Geachte dames heren van de gemeenteraad van Overbetuwe,

Zoals u weet hebben wij ons jaren verzet tegen de komst van het inpassingsplan railterminal Gelderland. De datum van 20 oktober 2017 staat in ons geheugen gegrift.
Ondanks uw en ons verzet is het inpassingsplan op 5 juli 2023 vastgesteld.
Toen bleek dat er geen exploitant kon worden gevonden en het plan niet doorging waren we dan ook erg opgelucht.
Toch hield de provincie vast aan het bestemmingsplan en werden weer nieuwe opties onderzocht.
Met uw raad en de toenmalige wethouder, de heer van Baal zijn er toezeggingen gedaan dat als het bestemmingsplan er zou komen er 7-8 bouwkavels zouden worden gerealiseerd.
In mei 2025 heeft het college in samenspraak met de gemeenteraad een vaststellingsbesluit genomen. Het inpassingsplan bleef in stand en er kwam geld voor de gemeente ten behoeve van knoop 38.
In het vaststellingsbesluit is vastgelegd dat er bouwrechten zijn toegekend aan Reeth, 20 bouwrechten zelfs, meer dan wij met u hadden besproken als compensatie voor het verlies aan woningen in ons buurtschap en als tegemoetkoming voor het realiseren van het bestemmingsplan.

Inmiddels is het inpassingsplan 2,5 jaar oud, zijn de bouwrechten verleend maar het lukt maar niet om daadwerkelijk bouwkavels te realiseren.
Enkele jaren geleden hebben wij een omgevingsplan voorgelegd aan de regiekamer waarop positief gereageerd werd. We mochten in een zogenaamd werkatelier onze plannen verder uitwerken. Daarna werd het stil. Ook het door ons ingeschakelde ontwerpbureau kreeg geen reactie meer.
De gemeente was ondertussen wel bezig met plannen voor het Veluwe Waalpad door ons buurtschap zonder dit te bespreken met onze Reethse inwoners.

Nadat u het vaststellingsbesluit had genomen dachten wij dat er eindelijk vaart gemaakt zou worden met de plannen maar helaas.
Na veel aandringen hadden wij op 1 juli van dit jaar een overleg met de ambtelijke organisatie waarbij wederom afspraken zijn gemaakt. De mailwisseling die daarna ontstond voegen wij bij.
Wij vinden dat wij heel geduldig zijn geweest maar het lijkt erop dat het moeilijk is voor de gemeente om samen met ons tot een plan te komen.
Inmiddels hebben we de 1 juli toegezegde kaders vorige week ontvangen. We zijn er blij mee maar ook deze zijn weer verkregen met veel voorbehoud. In het tempo waarin nu wordt gewerkt is de kans groot dat dan de kaders inmiddels niet meer terzake doende zijn.

Daarom willen wij u vragen om er bij de wethouder op aan te dringen om samen met ons te komen tot een intentieovereenkomst en werk te maken van dit plan zodat wij niet keer op keer een nieuw kostbaar plan op moeten stellen.

Met vriendelijke groeten,

De bouwcommissie van buurtvereniging Leefbaar Reeth

Gmail Leefbaar Reeth <leefbaarreeth@gmail.com>

Beleidskaders initiatief Reethse Lint

1 bericht

'uwe.nl> 4 december 2025 om 17:04
Aan: Leefbaar Reeth <leefbaarreeth@gmail.com>
Cc: "S @overbetuwe.nl>, " @overbetuwe.nl>

Geachte heer Schleper, beste Rob,

Zoals afgesproken hierbij ter info een document met daarin de relevante beleidskaders. Zowel inhoudelijk alsook qua rolneming. U zult lezen dat we daarbij een differentiatie toepassen omdat grootte en rolneming zoals gezegd dus van invloed zijn op de mate waarin welke beleidskaders van toepassing zijn. Het gekozen perspectief zijn (de afspraken en visie over) Knoop 38.

