Raadsvoorstel Besluitvormend

Uitvoeringskrediet HOV Sassenheim deel 1

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-21-217323
datum collegevergadering:	2 november 2021
datum raadsvergadering:	16 december 2021
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	Marlies Volten
behandelend ambtenaar:	Jaap Kik
e-mailadres:	J.kik@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

1. Een krediet van € 4.204.000,- beschikbaar te stellen voor uitvoering van het maatregelpakket HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) Teylingen, onderdeel Sassenheim deel 1, onder voorbehoud van positieve beschikking van de subsidie hiervoor door de provincie Zuid-Holland.
2. Bijbehorende begrotingswijziging R4019 vast te stellen, onder voorbehoud van de beschikking van de subsidie door de provincie Zuid-Holland.

Inleiding

De gemeente Teylingen werkt samen met de provincies Noord- en Zuid-Holland, de gemeenten Noordwijk, Lisse en Haarlemmermeer en de regio's Holland Rijnland en Metropoolregio Amsterdam aan de invoering van de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol. HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Het betreft een busverbinding (R-net) tussen Noordwijk en Schiphol (v.v.) met belangrijke overstappunten bij de NS-stations Voorhout en Sassenheim. Concurrerende reistijd, hoge frequentie en hoge betrouwbaarheid zijn randvoorwaarden voor hoogwaardig openbaar vervoer. Kwalitatief, hoogwaardig openbaar vervoer met robuuste lijnen en goede overstappen tussen bus en trein is belangrijk voor het op peil houden van de bereikbaarheid van de regio.

In 2012 is het tracé van de HOV-corridor door alle samenwerkende partijen, waaronder de gemeente Teylingen, vastgesteld. Om de route geschikt te maken voor HOV zijn aanpassingen nodig. Uitgangspunt daarbij is dat de bus gebruik maakt van de openbare weg en maatregelen worden getroffen waarmee knelpunten in de doorstroming voor het autoverkeer worden weggenomen zodat niet alleen de bus maar ook het autoverkeer voordeel ondervindt. Op een deel van de locaties die in het kader van de HOV-corridor moeten worden aangepakt spelen bovendien verkeersveiligheidknelpunten en bieden de

aanpassingen ten behoeve van het HOV ook de mogelijkheid om de verkeersveiligheid te verbeteren.

In de raadsvergadering van januari 2016 stemde de gemeenteraad van Teylingen in met het maatregelpakket in Teylingen. Na dat besluit is het maatregelpakket verder uitgewerkt (nadere onderzoeken, technische uitwerking, afstemming met provincie) tot het niveau van definitief ontwerp. De maatregelen worden in fases uitgevoerd: eerst Voorhout, dan Sassenheim deel 1 en tot slot Sassenheim deel 2 (zie ook onder “aanpak, uitvoering en participatie”). Dit voorstel heeft betrekking op Sassenheim deel 1.

Bestaand kader en context

- Op 12 juli 2012 heeft het Breed Bestuurlijk Overleg Grensstreek ingestemd met het voorkeurstracé van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) op de corridor Noordwijk-Schiphol.
- Op 8 november 2012 heeft de gemeenteraad van Teylingen ingestemd met het voorkeurstracé en met het startdocument HOV.
- Op 31 oktober 2013 heeft de gemeenteraad het projectplan voor de nadere studie en uitwerking van het maatregelpakket vastgesteld.
- Eind 2013 zijn in de Stuurgroep HOV (waarin vertegenwoordigd beide provincies, de regio’s en de regiogemeenten) de Bestuursovereenkomst en Uitvoeringsovereenkomst vastgesteld waarin afspraken zijn gemaakt over de doelen, randvoorwaarden, uitwerking en financiering van maatregelen op de corridor. De verantwoordelijk portefeuillehouders - waaronder de wethouder van de gemeente Teylingen - tekenden de overeenkomsten.
- Op 6 januari 2016 stemde de gemeenteraad in met het maatregelpakket HOV Teylingen.
- Op 21 december 2017 stelde de raad het uitvoeringskrediet beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen in Voorhout.
- De raad is daarna op verschillende momenten op de hoogte gehouden over de stand van zaken in het project, mede over de bezwaarprocedure op het verkeersbesluit voor de kruising Oosthoutlaan-Schoutenlaan en de vertraging in de uitvoering als gevolg hiervan. Het betreft ingekomen stukken 2018-187 (commissie d.d. 15-5-2018), 2018-483 (commissie d.d. 11-9-2018), 2019-068 (commissie d.d. 12-2-2019), 2019-114 (commissie d.d. 09-04-2019), 2019-441 (commissie d.d. 15-10-2019). In december 2020 is de raad geïnformeerd over de stand van zaken van de HOV-corridor middels een beeldvormende presentatie.

