

Update stand van zaken Schipholdossier

aan: de raad van de gemeente Teylingen
datum:

ons kenmerk: Z-23-329511
datum collegevergadering: 5 september 2023
portefeuillehouder: Mevr. E. Koek
behandelend ambtenaar: Marije van Hell
emailadres:
telefoon: 14 0252
embargo: ☐

Inhoud mededeling

In bijgevoegde bijlagen treft u een weergave van de belangrijkste ontwikkelingen in het Schipholdossier. Hierin wordt gesproken over de volgende onderwerpen:

Val Kabinet Rutte IV

Naar verwachting zal de val van het kabinet weerslag hebben op de voortgang bij alle onderstaande onderwerpen.

Eerste halfjaar 2023

In de eerste helft van 2023 zijn overal de coronamaatregelen opgeheven. Mede hierdoor is het vliegverkeer weer toegenomen. Bijbehorende cijfer zijn terug te vinden in bijlage 1.

Overlegstructuur Schipholdossiers

Naar aanleiding van de adviezen van Van Geel in het rapport 'Schiphol Vernieuwd Verbinden' (december 2020) is de governance-structuur rond de Schipholproblematiek gewijzigd. In bijlage 1 wordt uitgelegd hoe de nieuwe structuur eruit ziet en in bijlage 2 is de meest recente ontwikkeling hiervan te lezen.

Luchtruimherziening

Op 14 oktober 2022 heeft de minister de 'Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening' gepubliceerd. De Voorkeursbeslissing beschrijft de beoogde nieuwe verdeling van het Nederlandse luchtruim tussen civiele en militaire gebruikers en de daarbij passende duurzame afhandelingsconcepten.

NOVEX Schipholregio

In juni 2022 kondigde Minister Harbers aan toe te willen werken naar een nieuwe balans tussen het belang van een internationale luchthaven voor Nederland en de kwaliteit van onze leefomgeving. Op 10 oktober 2022 ondertekenden vier provincies en 56 gemeenten in de Schipholregio samen met vier ministeries samenwerkingsafspraken over de wijze waarop zij met elkaar de schaarse ruimte rond Schiphol kunnen en willen inrichten. Rijk en regio werken hierin samen onder de noemer NOVEX Schipholregio.

Luchthavenverkeersbesluit (LVB)

Op 16 februari 2021 is een nieuw Luchthavenverkeerbesluit (LVB) in ontwerp gepubliceerd.

Luchthavenindelingsbesluit (LIB)

Het LIB bevat contouren met rechtstreekse ruimtelijke doorwerking op gebieden binnen onze regio. In het besluit wordt de omgeving van Schiphol ingedeeld in verschillende zones. In bijlage 1 wordt beschreven op welke manier deze verdeling is gegaan.

Programma Hinderbeperking Schiphol

Schiphol heeft in maart 2020 het Programma Hinderbeperking gepubliceerd. De bedoeling van dit pakket aan maatregelen is om de komende jaren te komen tot enige vermindering van de geluidhinder.

Luchtvaart en volksgezondheid

Langs verschillende lijnen is de jarenlange focus op minder hinder steeds meer richting een gezonde leefomgeving aan het schuiven. Het gaat om een brede context waarbinnen verschillende afwegingen moeten worden gemaakt. Deze bredere context is waar de NOVEX Schipholregio zich op richt. Eén van de actiepunten uit die NOVEX is te komen tot normen voor gezondheidsbelasting.

Aanvullingsregeling geluid t.b.v. de Omgevingswet

Het Rijk is voornemens om tegelijk met de invoering van de Omgevingswet de rekenregel voor het gecumuleerde geluid van diverse geluidbronnen aan te scherpen. Insteek is het veel zwaarder meewegen van luchtvaartgeluid, met als gevolg een slechtere classificering van het gecumuleerde geluid.

Nulmeting

De raad van de gemeente Oegstgeest heeft 15 december 2022 de "Motie Bestuursovereenkomst NOVEX Schiphol" aangenomen met als strekking dat binnen de bestuurlijke cluster ZuidWest zal worden bepleit een nulmeting uit te voeren gelijk aan die voor de Zuidoosthoek (uitgevoerd door To70). Deze suggestie is door de overige leden van de cluster – waaronder dus ook onze gemeente – overgenomen en het onderzoek is inmiddels in gang gezet. Het richt zich op het inzicht krijgen in de ontwikkelingen in het vliegverkeer op de Kaagbaan en op het in kaart brengen van de oorzaken en mate van hinder voor omwonenden. De verzamelde kennis wordt vervolgens gebruikt om oplossingsrichtingen te identificeren die de hinder kunnen verminderen. Bij het onderzoek worden ook de bewonersverenigingen (o.a. OZV en WVL) betrokken.

Rapportage vliegtuiggeluid

De gemeenten Leiden en Oegstgeest hebben het initiatief genomen om vanaf 2007 vliegtuiggeluid te laten meten. Achtereenvolgens zijn ook meetposten geplaatst in Lisse en Noordwijk (2008), in Teylingen (2009) en in Kaag en Braassem en Nieuwkoop (2011). Met ingang van 2022 wordt er ook in Katwijk gemeten. De metingen worden uitgevoerd door een netwerk van 24 meetposten van de firma Sensornet B.V.. De meetgegevens zijn beschikbaar als publieksvoorziening en ieder kan deze real time bekijken op een website (www.sensornet.nl).

Het doel van de metingen is inzicht te krijgen in de ontwikkeling van het vliegtuiggeluid in onze regio op verschillende locaties. De meetgegevens kunnen

ook vergeleken worden met de berekende geluidwaarden die door Schiphol en de overheid worden gehanteerd. De Omgevingsdienst West-Holland maakt op basis van deze gegevens jaarlijks een rapportage.

In bijlage 3 zijn de uitkomsten van de metingen terug te lezen. Hierin is een aparte paragraaf opgenomen specifiek voor Teylingen. Hieruit blijkt dat er in heel Teylingen hinder wordt ervaren. Vanaf 2021 is er ook een duidelijke toename in het aantal vliegtuigpassages. In het rapport is ook te lezen in hoeverre er ernstige geluidhinder plaatsvindt en wordt er een link gelegd met het effect op de gezondheid.

Bijlagen:

1. Update stand van zaken Schiphol juli
2. Aanvullende update Schiphol augustus
3. Rapportage vliegtuiggeluid 2022