We vertrouwen erop dat wij aan de hand van uw nieuwe initiatief straks het oude advies uit november 2022 kunnen actualiseren. Mocht dat aan de orde zijn, neem dan contact op met Louis Smeets of Gert-Jan Willemsen zodat uw initiatief geagendeerd kan worden voor behandeling conform de werkwijze intaketafel. Dan kunnen we dan ook de mogelijke follow-up inzichtelijk maken. Daarbij is het bredere issue van verdeling van (beschikbare) capaciteit in processen, programma's en projecten een belangrijk aandachtspunt.

Succes met de verdere afwegingen in planvorming. Mochten er nog vragen resteren, laat dat dan gerust even weten.

Beleidsadviseur strategie fysiek domein

gemeente Overbetuwe

Telefoon: 14 0481

Bezoekadres: Dorpsstraat 67 | 6661 EH | Elst

Postadres: Postbus 11 | 6660 AA | Elst

Website: www.overbetuwe.nl

20251201-doc-beleidskaders initiatief Reethse Lint.docx
93K

BELEIDSKADERS VOOR ACTUALISATIE INITIATIEF REETHSE LINT

VOORAF
Dit document bevat is een vertaling van diverse gemeentelijke beleidsnota's, waarbij teksten zijn geselecteerd, vertaald en samengevat. Daarom kunnen er geen rechten worden ontleend aan dit informatieve document. De nota's waarnaar verwezen wordt prevaleren; volg daarvoor de opgenomen hyperlinks. Geselecteerd is op met name strategisch en tactisch niveau, bijvoorbeeld wet- en regelgeving over milieunormen en de regulering omtrent parkeernormering is niet expliciet opgenomen. Het overzicht is een momentopname; de verwachting is dat in 2026 weer diverse stukken worden geactualiseerd, denk o.a. aan beleid functieverandering, parkeren én Woonagenda.

PERSPECTIEF: AFSPRAKEN KNOOP 38
We bezien in dit overzicht de beleidskaders vanuit het perspectief van de met de provincie gemaakte afspraken. Deze afspraken betreffen:

- Een provinciale financiële bijdrage à € 8 miljoen voor realisatie van afslag 38 bij de A15 met hoogwaardige fietsroute, rekening houdende met het Veluwe-Waalpad). Scope is inclusief rotonde Olympiasingel/Bussel tot en met rotonde Griftdijk/Oude Groenestraat.
- De provincie heeft geen bezwaar tegen de bouw van maximaal 20 woningen in Reeth, mits passend, mits de beoogde werking van het inpassingsplan railterminal niet ingeperkt wordt vanwege (mogelijke) hinder. De gemeente coördineert de publiekrechtelijke aspecten zoals programmering, bestemming én besteding van hieruit voorvloeiende beschikbare middelen (kostenverhaal, fonds, et cetera). De Gebiedsvisie Knoop 38 (met o.a. de beoogde gebiedsmaatregelen) is het uitgangspunt hierbij.
- Een provinciale bijdrage à € 4,2 miljoen aan gebiedsmaatregelen in het geval er toch (op grond van het inpassingsplan voor de railterminal) een ontwikkeling wordt gerealiseerd in het betreffende plangebied.

OMGEVINGSVISIE OVERBETUWE 2040

H3 (p. 10) > Identiteit: *De hierna genoemde kernwaarden zijn inspiratiebron en vertrekpunt van ontwikkeling. (…) De oeverwallen zijn hoger gelegen gronden waar het landschap kleinschalig is met akkers en boomgaarden. Langs de oude routes tussen de kernen is hier op de oeverwallen deels lintbebouwing aanwezig met waardevolle doorzichten op het achtergelegen landschap.*