Beoogd effect

Het geschikt maken van het HOV-tracé van de corridor Noordwijk-Schiphol in de gemeente Teylingen, door aanpassingen aan het wegennet. Gemeente Teylingen heeft zich daarbij als doel gesteld te komen tot integrale maatregelen, waarmee niet alleen de doelen voor het HOV worden gerealiseerd, maar waarmee ook de bereikbaarheid in bredere zin is geborgd en waarin de belangen van fietsers, voetgangers, verkeersveiligheid en de omgeving goed zijn meegewogen.
Voorliggend voorstel heeft betrekking op de maatregelen in Sassenheim, deel 1 (zie onder “aanpak, uitvoering en participatie”).

Argumenten
1.1. De gemeenteraad is bevoegd om het benodigd krediet beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de werkzaamheden.
1.2. De omvang van het gevraagde krediet is gebaseerd op een SSK-kostenraming. Deze is opgesteld bij het Definitieve Ontwerp.
1.3. De provincie Zuid-Holland financiert met een subsidieregeling de voorbereiding en realisatie van de maatregelen voor de HOV-corridor. Zowel voorbereidings- als uitvoeringskosten worden voor 100% gesubsidieerd. De provincie verstrekte al de subsidies voor de voorbereiding- en ontwerpfases en voor de uitvoering van de maatregelen in Voorhout. Parallel aan de besluitvorming binnen de gemeente loopt de subsidieaanvraag bij de provincie voor de uitvoering. De voorbereiding voor de uitvoering start pas als de provincie positief heeft besloten op de subsidieaanvraag.
2.1. Het is de bevoegdheid van de raad om een begrotingswijziging vast te stellen.

Kanttekeningen
Geen.

Financiële consequenties
Het project (maatregelen nader beschreven onder “aanpak, uitvoering en participatie”) is geraamd op € 4.204.000. Dit betreft de kosten voor de voorliggende projectfases: opstellen bestek/contract, aanbesteding en uitvoering, inclusief ingenieursdiensten en projectmanagement.

De opbouw van de kosten is als volgt:

Contractfase		
Opstellen contract/bestek door ingenieursbureau	€	150.000
Projectmanagement	€	50.000
Aanbestedingsfase		
Begeleiding ingenieursbureau	€	35.000
Projectmanagement	€	15.000
Uitvoeringsfase		
Kruispunt Oosthoutlaan-Rijksstraatweg	€	1.434.000
Halte Uiver	€	504.000
Kruispunt Rijksstraatweg-Warmonderweg	€	1.320.000
Kruispunten Hoofdstraat-Wasbeekerlaan-Vliegeniersweg	€	396.000
Projectmanagement	€	70.000
Contractbeheersing en toetsing (SCB)	€	230.000
Totaal	**€**	**4.204.000**

De provincie Zuid-Holland, de provincie Noord-Holland, de regio Holland Rijnland en het Rijk hebben middelen beschikbaar gesteld voor de realisatie van de corridor Noordwijk - Schiphol. De provincie Zuid-Holland beheert de middelen voor de maatregelen op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland.

De gemeente vraagt voor zowel de voorbereidingsfase als de uitvoeringsfase subsidie aan bij de provincie Zuid-Holland. Zowel voorbereidings- als uitvoeringskosten worden door de provincie 100% gesubsidieerd. De subsidieaanvraag voor de dekking van de kosten waarop voorliggend raadsvoorstel betrekking heeft, loopt parallel aan de besluitvorming bij de gemeente. De gemeenteraad stelt het benodigde krediet daarom beschikbaar onder voorbehoud van positieve beschikking door de provincie Zuid-Holland.

Aanpak, uitvoering en participatie
Het maatregelpakket HOV Teylingen is met een intensief communicatie- en participatietraject tot stand gekomen. Hierover is uitgebreid gerapporteerd in het advies dat in de raadsvergadering op 6 januari 2016 is behandeld. Op basis daarvan is het maatregelpakket vastgesteld. Het nu voorliggende maatregelpakket voor Sassenheim, deel 1 is de technische uitwerking van dit eerder vastgestelde maatregelpakket.

