

Module 3: Openbaar vervoer

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op actieve, leefbare en duurzame mobiliteit en omgeving, waarin iedereen zich veilig kan verplaatsen. De uitwerking van het verkeersbeleid vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Openbaar vervoer

Het thema 'openbaar vervoer' is het derde vervoermiddel binnen het STOMP-principe¹ en heeft in de verkeersvisie een hoge prioriteit gekregen. Deze module beschrijft de visie en het beleid voor het openbaar vervoer.

Situatiebeschrijving

In de gemeente Asten wordt het huidige openbaar vervoer niet gezien als een volwaardig alternatief voor de auto. Dit heeft grotendeels te maken met de lange reistijd naar bestemmingen in de regio en het ontbreken van hoogwaardig openbaar vervoerverbindingen. Het busvervoer in de MRE (Metropoolregio Eindhoven) wordt tot 2029 uitgevoerd door Hermes (onder de naam van Bravo). Het OV-netwerk zal tot die tijd niet of maar beperkt veranderen. De provincie heeft de aanbesteding voor de nieuwe concessie in voorbereiding. Hierbij worden de MRE gemeenten gevraagd om input te leveren.

Het OV-netwerk in Asten kent twee lijnen, deze zijn in figuur 1 weergegeven:

- Bus 320 tussen Eindhoven en Helmond.
- Buurtbus 266 van Geldrop via Heeze en Someren naar Asten, Heusden, Ommel, Vlierden en Deurne.

¹ STOMP staat voor Stappen (lopen), Trappen (fietsen), Openbaar Vervoer, MaaS (Mobiliteitsdiensten) en Particuliere auto en geeft een prioritering voor de benadering van de inrichting van de openbare ruimte, waarbij de actieve vervoerswijzen meer aandacht krijgen dan in het verleden.

De toegankelijkheid van de bushaltes in de gemeente is ook nog niet voldoende. Volgens het Centraal Haltebestand zijn niet alle bushaltes fysiek toegankelijk. Daarnaast zijn alle bushaltes in gemeente Asten visueel niet toegankelijk. Een visueel toegankelijke halte moet voldoen aan vier eisen:

- er ligt een instapmarkering (3x2 of 2x2 tegels);
- er ligt een geleidelijn;
- de geleidelijn ligt over de gehele lengte van de bushalte;
- de geleidelijn sluit aan op de omgeving.

In de evaluatie van het huidige GWP (2016) constateerden we dat er meer aandacht voor het openbaar vervoer nodig is, om een beter alternatief te kunnen zijn voor de auto. Ondanks dat we hier als gemeente beperkt invloed op hebben, vragen we hier regionaal, bij de provincie als concessieverlener en bij de vervoerder aandacht voor.

Wensbeeld OV subregio oost

De gemeenten in subregio Oost hebben gezamenlijk een wensbeeld openbaar vervoer opgesteld, om beter voorbereid te zijn op de forse ruimtelijke en economische groei van de Brainportregio. Een gezamenlijk OV-wensbeeld moet bijdragen aan een duurzaam, bereikbaar en toekomstbestendig mobiliteitssysteem, waarin het openbaar vervoer een aantrekkelijk en volwaardig alternatief biedt voor de auto, met betere verbindingen tussen kernen, werklocaties en voorzieningen. In het wensbeeld komen de volgende onderdelen aan bod:

