeks tonnen die de uitbater van het etablissement op de hoek Kofferen/Hertog Hendrikstraat pal langs de stoeprand heeft geplaatst, ontnemt voor m.n. bestuurders van personenauto's een goed zicht op verkeer dat hen vanuit de Hertog Hendrikstraat tegemoet rijdt. Wie van hen vanuit het Kofferen de Heuvel op wil rijden, moet extra goed opletten.



***Reactie van de zijde van de Gemeente:***

*“Vraag zelf aan de uitbater om enkele tonnen te verwijderen.”*