Het doel van de maatregelen Sassenheim deel 1 is om het deel van de HOV-corridor tussen Noordwijk en NS-station Sassenheim als eerste deel van de corridor te realiseren. Sinds de openstelling van station Sassenheim is het aantal reizigers op de verbinding Noordwijk-Voorhout-Sassenheim NS sterk gegroeid. De potentie van deze verbinding wordt echter nog niet volledig benut en er kunnen met een betere dienstverlening meer reizigers worden getrokken. Gemeente Noordwijk is bezig met de uitvoering van de maatregelen op haar wegennet, na openstelling van de Noordelijke Randweg Voorhout (de HOV-corridor loopt via de randweg) en de maatregelen in Voorhout wordt met deze maatregelen Sassenheim deel 1, het deel van de corridor tot aan station Sassenheim gereed gemaakt, vooruitlopend op ingebruikname van de gehele corridor.

Tot het maatregelpakket Sassenheim deel 1 behoren dan de volgende maatregelen:

- Rotonde Oosthoutlaan-Rijksstraatweg: ombouw tot een kruising met intelligente, vraagafhankelijke verkeerslichten om de capaciteit te vergroten en de doorstroming te verbeteren.
- Opwaardering van de halte Uiver (Sassenheim Zuid) tot HOV-halte.
- Kruising Rijkstraatweg-Warmonderweg: uitbreiding van de kruising met twee opstelstroken en plaatsing van nieuwe, intelligente verkeerslichten, om de capaciteit te vergroten en de doorstroming te verbeteren.
- Kruispunten Hoofdstraat-Wasbeekerlaan-Vliegeniersweg: aanpassing van de kruising en plaatsing van intelligente verkeerslichten voor een betere verkeerafwikkeling en veilige oversteek voor fietsers en voetgangers van en naar het station.

Voor deze maatregelen Sassenheim geldt dat hiervan het Definitief Ontwerp (DO) is opgesteld. Op basis van het DO kan het bestek worden gemaakt, waarmee de uitvoering van het werk vervolgens kan worden aanbesteed.

Het maatregelpakket is al in 2016 door de raad vastgesteld en in de totstandkoming van het maatregelpakket is een intensief participatietraject doorlopen. Gezien de tussenliggende tijd is het nodig om de omgeving (opnieuw) goed te informeren over het hoe en waarom van de maatregelen (met het uitgangspunt dat de participatie inmiddels zo lang geleden is niemand daarvan meer op de hoogte is). Als onderdeel van de besteksfase worden de ontwerptekeningen geactualiseerd. Deze worden dan opgewerkt tot presentatietekeningen en er zal een communicatietraject worden opgestart om de omgeving (breed) te informeren over de maatregelen (wat wordt er gedaan en waarom), de stand van zaken en

de planning. De vorm van de communicatie zal worden afgestemd op de mogelijkheden op dat moment (a.g.v. Corona); het geeft de voorkeur hiervoor fysieke informatiebijeenkomsten te houden, maar digitaal is mogelijk als dit noodzakelijk is. Daar waar nodig worden de tekeningen op punten bijgesteld op basis van de inbreng van de omgeving.

Op hoofdlijn is planning dan als volgt (onder voorbehoud van een positief subsidiebesluit door de provincie).

- Januari-februari 2022: selectie ingenieursbureau voor contract- en aanbestedingsfase.
- Maart-december 2022: opstellen uitvoeringsontwerp en contract, inclusief informatiebijeenkomsten voor de omgeving.
- Januari-maart 2023: aanbesteding van de uitvoering.
- Vanaf april 2023: voorbereiding aannemer en start uitvoering.
- Verwachte doorlooptijd uitvoering: maximaal 5 maanden.

De beschreven aanpassingen ten behoeve van de HOV-corridor beslaan een groot deel van de Rijksstraatweg. De kruispunten van de Rijksstraatweg met de Oosthoutlaan en de Warmonderweg en het tussenliggende deel, worden vernieuwd. Tussen het kruispunt met de Warmonderweg en het kruispunt Hoofdstraat-Wasbeekerlaan is een wegvak waar in het kader van de HOV-maatregelen geen aanpassingen zijn. Gezien de staat van onderhoud van dit deel is het gewenst om dit deel wel mee te nemen in de werkzaamheden, zodat het gehele aaneengesloten wegvak na de werkzaamheden weer in een goede onderhoudsstaat verkeert. De kosten voor het asfaltonderhoud van dit tussenliggende deel worden gedekt uit onderhoudsgelden en bedragen € 60.000,-.

De planning wordt met de voortgang van de voorbereiding concreter. De uitvoering van de werkzaamheden wordt uiteraard afgestemd met andere projecten en werkzaamheden in de omgeving.

