

Fractie ZW14
T.a.v. mevrouw Zevenhek

Uw brief van
8 april 2024

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar
Leefomgeving/T.
Schoester/R. Meylaers

Onderwerp
Artikel 39 vragen ZW14

Ons kenmerk
741301

Datum

VERZONDEN 07 MEI 2024

Geachte mevrouw Zevenhek,

Op 8 april 2024 ontvingen wij uw artikel 39 vragen naar aanleiding van de raadsinformatiebrief van 21 maart 2024 over de vaststelling van het voorlopig ontwerp van de Traverse Noord. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vragen en antwoorden

1. Op de hoeken is op veel plaatsen (bij de Traverse Zuid) het groen kapotgereden, waardoor er nu hekjes geplaatst zijn (die ook weer deels beschadigd zijn). In hoeverre is deze ervaring meegenomen in het ontwerp?

Antwoord:

De beschadigingen aan de beplanting komt op een beperkt aantal plekken voor. Op de meest gevoelige plek zijn hekjes geplaatst. De ervaringen zijn echter van dien aard dat we in beginsel geen aanvullende maatregelen op de Traverse Noord gaan nemen.

2. De drempels gaven (bij de Traverse Zuid) veel geluidsoverlast bij aanwonenden en deze verkeersremmende maatregelen zijn daarom aangepast (verlaagd). In het ontwerp zijn voor zover zichtbaar geen nieuwe drempels aangebracht: hoe wordt er dan voor gezorgd dat het verkeer tot een lagere snelheid gedwongen wordt?

Antwoord:

Uit de verkeerskundige evaluatie is gebleken dat 87% van alle weggebruikers niet harder rijdt dan 40 km/u en dat 63% niet harder dan 35 km/u.

In de nachtelijke uren blijkt de snelheid van 85% van de weggebruikers 7 tot 8 km/u hoger te liggen. De huidige inrichting van de weg zorgt al voor voldoende verlaging van de snelheid.

3. Worden de lagere drempels bij de Traverse Zuid nog gecompenseerd door drempels bij de ingang van het dorp, op het nog te ontwerpen 30 km gedeelte van de Heikantstraat?

Antwoord:

In het raadvorstel bij de vaststelling van het definitief ontwerp wordt conform de toezegging aan de raad een variant voorgelegd om het snelheidsregime van 60km/u naar 30 km/u te ondersteunen met een verkeersremmende maatregel.

4. Mooi dat uit de evaluatie bleek dat een herkenbare fietsstrook (plek voor de fietser) gewenst is en opgenomen wordt in het ontwerp van de Traverse Noord. Wordt een dergelijk herkenbare fietsstrook ook nog op een of andere manier aangebracht op de Traverse Zuid?

Antwoord:

We brengen op de Traverse Zuid suggestiestroken aan om de fietser een duidelijkere plek op de rijbaan te geven. Dit doen we door middel van een onderbroken markering. De verharding wordt niet gewijzigd.

5. Op verschillende straathoeken is het groen op de Traverse Zuid kapot gereden en zijn hekjes aangebracht, die ook weer scheef staan. Worden deze hekjes nog hersteld? En worden dergelijke ervaringen verwerking in het ontwerp van de Traverse Noord?

Antwoord:

Het herstel van scheve hekjes wordt in het reguliere onderhoud meegenomen. Voor het overige verwijzen wij u voor het antwoord naar het antwoord van vraag 1.

6. De bushaltes in de Traverse Noord hebben een speciale bushaltestoeprand. Dit leidt ook tot een visuele en fysieke versmalling van de weg. Wordt overwogen om deze speciale bushaltestoeprand ook alsnog toe te passen bij de bushalte op de Bolkshuvel?

Antwoord:

De hoogte van de trottoirband bij de bushalte op de Traverse Noord is hoger dan een normale band om het voor mensen met een handicap of die slecht ter been zijn mogelijk te maken in een reguliere lijnbus te stappen. Op het traject van de Traverse Zuid rijden geen lijnbussen, enkel de buurtbus. Een buurtbus heeft een lagere instap dan een reguliere lijnbus. Het aanleggen van hogere banden is daarom niet aan de orde.

