
**BEANTWOORDING
SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

ZAAKNUMMER	462572
Datum indiening vragen	20 juni 2022
Van	De fractie van CDA
Onderwerp	Transportproblemen onderstation Vriezenweg te Leimuiden

Vragen

1. Het CDA verneemt uit de brief dat het college niet akkoord gaat met de planning van Liander betreffende de uitbreiding van het onderstation 2024. Kan de wethouder aangeven welke (juridische) stappen het college gaat nemen als Liander niet gaat versnellen?

Antwoord

Het leveren van elektriciteit is geen gemeentelijke taak en de gemeente heeft hierin geen bevoegdheden. Er zijn daarom geen mogelijkheden voor de gemeente om juridisch op te treden tegen Liander in deze.

Liander heeft aangegeven dat het vergunningstraject voor de uitbreiding van het onderstation aan de Vriezenweg, in landelijk perspectief, relatief snel en soepel is verlopen. Nu de vergunning is verleend kan Liander starten met de voorbereiding. De verwachte oplevering is in 2024.

De capaciteit van het onderstation zal ook toenemen op het moment dat een nieuw 150 kV-station voor de regio Leiden-Alphen a/d Rijn is gerealiseerd (naar verwachting in 2027). Daarom zal het college, ook op regionaal niveau, aandacht blijven vragen bij andere (mede)overheden om daar waar het kan de realisatie van het nieuwe onderstation voor de regio Leiden/Alphen aan den Rijn te bespoedigen.

2. Kan het college inmiddels aangeven (na de brief van 7 juni) welke lopende bouwprojecten die te maken hebben met het transformatorstation aan de Vriezenweg in de problemen kunnen gaan komen?

Antwoord

Voor de nu lopende bouwprojecten worden geen problemen verwacht. De gemeente checkt voor de zekerheid met Liander of alle woningbouwprojecten en maatschappelijke voorzieningen inderdaad zijn meegenomen in hun berekeningen voor de afname van stroom.

Nieuwe grootverbruikers¹ die nog geen contract hebben met Liander komen wel in de problemen. Zij worden op een wachtlijst geplaatst. Op het moment dat er ruimte komt voor het afnemen van stroom, wordt de eerste op de wachtlijst geholpen. Liander kan hierin niet prioriteren vanwege wetgeving onder toezicht van de Autoriteit Consument en Markt (ACM).

Voor invoeding, het terugleveren van stroom door bijvoorbeeld zonnepanelen, is nog ruimte op het onderstation.

3. Welke aankomende bouwprojecten kunnen mogelijk niet van start gaan door de vertraging van de uitbreiding van het transformatorstation?

Antwoord

Ontwikkelingen waar de transportproblemen van het elektriciteitsnet een rol zullen gaan spelen zijn bijvoorbeeld de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen. Anders dan bij woningbouw worden de aansluitingen pas aangevraagd op het moment dat (nieuwe) ondernemers eigenaar worden van de kavels/panden. Dát is pas het moment dat de transportproblemen concreet worden.

Om deze reden organiseert Liander in juni/juli een webinar voor ondernemers in Kaag en Braassem. Er wordt inzichtelijk gemaakt wat er aan de hand is en vooral hoe, wanneer en waar ondernemers zich moeten melden als zij plannen hebben die een verhoogde energievraag of nieuwe aansluiting vereisen.

4. Kan de wethouder aangeven of de komende tijd dit probleem ook zich voor kan gaan doen in andere delen van Kaag en Braassem?

Antwoord

Uitgaande van de informatie van Liander zijn er op dit moment geen directe aanwijzingen voor transportproblemen in andere delen van Kaag en Braassem. Maar gezien de economische ontwikkelingen, de toenemende vraag naar elektriciteit en het feit dat op veel andere plekken in Nederland ook sprake is van transportproblemen, kan het niet worden uitgesloten.

¹ Grootverbruikers hebben een elektriciteitsaansluiting groter dan 3 keer 80 ampère, bijvoorbeeld kantoren, productiebedrijven, glastuinbouw, enz.