§ 4.1 (p. 17) > Meer differentiatie in buitengebied: *We onderscheiden in Overbetuwe zeven deelgebieden met verschillende ontwikkelmogelijkheden. De ambities per deelgebied - die we nastreven bij het samen beheren en ontwikkelen van het deelgebied - beschrijven we hieronder. (…) We versterken de bestaande landschappelijke zones als buffer tegen verstedelijking. Een gebied waarin met name ruimte is voor recreatie, agrarisch gebruik, waterbeheer, natuur, educatie en landschapsbeleving. Dit doen we door het inrichten van een (…) Landbouwlandschap (Knoop 38 en Danenberg): het landelijk en open agrarisch gebied als buffer tussen Elst, Valburg en de Betuweroute én Landschapspark De Danenberg met daarbij Strandpark Slijk-Ewijk.*

GEBIEDSVISIE KNOOP 38

§ 3.1 (p.11) > *Het gebied vormt een strategische groene schakel tussen de stedelijke gebieden van Elst/Valburg enerzijds en de stad Nijmegen anderzijds. Het is gewenst deze groene bufferfunctie te verankeren en verder te ontwikkelen. Het gebied heeft een betekenis als zone met recreatief medegebruik en versterkte landschappelijke en ecologische waarden, als onderdeel van een groter (natuur)netwerk. Het gebied is en blijft een open agrarische gebied binnen het stedelijk knooppunt, waar grondgebonden agrarisch gebruik veruit het grootste ruimtebeslag zal blijven houden.*

§ 3.1 (p.11) > *Het is van belang dat de milieukundige en ruimtelijke effecten van de stedelijke omgeving - met name de infrastructuur - goed inpasbaar blijven. Concreet vraagt dit om een goede inpassing van de infrastructuur en een goede verkeersafwikkeling op lokaal en regionaal niveau. Dit alles om het woon- en verblijfsklimaat in het gebied voor de bewoners en gebruikers van het gebied te borgen.*

§ 3.1 (p.12) > *Om het open agrarische gebied zowel in aard als omvang te behouden, is het vanuit het gebiedsbelang noodzakelijk de randen van dit landelijk gebied voldoende duidelijk te definiëren en vast te leggen. Dit vraagt naast een planologische verankering ook een ruimtelijk-landschappelijke begrenzing van stedelijk en landelijk gebied, primair ter hoogte van de infrastructuurbundel A15-Betuweroute. Ten noorden van de Betuweroute en Railterminal wordt daartoe een stevige landschappelijke ingreep voorgestaan in de vorm van een te realiseren robuuste groene wal, die een duidelijke grens stelt tussen het landelijke gebied en de infrastructuurbundel die aan de zuidzijde is gelegen. Ten zuiden van de A15 geldt een vergelijkbare ambitie die met de groene zoom van Park15 en Landschapspark De Danenberg al deels wordt gerealiseerd.*

§ 3.2 (p.15) > Er zijn gebiedsmaatregelen voorzien, op te pakken met/door de diverse grondeigenaren, die voorzien in doelstellingen landschapsontwikkeling:

- *Landschappelijk en ruimtelijk versterken van de hoofdverkeersstructuur, bestaande uit de Tielsestraat-Valburgseweg aan de noordzijde en Rijksweg Zuid-Griftdijk aan de oostzijde met laanaanplant.*
- *Versterken ecologie, waterdoelen, recreatie, beleving landschap/historie langs de historische hoofdwatergangen in het gebied.*
- *Realisatie van een recreatief routenetwerk, bestaande uit klompenpaden, openstellen en herstellen van kerkenpaden, routes langs wegen, beheerstroken langs watergangen et cetera en het toevoegen van attracties voor recreatief gebruik in het gebied.*
- *Realisatie van een fietsverbinding tussen Zetten/Valburg en Rijksweg Zuid, parallel aan de Betuwelijn, om daarmee de verbindingen in de regio tussen de kernen en naar de steden te versterken.*
- *Versterken van de erfinrichtingen in Eimeren, Reeth en Ressen en op solitaire erven in het agrarisch gebied en kansen benutten voor toevoeging wegbegeleidende beplanting van de overige wegen in het gebied.*