Aansluiten op regionaal HOV-netwerk

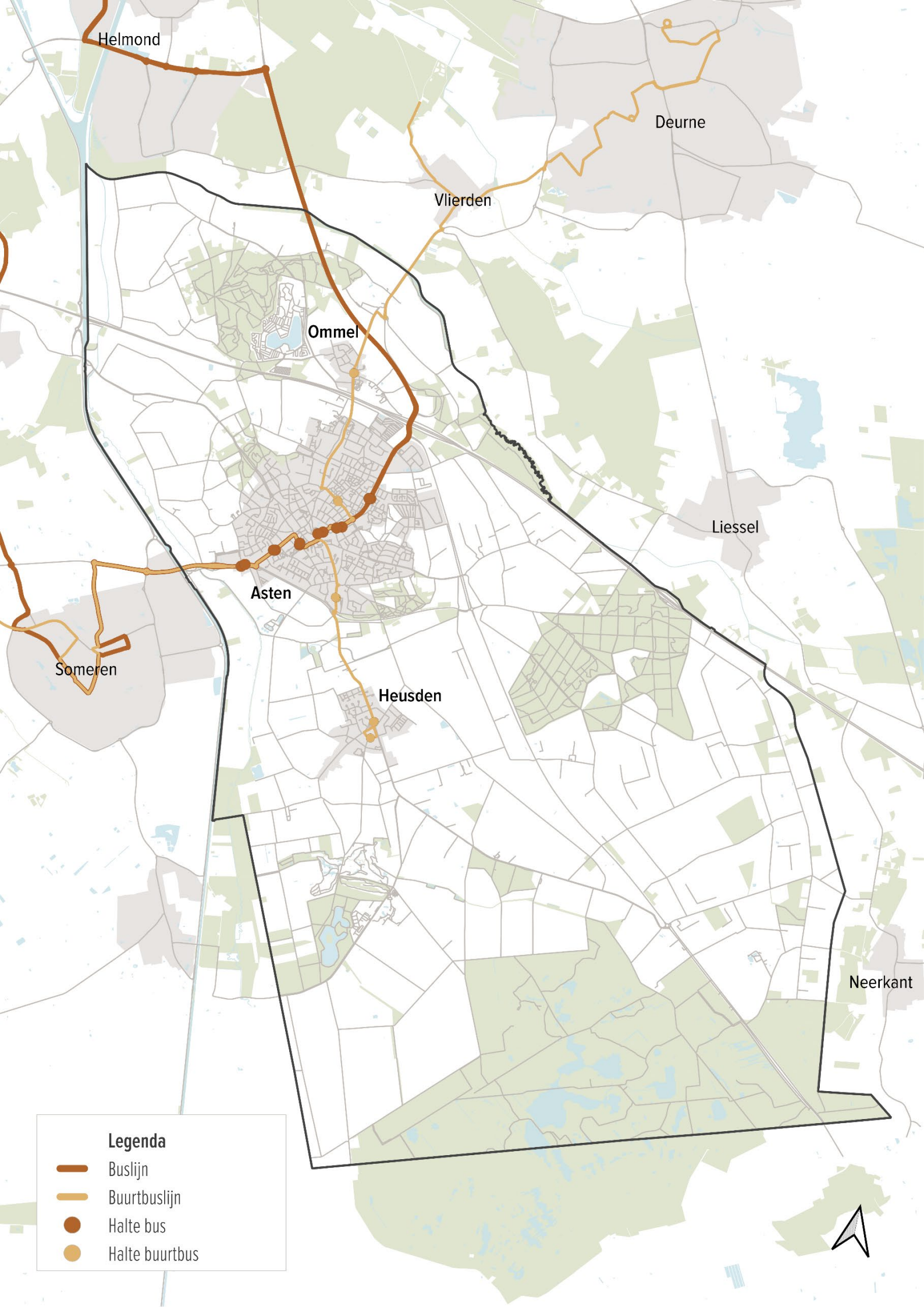
- In de regio is er behoefte aan een nieuwe Noord-Zuid HOV verbinding die Veghel, Helmond en Weert met elkaar verbinden: het is wenselijk om de route te laten lopen door de gemeenten Asten en/of Someren.

Vraagafhankelijk vervoer als aanvulling

- In de gemeente Asten wordt Bravoflex uitgerold als vorm van vraagafhankelijk vervoer.
- Samen met Brainport Bereikbaar en in afstemming met de provincie wordt gekeken of en hoe een doorontwikkeling van vraagafhankelijk vervoer vorm krijgt.

Behoud en versterking van buurtbussen

- Buurtbussen zoals lijn 266 blijven cruciaal en moeten dus behouden blijven.



Helmond

Deurne

Vlierden

Ommel

Liessel

Asten

Someren

Heusden

Neerkant

Legenda

- Buslijn
- Buurtbuslijn
- Halte bus
- Halte buurtbus

Uit de visie volgt

Een goed, flexibel, robuust en toegankelijk openbaar vervoersnetwerk is belangrijk voor de mobiliteitstransitie in de regio en dus ook voor de gemeente Asten. Als aanvulling op lopen en fietsen voor de kortere afstand, kan openbaar vervoer een slim en duurzaam alternatief voor de auto op de langere afstand zijn. Vooral richting omliggende kernen, naar werklocaties in het stedelijk gebied en naar belangrijke voorzieningen (ziekenhuis) is goed openbaar vervoer wenselijk. Wij zetten in op een betrouwbaar, frequent en gebruiksvriendelijk netwerk, zodat inwoners vlot en gemakkelijk kunnen reizen, binnen én buiten de gemeente. Dit vraagt om actieve deelname aan regionale en provinciale overleggen, die zijn nodig om deze ambitie kenbaar en waar te maken. Daar waar we kansen zien, onderzoeken we of op gemeenteniveau initiatieven gestart en/of gesteund kunnen worden.

