

Brief naar Griffie van gemeente Kaag en Braassem

Geachte college van Burgemeester en Wethouders en alle Raadsleden,

Middels dit schrijven vragen wij uw aandacht en inzet om de verkeersafwikkeling in en rondom Leimuiden te verbeteren op korte termijn. De financiële middelen ad €7 miljoen zijn nog steeds beschikbaar sinds de herziening in 2021 van de kruising N207 en dienen gebruikt te worden voor mobiliteitsknelpunten.

De resterende knelpunten liggen naar onze mening in het dorp Leimuiden:

1. De onderliggende wegenstructuur in Leimuiden, zoals het kruispunt Noordeinde/ Dr Stapenseastraat met de Tuinderij. Hoe te verruimen en de dubbele opstelstrook naar N207 vanuit Leimuiden te verlengen.
2. De samenvoeging van de nog steeds groeiende verkeersstroom uit Kudelstaart/Aalsmeer, samen met de ontsluiting van Drechthoek II alsmede de herontwikkeling van ijzerhandel vh Vianen vraagt verlenging dubbele opstelstrook richting A4 op de Burgemeester Bakhuizenlaan en afsluiting Oosterweg (muv de rechtsaffer vanaf N207 op de Burgemeester Bakhuizenlaan)
3. Inrichting wegenstructuur zoals eerder vastgelegd na Kerklaanreconstructie voor overige wegen van en naar Kerklaan, met name in samenhang met woningbouwontwikkelingen om duidelijke wegenstructuur in geheel Leimuiden te hebben. (30 km per uur). De veiligheid van het bereiken/vertrekken van sportaccommodaties in het bijzonder spelen een rol.

Ter introductie:

Wij zijn een groep Leimuidenaren die meer dan 15 jaar betrokken is geweest via commissies, bijeenkomsten gemeenteraad/fracties, Dorpsraad Leimuiden etc met als doel een wegenplan te verkrijgen dat fietser en voetganger centraal stelt in een veilig, leefbaar en gezond dorp. Wij zijn meegenomen met oa Goudappel/Coffeng rapportages (2015 en 2023), reconstructie Grietpolderweg, reconstructie Kerklaan, verkeersafwikkeling IKC De Lei, reconstructie Willem van der Veldeweg en Burgemeester Bakhuizenlaan, landbouwverkeer uit de kern, N207 Passage Leimuiden (versnellingskamer en diverse overleggen met Gemeente en Provincie, gedeeltelijk opgelost met no-regret-maatregelen en besluit om in de toekomst verder te gaan met bereiken oplossing). In de pakketsheet oplossingen N207 Leimuiden is budget ad €15,8 miljoen opgenomen voor optimalisatie wel/niet rotonde en optimalisatie mogelijk met samenhang met ontsluiting Drechthoek 2.

Huidige beleidsstukken geven nog steeds aan dat er gezocht moet worden naar toekomstbestendige verkeersafwikkeling (>2030) op het kruispunt N207- Dokter

Stapenseastraat- Burgemeester Bakhuizenlaan (hierna: BB), zeker nu een aantal ontwikkelingen nog niet zijn opgenomen in het recente Verkeerscirculatieplan. In het recente Raadsakkoord is net als eerder gesteld dat er extra aandacht moet komen voor het oplossen van bestaande verkeersknelpunten.

In de Raadsinformatiebrief van 26 januari 2026 bent u geïnformeerd over de Wijzigingsovereenkomst Uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden, waarbij Provincie Zuid-Holland een subsidiebedrag ad € 6.500.000 aan gemeente Kaag en Braassem stelt voor mobiliteitsvraagstukken. De Provincie verwacht van de gemeente een eigen bijdrage ad € 500.000 en de gemeente heeft 4 jaar de tijd om bij Provincie te komen voor besteding van het bedrag.

Wij hebben op 23 februari jl. een overleg gehad met wethouder de heer Dolf Kistemaker en adviseur verkeer en vervoer de heer Rémon de Wagenaar aangezien wij plannen hebben om de verkeerssituatie te kunnen verbeteren met het beschikbare budget.

Na ons overleg heeft dit tot nu toe geleid tot de verlenging van de zogenaamde rechtsaffer van de N207 richting Leimuiden, mede opgelost door onze snelle actie met klantencentrum PZH, en een toezegging dat de definitieve fietsbewegwijzering geplaatst zal worden in het najaar van 2026.

Maar er zijn nog veel meer openstaande punten en gezien de tijdslimiet van 4 jaar vraagt dit om snelle actie om met plannen te komen welke inderdaad een verbetering zijn van en vergroting van de veiligheid bij de verkeersafwikkeling in en rondom Leimuiden. Ruimte kan maar 1 keer benut worden en er is een aantal ontwikkelingen in Leimuiden dat leidt tot een realiseerbare aanpassing van de kruising Noordeinde met de Dr. Stapenseastraat/Tuinderij en aanpassing van percelen grenzend aan Burgemeester Bakhuizenlaan. De uitbater van het Chinese restaurant gaat Leimuiden verlaten (en er inmiddels plannen zijn voor verkoop pand). Daarnaast heeft het schildersbedrijf Wesselius haar onderneming/grond overgedragen aan betrokkenen op Burgemeester Bakhuizenlaan en de ontwikkeling van het voormalig terrein van Vianen vragen om helicopterview. De wens van autobedrijf Jeroen van Haaster om te verhuizen naar betere locatie (lees bedrijventerrein) blijft overeind.

Derhalve vragen wij uw aandacht en inzet om een realiseerbaar plan op te stellen voor de verkeersafwikkeling in en rondom Leimuiden.

Uiteraard willen wij, als groep betrokken Leimuidenaren, hieraan onze medewerking verlenen en zijn wij tot nadere toelichting gaarne bereid.

Met vriendelijk groet,

Verkeerscommissie Leimuiden.