KOERSDOCUMENT ACTUALISATIE OMGEVINGSVISIE

§ 3.2 (p. 3) > Ontwikkeling landelijk gebied: "*Reeth is* één van de *kenmerkende buurtschappen die integraal deel uitmaken van het buitengebied, ingebed in en verbonden met agrarische functies. Deze verbinding benutten we door de vitaliteit en identiteit van het landelijk gebied juist hier een impuls geven door een bescheiden groei, passend qua maat, schaal en intensiteit bij de karakteristiek.*"

§ 2.1 (p.1) > Integrale aanpak: "*Bij de identiteit van het landelijk gebied is het diverse en overwegend kleinschalige karakter van groot belang. Bij aanscherping maken we sterker onderscheid in verschillende zones. Immers, karakter, kwaliteit en mogelijkheden verschillen onderling. Dit zijn allereerst agrarische zones, uiterwaarden en landschapszones. We benutten de morfologie en geven in de aanscherping de cultuurhistorisch waardevolle gebieden ook een nadrukkelijke plek: dit zijn dit (…) én enkele waardevolle buurtschappen.*"

H4 (p. 5) > Ontwikkeling | we handelen toekomstgericht: "*We willen recht doen aan thema's die de toekomst en het collectief betreffen. Met het oog op een duurzame ontwikkeling, in de geest van de Omgevingswet. We noemen dit 'algemeen belang'. De toepassing hiervan willen we verbeteren: zodat inhoudelijk, procesmatig en qua rolneming zorgvuldige afwegingen gemaakt worden die bijdragen aan een balans die goed is voor het collectief (in plaats van slechts enkele individuele belangen) en goed is voor de toekomst (in plaats van afwentelen naar andere plekken of generaties).*"

ROUTEKAART DUURZAAM OVERBETUWE

We werken toe naar een duurzame, circulaire en energie-neutrale samenleving. De gemeentelijke activiteiten staan in het Programmaplan Duurzaamheid. De ambities passen bij toekomstige normen en bestaande duurzaamheidskaders. We vragen initiatiefnemers hierbij aan te sluiten.

In de praktijk blijken bij nieuwbouw van woningen de volgende vier focusgebieden relevant. Bij uitwerking vragen we om ook uw ambities op deze focusgebieden voor te leggen. Dit betreft de volgende vier thema's:

- *Uitstoot* gebruiksfase van een pand: De komende jaren worden de BENG eisen aangescherpt naar Zero Emission Building (ZEB). Dit wordt met name bereikt door de isolatie van de gebouwschil verder (dan BENG) te verbeteren en de luchtdichtheid te optimaliseren.
- *Netbewust bouwen:* Er is netcongestie op het elektriciteitsnet. Het is belangrijk om zo vroeg mogelijk in het ontwikkeltraject contact te zoeken met Liander om af te stemmen of en wanneer een aansluiting verkregen kan worden. Indien er sprake is van sloop, betekent dit ook dat de aansluiting wordt verwijderd en opnieuw aangevraagd dient te worden. Het is belangrijk dat ontwikkelingen zo netbewust mogelijk worden gebouwd.
- *Koeling:* De voorkeur ligt bij passieve maatregelen. Hiermee wordt oververhitting voorkomen in plaats van bestreden.
- *Uitstoot levenscyclus en circulariteit:* Aandachtspunten:
  - Milieu Prestatie Gebouwen (MPG)-score van 0,45 > De verwachting was dat een aangescherpte MPG per 1/7/2025 verplicht gesteld werd. Alhoewel dit is uitgesteld kan elke initiatiefnemer verwachten dat deze eis op korte termijn van kracht wordt.
  - Materiaalgebonden CO2 uitstoot - circulair. <240 kg co2eq/m_2 > Middels een doelstelling om een lagere milieu-impact te realiseren met de te gebruiken materialen, wordt direct bijgedragen aan de CO_2 doelstellingen en de doelstelling rondom circulaire bouw. Met de ambitie van een materiaalgebonden CO2 uitstoot <240 kg co2eq/m2, ligt de focus op circulaire en biobased materialen.

