



Agendapunt 4.1

Amendement: Kaders voor toekomstig doelgroepenvervoer

De raad van de gemeente Doesburg in vergadering bijeen d.d. 25 april 2019,

- gelezen het raadsvoorstel 'BVO-DRAN - Toekomst van het doelgroepenvervoer';
- gehoord de ter zake gevoerde discussie in de commissievergadering van 9 april 2019;

Overwegende dat:

- Doesburg aan het eind van deze maand aangeeft of ze blijft deelnemen in de Bedrijfsvoering organisatie Doelgroepenvervoer Arnhem Nijmegen (DVO DRAN);
- het college voorstelt om geen zienswijze in te dienen over de begroting;
- de komende maanden nog elementaire keuzes gemaakt moeten worden ter voorbereiding van de aanbesteding;
- dit het enige moment is om als raad kaders mee te geven.

Constateernde dat:

- de zekerheid en kwaliteit van de dienstverlening voor de verschillende doelgroepen, te allen tijde, gewaarborgd moeten zijn;
- duurzaamheid een belangrijk actueel thema is;
- de uitgangspunten van het huidige contract te weinig ruimte voor ontwikkeling bevatten waardoor het contract nu herzien moet worden, dit moet voorkomen worden;
- aandacht voor behoud van werkgelegenheid en vaste contactpersonen voor de klanten belangrijk zijn;
- de financiële kaders nog wat onduidelijkheden bevatten zoals de consequenties voor Doesburg van de nieuwe verdeelsleutel die gehanteerd gaat worden.

Ondergetekende(n) stelt/stellen daarom voor beslispoint 1 in het ontwerpbesluit, behorende bij voormeld voorstel, als volgt aan te vullen:

1. deel te blijven nemen in de Bedrijfsvoering organisatie Doelgroepenvervoer Arnhem Nijmegen (BVO-DRAN) en daarbij de volgende kaders mee te geven:
 - a. waarborgen van een hoge kwaliteit van dienstverlening en klanttevredenheid;
 - b. streven naar duurzaamheid zolang dat bedrijfseconomisch verantwoord is en niet leidt tot grote kostenstijgingen voor de deelnemende partijen;

- c. om voor de contractpartijen investeringen in duurzaamheid, kwaliteit en innovatie haalbaar en aantrekkelijk te maken te kiezen voor een passende (langere) contractduur;
- d. binnen deze contracten dient gedurende de looptijd voldoende flexibiliteit te zijn om de dienstverlening bij te sturen;
- e. overnemen van huidig personeel als belangrijk meeweegecriterium op te nemen in het bestek;
- f. het snel komen met duidelijkheid over de financiële kaders en een betaalbare oplossing, ook op langere termijn, voor alle deelnemende gemeentes, dus een eerlijke verdeelsleutel.

Namens de fractie van PvdA/GroenLinks	G.E.N. de Jong
Namens de fractie van de VVD	S. de Bruin
Namens de fractie van de SP	N.L.E. Hammink
Namens de fractie van het CDA	W.T. Robbertsen
Namens de fractie van D66	W. van Ditmars
Namens de fractie van de Stadspartij	H.B. Beijen

Amendement:

Dit amendement is **UNANIEM AANGENOMEN** in de vergadering van 25 april 2019.

J.B. Voorhof, griffier.