Aanvullend op aanbod van regulier openbaar vervoer, onderzoeken we of ondersteunende mobiliteitsdiensten alternatief kunnen bieden voor de privé auto. Zie de module 'slimme mobiliteit' (module 4).

Beleid

Op basis van de visie op het thema 'openbaar vervoer' is het volgende beleid opgesteld:

Openbaar vervoersnetwerk

Voor het openbaar vervoer in de gemeente Asten zetten we, ondanks dat we er beperkte invloed op hebben, in op de volgende verbindingen:

Regionale en interlokale verbindingen

- Verbeteren van de busverbindingen vanuit Asten richting omliggende steden (werkgebieden) en kernen zoals Deurne, Helmond en Eindhoven. Deze verbindingen moeten betrouwbaar, direct en frequent zijn. Daarnaast vragen we aandacht voor het voldoende vroeg starten en tot voldoende laat in de avond doorrijden van de dienstregeling.
- Inzetten op goede overstapmogelijkheden op regionale treinstations zoals Helmond en Deurne om de bereikbaarheid naar de rest van Nederland te verbeteren.
- Realiseren van snellere verbindingen via HOV-busassen naar werkgeverslocaties in het stedelijk gebied, met vrijliggende infrastructuur waar mogelijk, om de doorstroming te bevorderen en reistijd te verkorten.

Lokale verbindingen

- Het realiseren van vraaggericht OV voor verbindingen tussen de kernen Heusden en Ommel met de voorzieningen in Asten, zoals scholen, winkels, zorglocaties en sportvoorzieningen.
- Ondersteunende flexibele vormen van vraagafhankelijk vervoer zoals buurtbussen.

- Ondersteunend vervoer voor mensen die minder mobiel zijn, zoals ouderen en mindervaliden, zodat zij makkelijker gebruik kunnen maken van essentiële voorzieningen.

Toegankelijke en aantrekkelijke haltes

Om het openbaar vervoer toegankelijk en aantrekkelijk te maken, zorgen we voor:

- Goed ingerichte, veilige en toegankelijke bushaltes met aandacht voor rollators, rolstoelen en kinderwagens. Bij voorkeur voorzien van een overdekte wachtruimte (Abri).
- Visueel toegankelijke haltes met geleidelijnen en instapmarkeringen.
- Goede verlichting en duidelijke informatievoorziening bij OV-haltes.
- Hoogwaardige fietsenstalling bij belangrijke haltes, met overdekte stallingsmogelijkheden, om het voor- en natransport te faciliteren.
- Ondersteuning door deelmobiliteit voor het eerste of laatste deel van de reis.

Vraaggericht openbaar vervoer

Naast reguliere busdiensten zetten we in op flexibele OV-oplossingen zoals buurtbussen en vraagafhankelijk vervoer om inwoners van Heusden en Ommel in staat te stellen zich te verplaatsen met het openbaar vervoer. Hierbij werken we samen met lokale initiatieven en regionale vervoersaanbieders.

Mobiliteitshubs

De inzet op mobiliteitshubs is verder uitgewerkt in de module 'slimme mobiliteit' (module 4).

Beleidskeuzes

Voor het thema 'openbaar vervoer' zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- **Actieve regionale samenwerking** en lobby voor verbetering en intensivering van busverbindingen naar omliggende kernen en steden, met hogere frequentie, ook in de avonden en weekenden.
- **Optimaliseren van verbindingen** tussen de kernen Heusden en Ommel en de voorzieningen in Asten door middel van vraagafhankelijk vervoer.
- **Veilige, toegankelijke en comfortabele haltes** met geleidelijnen, instapmarkeringen, goede verlichting en stallingsmogelijkheden voor de fiets voor het voor- en natransport.
- **Stimuleren van gebruik** van flexibele OV-oplossingen, zoals buurtbussen en vraagafhankelijk vervoer voor inwoners die minder mobiel zijn.

Aa

Maatregelen

p.m.