NOTA GRONDBELEID

§ 4.1 (p. 14) > Het afwegingskader voor het bepalen van de gewenste rol in het grondbeleid: "*We bepalen steeds aan de hand van vier stappen welke rol bij een bepaalde ontwikkeling het meest geschikt is om de door ons gewenste impact te realiseren. Het gaat hierbij om de volgende stappen: A) Integrale beoordeling, B) Mate van urgentie, c) Gewenste invloed, D) Beoordeling randvoorwaarden.*"

- Stap A betreft een toets aan de beleid(ambities); de werkwijze intaketafel is hier geschikt voor.
- Stap B: Hoe urgenter de ontwikkeling, hoe meer regie de gemeente wil nemen. Hierbij wordt gerefereerd aan in ieder geval een hoge mate van publiek algemeen belang (zie hiervoor: H4 Koersdocument Actualisatie Omgevingsvisie).
- Stap C is een actorenanalyse waarin wordt afgewogen of en in welke mate de grondontwikkeling door de gemeente gewenst of noodzakelijk is. Relevant voor in hoeverre de gemeente wil sturen op de invulling en het gebruik van de locatie en op de kwaliteit van bouwwerken en openbare ruimte. Als andere partijen de gewenste ontwikkeling ook op een kwalitatief goede wijze kunnen uitvoeren, kan de ontwikkeling in samenwerking met of alleen door hen worden gedaan.
- Stap D gaat erover of de gemeente beschikt over de randvoorwaarden om de rol goed te kunnen vervullen: dit is afhankelijk van beschikbare kennis en capaciteit, financiële risico's afgezet tegen weerstandscapaciteit en over investerings- en financieringsmogelijkheden, die zowel op het niveau van de betreffende locatie als op (het hele) ontwikkelportefeuille niveau gelden (prioritering binnen de mogelijke ontwikkelingen).

Dit kan leiden tot een stimulerende rol, richtinggevende rol, verbindende rol of regulerende rol. Deze zijn beschreven in § 4.2 (p. 17) van de Nota Grondbeleid. Bij functieverandering is de regulerende rol van toepassing. Bij ontwikkeling van woningbouw wordt vrijwel altijd gekozen voor een verbindende of regulerende rol.

BELEIDSREGEL FUNCTIEVERANDERING

Met name van toepassing bij kleinere en 'losse' ontwikkelingen op (verspreide) erven. Bij bedrijfsbeëindiging en sloop van (agrarische) loodsen kan de bedrijfswoning worden omgezet naar burgerwoning én ontstaan bouwrechten voor nieuwe bedrijfs- of woonfuncties. Hieronder ter illustratie één tabel (artikel 7, p.21), van toepassing bij omzetten naar wonen in het deelgebied 'Agrarisch gebied' (Reeth is hierin gelegen).

schema mogelijkheden sloop/functie wonen	
gesloopt oppervlak	**aantal gebouwen en woningen**
100 tot 500 m^2	één woning in een bestaand bijgebouw
500 tot 1.500 m^2	- maximaal twee woningen in één bestaand bijgebouw *of* - maximaal twee woningen in één nieuw woongebouw
1.500 tot 3.000 m^2	- maximaal drie woningen in één bestaand bijgebouw *of* - één woning in één bestaand bijgebouw en maximaal twee woningen in één nieuw gebouw *of* - maximaal drie woningen in één nieuw woongebouw *of* - maximaal twee nieuwe vrijstaande woningen
meer dan 3.000 m^2	maatwerk (uitgangspunt maximaal drie woningen)

