

gemeente
Loon
op Zand

Integraal Beheerprogramma Openbare Ruimte

2024 – 2033

Beeldvormende vergadering

30 November 2023

gemeente
Loon
op Zand

Proces tot nu toe

- 15 juni 2023 beeldvormende vergadering
- Besluitvorming financien in begrotingsvergadering 9 november 2023
- Besluitvormende behandeling IBOR 14 december 2023

Terugblik IBOR 2014-2023

- Gedifferentieerd beheer met beeldkwaliteiten.
- Schoon, heel en veilig als uitgangspunten.
- Ruimte voor participatie.
- Grote vervangingsopgave voor de komende jaren.

Gebiedtsype	Niveau
Centrumgebieden	A
Hoofdwegen	B
Woongebieden	C
Bedrijventerreinen	C
Buitengebied	C



Trends en ontwikkelingen

Intensiever gebruik van de openbare ruimte



Een groeiende vraag naar ruimte voor participatie van bewoners en bedrijven



Klimaatactief en duurzaam beheer van de openbare ruimte



Inwonerpanel: tevredenheid openbare ruimte

Tussen 15 maart en 17 april 2023 hebben in totaal **467 inwoners** meegewerkt aan het onderzoek.

De helft of meer van de respondenten is (zeer) tevreden over:
- de hoeveelheid groen in de buurt (57%)
- het vegen van de straten (52%)
- straten en fietspaden (50%)
- speelvoorzieningen (50%)

De grootste ontevredenheid bestaat over
- parkeerplaatsen voor auto's (42% (zeer) ontevreden),
- het onderhoud van het groen (39% (zeer) ontevreden
- onderhoud van de stoepen (39%).



Inwonerpanel: groen en biodiversiteit

89%

vindt groen belangrijk in de buurt waar ze wonen

Ja dat willen wij:
- Biodiversiteit: meer afwisseling in bloemen en struiken
- Natuurlijker uitstraling van het groen
- Grotere groene plekken in de buurt

Maar:
- Ik wil niet meer bomen in mijn woonomgeving
- Meer grasvelden en planten in mijn woonomgeving hoeft niet
- Ik wil niet verder lopen voor mijn auto om plaats te maken voor groen



3 principes:

- **Doelmatig:**
  - Integraal werken
  - Plan-Do-Check-Act
  - Schoon, heel en veilig
  - Monitoring met verschillende instrumenten

- **Dienstverlenend:**
  - Meldingen
  - Participatie

- **Duurzaam:**
  - Fysieke duurzaamheid: keuze van materialen
  - Duurzaamheid ten aanzien van gebruik of functie
  - Klimaatadaptatie en biodiversiteit
  - Circulariteit
  - Beperken van negatieve milieu impact

Opgave 2024-2033

- Onderhoud: beeldkwaliteit
- Wegwerken achterstanden:
  - Wegen: veel straten met zelfde leeftijd
  - Groen: verouderd groen vervangen, onderhoud bomen.
- Vervanging: piek in vervanging van wegen komende jaren
  - Levensduurverlengend groot onderhoud
  - Herinrichtingen/reconstructies
- Speelvoorzieningen veel aan einde levensduur

Besluit scenario 2

Groene impuls

- Toekomstbestendig:
  - Huidige kwaliteitsniveaus voortzetten
  - Wegwerken achterstanden
  - Investeren in vervangingen met doelen realiseren



+

- 500 m² verharding vervangen per jaar door groen

€ Financien (exploitatie)

Exploitatie	**Per jaar huidig**	**Per jaar na besluitvorming**	
Uitvoeringskosten	€ 3.500.000	€ 3.727.500	Beïnvloedbaar
Kapitaallasten	€ 700.000	€ 754.000	Niet-beïnvloedbaar
Formatie	€ 650.000	€ 650.000	Niet-beïnvloedbaar
Totaal	€ 4.850.000	€ 5.131.500	

€ Financien (investeringen)

Vervangingsinvesteringen	Huidige vervangings-investeringen per jaar	Toekomstbestendig met groene impuls (scenario 2)	Afschrijvingstermijn
Groen - beplanting	€ 315.000	€ 370.000	
Groen - bomen	0	€ 300.000	
Speelvoorzieningen	€ 138.000	€ 238.000	15 jaar
Wegen	€ 862.000	€ 1.402.000	Levensduurverlengend (afschrijving 20 jaar)
	€ 2.000.000	€ 2.000.000	Reconstructies (afschrijving 40 jaar)
Straatmeubilair	€ 25.000	€ 25.000	15 jaar
Duikers	€ 25.000	€ 25.000	50 jaar
Openbare verlichting	€ 95.332	€ 95.332	Armaturen 15 jaar
			Verlichtingspalen 40 jaar
Totaal	€ 3.460.332	€ 4.455.332	

Risico’s

- Stikstof
- Indexeringen/prijsstijgingen
- Veel zelfde levensduur
- Extreme weersomstandigheden

Stikstof en PFAS raakt grondverzet het hardst

Projecten wegenbouw lopen jaren vertraging op door stikstofcrisis

WEGENBOUW SOMS JAREN VERTRAAGD DOOR STIKSTOF






Vragen?



Afsluiting