Als onderdeel van de planuitwerking heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden, in samenwerking met de ODWH. Langs de Rijksstraatweg en Hoofdstraat staan woningen met een te hoge geluidsbelasting. In het project wordt daarom geluidsreducerend asfalt toegepast, zodat de geluidsbelasting op de omgeving afneemt. Als gevolg hiervan kan zeer waarschijnlijk een beroep worden gedaan op de landelijke saneringsregeling verkeerslawaai (BSV) en kan een subsidie worden verkregen voor het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Dit wordt in samenwerking met de ODWH verder uitgewerkt.

Duurzaamheid

Duurzaamheid heeft op een aantal manieren een plaats in dit project en in het voorgestelde maatregelpakket:

- Het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer, door het implementeren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer, als reëel alternatief voor de auto is een duurzame maatregel, aangezien een reizigerskilometer in het OV leidt tot minder uitstoot dan een reizigerskilometer per auto.

- Met het opwaarderen van het OV naar HOV wordt niet alleen het gebruik van de bus gestimuleerd, maar ook van de trein. Door het bieden van een hoge frequentie en hoge betrouwbaarheid en goede aansluitingen op de trein (op stations Voorhout

en Sassenheim) wordt geïnvesteerd in de hele vervoersketen, die daarmee een beter alternatief wordt voor de auto.

- Het maatregelpakket is duurzaam in de zin dat het toekomstvast is. In de verkeersberekeningen is rekening gehouden met het toekomstig verkeersbeeld en ontwikkelingen die de komende jaren hun beslag krijgen, zoals de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout, woningbouw in Sassenheim en Voorhout, bedrijventerreinontwikkeling en regionale ontwikkelingen.

- Het inzetten op integrale maatregelen waarmee de doorstroming op het hoofdwegennet verbetert, ten gunste van de auto en het OV is een doelmatige besteding van overheidsmiddelen en is duurzamer dan niet-integrale maatregelen voor OV en auto gescheiden.

Specifiek voor de contract- en uitvoeringsfase voor deze maatregelen in Sassenheim geldt aanvullend:

- Toe te passen verkeerslichten zijn uitgerust met led-verlichting en energiezuinig.
- In de aanbesteding worden eisen opgenomen met betrekking tot Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en alleen aannemers uitgenodigd die de CO2-prestatieladder structureel hebben geïmplementeerd in hun bedrijfsvoering en minimaal niveau 3 scoren.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)
Dit voorstel heeft alleen betrekking op de gemeente Teylingen.

Urgentie
De afspraken tussen alle betrokken partijen over de implementatie van de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol zijn vastgelegd in de genoemde Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst. Hiermee hebben alle partijen zich gecommitteerd aan het voorbereiden en uitvoeren van de maatregelen op het eigen wegennet. De verschillende wegbeheerders hebben een deel van de maatregelen uitgevoerd en een deel nog in voorbereiding. Na realisatie van de aanpassingen in Noordwijk, de openstelling van de Noordelijke Randweg Voorhout en de aanpassing in Voorhout zijn de maatregelen waarop dit voorstel betrekking heeft nog nodig om het deel van de corridor tussen Noordwijk en Sassenheim NS in gebruik te kunnen nemen.

Evaluatie
De gemeenteraad nam in januari 2016 een motie van Trilokaal aan bij de behandeling van het maatregelpakket. Die heeft betrekking op het evalueren van de effectiviteit van de maatregelen. Deze evaluatie vindt plaats nadat de maatregelen op het Teylingse deel van de corridor (Sassenheim en Voorhout) zijn doorgevoerd. Hiervoor wordt nog een voorstel opgesteld, met als doel om de verkeersafwikkeling/doorstroming en verkeersveiligheid voor en na aanpassing te meten.

Bijlagen en achtergrondinformatie
1. Definitief Ontwerp HOV-maatregelen Sassenheim deel 1
2. Begrotingswijziging

het college van burgemeester en wethouders,

Jeroen F.A. Tomassen
secretaris

Carla G.J. Breuer
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 2 november 2021 met als onderwerp Uitvoeringskrediet HOV Sassenheim deel 1

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Een krediet van € 4.204.000,- beschikbaar te stellen voor uitvoering van het maatregelpakket HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) Teylingen, onderdeel Sassenheim deel 1, onder voorbehoud van positieve beschikking van de subsidie hiervoor door de provincie Zuid-Holland.
2. Bijbehorende begrotingswijziging R4019 vast te stellen, onder voorbehoud van de beschikking van de subsidie door de provincie Zuid-Holland.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 16 december 2021,

Digitaal ondertekend door Robert van Dijk
op 23-12-2021

Robert van Dijk
griffier

Digitaal ondertekend door Carla G.J. Breuer
op 23-12-2021

Carla G.J. Breuer
voorzitter