

Geacht College,

Bij dezen een paar politieke vragen van GroenLinks:

- De weekmarkt in Uden is altijd een belangrijke trekpleister geweest voor het Centrum in Uden. Door een aantal oorzaken: “Corona, minder belangstelling en pensionering marktkooplui” is de kwaliteit en het formaat flink achteruit gehold. In gesprekken met stakeholders zijn wij tot de conclusie gekomen dat wanneer de markt een kleine toelage voor promotie krijgt dit niet alleen positief zal uitpakken voor de markt, maar ook voor de ondernemers in het centrum. Wij zijn benieuwd hoe het college hierover denkt en het met ons eens is dat hier een kwaliteitsslag te halen is. GroenLinks overweegt een amendement in te dienen om uit het positieve resultaat voor 2023 een bedrag van € 10.000 te halen voor het promoten van de markt. In hoeverre acht u dit verantwoord, gelet op de financiële ontwikkelingen zoals omschreven in de raadsinformatiebrief van 13 juni 2024?
- Op 22 februari 2024 heeft de raad besloten het college te verzoeken in de P&C-documenten een directe aansluiting te laten zien met de activiteiten uit het Uitvoeringsprogramma, waarbij ook financiële informatie wordt verstrekt. In de Programmarekening 2023 wordt geen directe link gelegd met het uitvoeren van de activiteiten uit het Uitvoeringsprogramma. Bij de verschillende programma’s staan onder de kopjes “Wat hebben we daarvoor gedaan?” soms activiteiten die ook in het Uitvoeringsprogramma staan, maar een duidelijke één-op-één-aansluiting met het Uitvoeringsprogramma wordt niet gemaakt. In de 1e tussentijdse rapportage 2024 wordt deze aansluiting helemaal niet gemaakt. Waarom heeft het college niet voor een directe aansluiting van de Programmarekening en de 1e tussentijdse rapportage op het Uitvoeringsprogramma gekozen?
- In de niet financieel overgenomen moties staat onderstaande motie opgenomen.  
“Met het onderzoek naar de fietstunnels en het gesprek erover met de provincie Noord Brabant hebben we onderzocht wat de huidige noodzaak is en wat de mogelijkheden zijn om de routes door de tunnels te verbeteren. In de reactie op het onderzoek geeft de Provincie aan dat de prioriteiten nu niet liggen bij bestaande ongelijkvloerse oversteken voor langzaam verkeer. Dat betekent voor nu dat er geen aanpassingen worden gedaan aan de tunnels. Wel is de intentie uitgesproken om in de toekomst te zoeken naar mogelijkheden om de infrastructuur voor fietsers en voetgangers te verbeteren.”  
In het bestuursakkoord heeft de fiets een streepje voor en lezen we “We stimuleren innovatieve vervoerssystemen, zoals elektrische deelauto’s, deelfietsen en -scooters (in kernen en bedrijventerreinen). Daarnaast moedigen we wandelen en fietsen aan, onder meer door verbetering van de bereikbaarheid van de kernen en natuurgebied De Maashorst, en uitbreiding van een veilig fietsnetwerk met bijbehorende faciliteiten als stalling en laadpalen. Zo verleiden we verkeersgebruikers om de auto te laten staan.”  
Kan het college reageren op de constatering van GroenLinks dat het snelverkeer vaker aan het langste eind trekt, en de verleiding uit het bestuursakkoord meer aandacht mag hebben?

Met vriendelijke groet,  
Genoveef Lukassen  
Namens GroenLinks Maashorst