Er dient een (door de gemeente te accorderen) landschapsplan te worden opgesteld, op basis waarvan we in een latere fase ook graag afspraken maken over realisatie en instandhouding. Sluit daarbij aan op het Landschapsontwikkelingsplan; qua karakteristiek en doelen voor 'Deelgebied 10, Oeverwal Elsterveld' (hoofdstuk 2 en 3), volg paragraaf 4.2.3 voor de opzet van zo'n landschapsplan. Houdt bij de erfinrichting rekening voldoende parkeren, conform Nota Parkeernormen. Volledigheidshalve; voor uitstraling van gebouwen is de Welstandsnota relevant, voor recreatief (mede)gebruik zijn de doelen uit de Nota Recreatie en Toerisme een inspiratiebron.

WOONAGENDA 2025

Aanvullend van toepassing op grotere samenhangende ontwikkelingen.

H3 > Voorraadstrategie | § 3.2 (p. 11) Onze ambities:
Woningbouwprogrammering: We werken met een resterend streefprogramma. Het streefprogramma is een vertaling van de (geprognosticeerde) woningbehoefte naar diverse categorieën koop en huur. Op dit moment is er vooral ruimte voor (behoefte aan) sociale huur (tot € 900 p/m) en goedkope koop (tot € 287.000 v.o.n.). De juridische regels zijn opgenomen in onze doelgroepenverordening. Daar staat bijvoorbeeld ook informatie in hoe we om gaan met indexering van de prijsgrenzen (bovenstaande getallen zijn prijspeil 2025) en exploitatie door corporaties. Aanvullend op de kaders voor prijssegmentering, stimuleren wij ook specifieke (innovatieve) woonvormen, al dan niet voor bijzondere doelgroepen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan woonwagens, CPO-collectieven, tiny houses, combinaties met wonen en zorg, et cetera.

LEIDRAAD INRICHTING OPENBARE RUIMTE

Aanvullend van toepassing op grotere samenhangende ontwikkelingen.

Hierin zijn alle eisen en voorwaarden opgenomen die de gemeente stelt aan de (her)inrichting van de openbare ruimte. De leidraad is geldend voor zowel projecten die we als gemeente zelf uitvoeren, als voor initiatieven van derden. De leidraad is opgedeeld in algemene ontwerpeisen en specifieke eisen voor groen, verkeer, hondenuitlaatplaatsen, speelplekken, verlichting, waterhuishouding, riolering en straatmeubilair.

Verzonden: woensdag 20 augustus 2025 18:32
Aan: [redacted]@overbetuwe.nl
CC: [redacted]@overbetuwe.nl;
[redacted]@overbetuwe.nl; [redacted]@overbetuwe.nl
Onderwerp: Bouwen in Reeth

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van leefbaarreeth@gmail.com. Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte wethouder Hol,

Op 1 juli 2025 hebben wij gesproken met de heren [redacted] over de ontwikkeling van de bouwkavels in Reeth.

Daarbij is aangegeven dat de gemeente behoefte heeft aan een nader uitgewerkt (landschaps)plan als vervolg op een eerder door ons ingediend plan dat goed is ontvangen door de regiekamer en verder is besproken in het werkatelier.
Daartoe is de afspraak gemaakt dat de gemeente kaders aangeeft waaraan de plannen moeten voldoen zodat wij een nadere uitwerking kunnen maken.

Inmiddels hebben wij de plannen voorgelegd aan de inwoners van Reeth. Zij gaven aan waarde te hechten aan het open landschap zoals dit momenteel is. Bouwplannen kunnen op eigen kavels groen worden ingevuld. De inwoners hebben met name behoefte aan een wandelpad C.q. klompenpad als aanvulling op het huidige landschap. Bij ontwikkelingen van bouwplannen stelt men zicht op de Elster Toren op prijs voor zover dit nu ook het geval is.