7. Op verschillende plaatsen in het ontwerp van de Traverse Noord zijn zebrapaden aangebracht. Wordt overwogen, gezien de intensiteit van het overstekende verkeer een dergelijk zebrapad ook bijvoorbeeld aan te brengen nabij de bushaltes van de Bolksheuvel?

Antwoord:

De zebrapaden zijn aangebracht bij de halteplekken van de reguliere openbaar vervoershaltes omdat het uitzicht tijdens het halteren kan worden belemmerd. Op de Traverse Zuid is geen sprake van een halteplek voor regulier openbaar vervoer. Ter hoogte van de kruising Daslaan en Hoogstraat komen de verkeerslichten te vervallen. Om het oversteken zo veilig mogelijk te faciliteren zijn er zebrapaden aangebracht. Een soortgelijke maatregel hebben we doorgevoerd na het verdwijnen van de verkeerslichten op de kruising Willibrorduslaan/Wollenbergstraat/Bergstraat.

8. In de evaluatie wordt overwogen om het doseerlicht bij de ingang van Waalre-Dorp in de nachtelijke uren op knipperen te zetten. Op welke wijze wordt dan het Verkeer tot een lagere snelheid gedwongen? Zie ook eerdere opmerking/vraag over verlaging van de drempels in de Wollenbergstraat en het ontbreken van een bushaltestoeprand op de Bolksheuvel.

Antwoord:

Tijdens de nachtelijke uren zijn de intensiteiten op de Traverse Zuid gering. Daarnaast is het aandeel fietsers en voetgangers in deze periode minimaal. Het middeneiland, ter hoogte van het doseerlicht, zorgt voor een visuele versmalling. Wij verwachten dat de snelheid hierdoor niet onacceptabel toeneemt.

9. Welke gedragsinterventie is toegepast begin 2024, zoals de RIB vermeldt?

Antwoord:

In overleg met de bewoners is besproken om suggestiestroken aan te brengen en een aantal campagneborden te plaatsen waarop aandacht wordt gevraagd voor snelheid. Via sociale media besteden wij aandacht aan het weggedrag. Wij streven ernaar om dit voor de zomer in uitvoering te brengen.

10. Wat wordt bedoeld met diverse opmerkingen over straten m.b.t. de relatie herinrichting Traverse Noord - mobiliteitsplan? Omdat de genoemde straten zoals Elandlaan, Daslaan, maar ook de kruising Willibrorduslaan – Traverse niet expliciet in het Mobiliteitsplan worden genoemd?

Antwoord:

De Elandlaan en Daslaan ondervinden al langere tijd last van sluipverkeer dat de kruising Willibrorduslaan wil vermijden. De gesprekken lopen al geruime tijd, nog voor de opmaak van het mobiliteitsplan.

11. Wat is de huidige status van de verkeersbesluiten over het vaststellen van een verbod op doorgaand vrachtverkeer? Wanneer wordt het verbod daadwerkelijk ingevoerd?

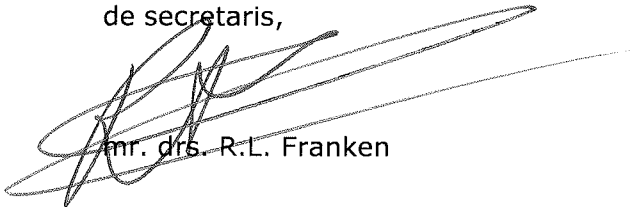
Antwoord:

Het verkeersbesluit is inmiddels definitief en onherroepelijk. We streven naar een uitvoering voor de zomer zoveel mogelijk gelijktijdig met de invoering van het vrachtwagenverbod op de Eindhovenseweg.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Waalre,

de secretaris,



mr. drs. R.L. Franken

de burgemeester,



M.F. Oosterveer