MIRT-Verkenning CID-Binckhorst

Op initiatief van de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid Holland en de ministeries van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties en Infrastructuur & Waterstaat is in het najaar van 2018 tijdens het BO MIRT besloten te starten met de pre-verkenning 'Bereikbaarheid Binckhorst' in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). In het BO MIRT van najaar 2020 is de startbeslissing genomen voor de MIRT-verkenningsfase. Sinds het uitgebrachte advies van de gemeente Rijswijk op de Nota Reikwijdte en Detailniveau in oktober 2020 heeft de gemeente Rijswijk ook zitting genomen in de ambtelijke stuurgroep en het bestuurlijk overleg over deze verkenning. Hierbij willen wij u informeren over recente ontwikkelingen in het onderzoeksproces.

De afgelopen maanden hebben inwoners uit Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk veel vragen gesteld over en reacties gegeven op de verkenning naar een snelle, frequente openbaar vervoersverbinding (OV-verbinding) over de Binckhorst naar treinstation Voorburg en richting Rijswijk en Delft. Een vraag die regelmatig werd gesteld, is waarom deze nieuwe verbinding nodig is. Daarnaast zijn er vragen gesteld over mogelijke andere tracés dan de drie tracés die nu onderdeel uitmaken van het onderzoek[1]:

- tracé via de Binckhorstlaan en de Maanweg richting station Voorburg;
- tracé via Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan richting station Voorburg;
- tracé via de Binckhorstlaan en de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft.

Deze vragen en signalen vanuit de omgeving worden door de initiatiefnemers van de MIRT-Verkenning zeer serieus genomen. De afgelopen weken is dan ook zorgvuldig onderzocht hoe en waarom in het verleden gekomen is tot de nu voorliggende tracés. Ook is onderzocht waarom andere mogelijke tracés afgevallen zijn.

Conclusies onderzoek

Afgelopen week zijn de conclusies en aanbevelingen van dit onderzoek in een bestuurlijk overleg gepresenteerd aan de bestuurders van de initiatiefnemers en de wethouder Mobiliteit van de gemeente Rijswijk. Een belangrijke conclusie van het onderzoek is, dat over de afweging van verschillende tracés onvoldoende vastgelegd is. Omdat de bestuurders uiterst zorgvuldig om willen gaan met de reacties en belangen van alle betrokkenen in dit gebied, is in het bestuurlijk overleg besloten dat de afweging van verschillende mogelijke tracés opnieuw moet plaatsvinden in het proces van de milieueffectrapportage (PlanMER). Dit moet er toe leiden dat voor elk mogelijk tracé helder vastgelegd wordt waarom deze wel of niet verder onderzocht wordt.

De projectorganisatie van de verkenning is daarom per direct gestart met het inventariseren en onderzoeken van alle mogelijke tracés. Aan de hand van vastgestelde objectieve criteria wordt bepaald welke tracés redelijkerwijs in aanmerking komen voor nader onderzoek in het PlanMER. Daarbij komen niet alleen de verschillende tracés, maar ook de verschillende bijbehorende inpassingsvarianten (-1, +1 of op maaiveld) aan de orde.

Over dit proces wordt de omgeving geïnformeerd en geraadpleegd. Zo wordt het platform voor bewoners, ondernemers en andere belanghebbende organisaties gevraagd mee te denken over mogelijke tracés en wordt de omgeving geïnformeerd via de inloopsessies en de nieuwsbrief. Het

[1] *Meer informatie over de tracés die op dit moment onderdeel uitmaken van de scope is te vinden op de projectwebsite www.binckhorstbereikbaar.nl*

streven is om nog voor de zomer te bepalen welke tracés meegenomen worden in het verdere onderzoek van de verkenning. Dit onderzoek wordt daarna weer opgepakt.

Een tweede belangrijke conclusie is, dat in het verleden nauwelijks communicatie en participatie heeft plaatsgevonden met de inwoners van de drie betrokken gemeenten over de reden waarom er een verkenning wordt uitgevoerd naar een nieuwe openbaar vervoersverbinding over de Binckhorst naar station Voorburg en richting Rijswijk en Delft. De komende periode wordt daarom naar de omgeving toe extra aandacht besteed aan nut en noodzaak van bereikbaarheidsmaatregelen voor dit gebied en waarom gekozen is voor een combinatie van mobiliteitsmaatregelen (zoals fietsvoorzieningen en deelmobiliteit) en een hoogwaardige openbaar vervoersverbinding over de Binckhorst.

Voor de betrokken partijen staat zorgvuldigheid in het proces bovenaan, zodat de belangen van omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden uit de omgeving zo goed mogelijk worden behartigd.

Gezamenlijke raadsinformatieavond

Zoals toegezegd tijdens de informatieavond voor de gezamenlijke raden van Leidschendam-Voorburg, Rijswijk en Den Haag van 10 maart jl. wordt voor de zomer een tweede gezamenlijke raadsinformatie georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst zullen wij u nader informeren over het uitgevoerde onderzoek en de conclusies die daaruit naar voren zijn komen. De drie raadsgriffies zijn benaderd om hiervoor een geschikte datum te vinden.