Ten opzichte van de oude plannen zijn enkele mensen afgehaakt omdat het proces al zo lang loopt en de behoefte aan een passende woning groot is. Ook hebben zich enkele nieuwe deelnemers aangemeld.

Wij willen graag overgaan tot een nader uitgewerkt plan. Wilt u zoals afgesproken een de kaders aangeven waaraan het plan dient te voldoen?

Met vriendelijke groeten,

De bouwcommissie
Namens deze,

Rob Schleper

Goedendag heer

Inmiddels is het 6 november en helaas hebben wij nog niets ontvangen.

Graag vernemen wij hoe en wanneer we een reactie kunnen verwachten.

Met vriendelijke groeten,

Rob Schleper

Op do 11 sep 2025 om 11:59 schreef @overbetuwe.nl>

Geachte heer Schleper, beste Rob,

We hebben dit inmiddels intern afgestemd. Ik verwacht dat u het overzicht met beleidskaders in de 2e helft van oktober kunt ontvangen. Zoals besproken op 1/7/2025 zou u als initiatiefnemer nog nadenken over grootte en rolneming, omdat dit van invloed is op de mate waarin welke beleidskaders van toepassing zijn. Wij zullen trachten dit verschil inzichtelijk te maken in het op te stellen document. We vertrouwen erop dat dit straks helpend is bij uw afwegingen.

Beleidsadviseur strategie fysiek domein

gemeente Overbetuwe

Telefoon: 14 0481

Bezoekadres: Dorpsstraat 67 | 6661 EH | Elst

Postadres: Postbus 11 | 6660 AA | Elst

Website: www.overbetuwe.nl

Van: Leefbaar Reeth leefbaarreeth@gmail.com

Geachte heer

Wij vinden dit een zeer teleurstellend antwoord. We gaan er niet over redetwisten en willen ons graag constructief opstellen.

Wij zijn voornemens om in de gemeenteraad van december in te spreken over dit onderwerp.

We hopen natuurlijk dat wij dan ook een constructieve houding van de gemeente kunnen melden.

Met vriendelijke groeten,

De bouwcommissie,

Namens deze,

Rob Schleper

Op ma 10 nov 2025 om 07:57 schreef @overbetuwe.nl>:

> Geachte heer Schleper,
>
> In onderstaande mail is een foutje geslopen. Het woord 'oktober' was bedoeld als 'november'. Bij deze is dat gelukkig weer rechtgezet. Mijn excuses voor de onduidelijkheid.
>
> Met vriendelijke groet,

Van: Leefbaar Reeth <leefbaarreeth@gmail.com>
Verzonden: donderdag 6 november 2025 22:04
Aan: @overbetuwe.nl>;
@overbetuwe.nl>
CC: @overbetuwe.nl>
Onderwerp: Re: Bouwen in Reeth

U ontvangt niet vaak e-mail van leefbaarreeth@gmail.com. Ontdek waarom dit belangrijk is

RE: Bouwen in Reeth

1 bericht

overbetuwe.nl> 28 november 2025 om 07:42
Aan: Leefbaar Reeth <leefbaarreeth@gmail.com>
Cc: Rob Schleper , [

Geachte heer Schleper, beste Rob,

We streven ernaar u volgende week het beleidsoverzicht toe te zenden. Deze week is dat vanwege ziekte helaas niet mogelijk.

In

Beleidsadviseur strategie fysiek domein

gemeente Overbetuwe

Telefoon: 14 0481

Bezoekadres: Dorpsstraat 67 | 6661 EH | Elst

Postadres: Postbus 11 | 6660 AA | Elst

Website: www.overbetuwe.nl

Van: Leefbaar Reeth <leefbaarreeth@gmail.com>
Verzonden: maandag 10 november 2025 13:30
Aan: @overbetuwe.nl>
CC: @overbetuwe.nl>; >; Rob Schleper

Onderwerp: Re: Bouwen in Reeth