# RAADSCOMMISSIE RUIMTE

## PUBLIEKSAGENDA

**Datum : 21 oktober 2025**
**Tijd : 20.00 uur**
**Locatie : Raadzaal**

De vergadering is live te volgen via https://asten.bestuurlijkeinformatie.nl/.
U vindt de stukken digitaal op www.asten.nl vanaf 3 oktober 2025.

| Nr. | |
|---|---|
| **0.** | **Opening** |
| **1.** | **Vaststellen agenda** |
| **2.** | **Besluitenlijst van de vergadering van 9 september 2025** |
| **3.** | **Mobiliteitsvisie 2025 – GVVP gemeente Asten (adviserend) met presentatie**<br>**portefeuillehouder L.J.M. van de Moosdijk**<br>Op 15 juli 2025 heeft het college besloten de ontwerp Mobiliteitsvisie 2025 (hierna: de visie) te publiceren en gedurende zes weken ter inzage te leggen. Deze inzageperiode liep van 18 juli tot en met 29 augustus 2025. Gedurende deze periode zijn er geen zienswijzen ingediend, wat betekent dat de visie ongewijzigd ter vaststelling aan de gemeenteraad kan worden voorgelegd.<br>De visie vormt het strategische kader (‘de kop’) van het nieuwe Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (hierna; GVVP) en sluit aan bij de ambities en doelstellingen uit de Omgevingsvisie Asten. De visie draagt bij aan een gezonde, veilige en klimaatbestendige leefomgeving, stimuleert duurzame mobiliteit en versterkt de bereikbaarheid van vitale kernen en voorzieningen. Daarnaast is de visie in lijn met regionale opgaven en ambities op het gebied van mobiliteit, woningbouw en economische ontwikkelingen, zoals verankerd in samenwerkingsverbanden binnen de Peelregio en de Brainportregio.<br>In het ‘middenstuk’ van het GVVP is de visie uitgewerkt in verkeersmodules, waaronder gemotoriseerd verkeer, voetgangers en schoolomgevingen, fiets, openbaar vervoer en de Nota Parkeernormen. Deze modules vormen samen het mobiliteitsprogramma. Deze worden ter consultatie aan de gemeenteraad voorgelegd in de vorm van wensen en bedenkingen. Op basis van de wensen en bedenkingen van de gemeenteraad, werkt het college de modules verder uit en stelt deze op een later moment definitief vast.<br>Een uitzondering hierop vormt de module Nota Parkeernormen. Deze wordt, na verwerking van eventuele wensen en bedenkingen, separaat ter vaststelling aan de gemeenteraad voorgelegd omdat zij bevoegd is tot het vaststellen van parkeernormen als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Dit betekent dat de gemeenteraad niet alleen betrokken wordt via wensen en bedenkingen, maar ook formeel besluit over de inhoud van deze module.<br>In de ‘staart’ van het GVVP worden de verkeersmodules vertaald naar een integraal maatregelenpakket. Dat pakket wordt opgesteld na vaststelling van de visie en wordt op een later moment voorgelegd aan college en gemeenteraad.<br>Ter ondersteuning van de besluitvorming is een evaluatie van het vigerende GVVP 2016 opgesteld. |

| | |
|---|---|
| | In de evaluatie worden aanbevelingen gedaan voor de belangrijkste inhoudelijke verschuivingen voor het nieuwe GVVP 2025. |
| **4.** | **Beheer- en beleidsplan openbare verlichting 2026-2030 (adviserend)**<br>**portefeuillehouder J.P.E. Bankers**<br>Vanwege het aflopen van het beleidsplan Openbare Verlichting 2020-2025, de ontwikkelingen binnen het vakgebied verlichting en de behoefte aan een financiële doorkijk is er een vernieuwd beheer- en beleidsplan openbare verlichting opgesteld. De belangrijkste veranderingen ten opzichte van het huidige plan zijn dat alle verlichting statisch of dynamisch (op basis van bewegingsdetectie) gedimd gaat worden, dat er een zachtere kleurtemperatuur gaat worden toegepast in woonwijken en dat het reinigen en inspecteren van het areaal structureel vorm gaat krijgen. |
| **5.** | **Bestemmingsplan 'Ommel Kluizendries-Kluisstraat 2022' (opiniërend)**<br>**portefeuillehouder J.P.E. Bankers**<br>Voorliggend voorstel betreft een opiniërend voorstel om te komen tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Ommel Kluizendries-Kluisstraat 2022', waarbij twee scenario's zijn afgewogen: met of zonder bouwregel voor geur in verband met de geurbelasting. Scenario 1 (met verplichting) biedt meer juridische zekerheid en een beter woon- en leefklimaat, maar kent hogere kosten en de uitvoerbaarheid is afhankelijk van derden. Scenario 2 (zonder verplichting) is sneller en goedkoper uitvoerbaar, maar kent een juridische risico en een hogere geurbelasting, waardoor de kans op geurhinder groter is. |
| **6.** | **Informatief overleg met de bestuurder over lopende belangrijke processen, projecten en verbonden partijen** |
| **7.** | **Ingekomen stukken, gericht aan de raad:**<br>a. Brieven aan de raad, voor kennisgeving aannemen<br>b. Brieven aan de raad, in handen van B&W ter voorbereiding<br>c. Brieven aan de raad, in handen van B&W ter afdoening<br>d. Stukken van het college van B&W ter kennisneming |
| **8.** | **Rondvraag en sluiting** |