

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Inlichtingen: David Rietveld
Telefoon: 06-28923365

Cluster: BCO

Uw brief van: 22 maart 2021
Uw kenmerk:
Ons kenmerk:
Bijlage: -

Betreft: Zienswijze ontwerpbegroting MRDH
2022 en ontwerp beleidsnota reserves,
voorzieningen en fondsen MRDH 2021

Datum: 27 mei 2021

Algemeen Bestuur
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

Op 22 maart 2021 heeft u de gemeenteraad van Rotterdam uitgenodigd een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling (GR) Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) voor 2022, alsmede op de ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021. De gemeenteraad heeft op 27 mei 2021 beide stukken besproken en daarbij de volgende zienswijze vastgesteld.

Het was een bewogen jaar, zo ook voor de MRDH. De uitbraak van het coronavirus heeft gezorgd voor verregaande gevolgen in het hele land en in alle sectoren. De gevolgen van de coronacrisis laten zich met kracht gelden op de beleidsterreinen waar de MRDH actief is. Zowel voor het openbaar vervoer als de regionale economie heeft corona grote gevolgen. Ondanks de uitdagingen die corona heeft gebracht, trad de MRDH veerkrachtig op door snel te schakelen en effectief in te spelen op veranderende omstandigheden. De komende periode kenmerkt zich door verschillende uitdagingen, waaronder op het vlak van de transitie van het openbaar vervoer waar een apart traject voor wordt gelopen met de advies- en bestuurscommissies van de MRDH. Daarnaast heeft de coronacrisis geleid tot een gezamenlijk crisis- en herstelagenda waardoor de regio sterk(er) uit de crisis zal komen.

Ontwerpbegroting 2022

De ontwerpbegroting geeft een helder overzicht van ambities en activiteiten van de MRDH en geeft geen aanleiding voor het maken van opmerkingen over structuur of leesbaarheid. De keus om in deze ontwerpbegroting nog niet vooruit te lopen op de uitkomsten van genoemde trajecten kunnen we begrijpen. We benadrukken goed en in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken te willen worden bij eventuele begrotingswijzigingen.

De ontwerpbegroting gaat uit van een gelijkblijvende structurele inzet van middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer ten opzichte van de MRDH begroting 2021 – en daarmee van een investeringsruimte van ca. €100 miljoen per jaar. Met dat uitgangspunt gaan wij binnen de MRDH graag in gesprek over de verdere invulling van de programma's en de te behalen doelen. De investeringsruimte stond al onder druk en biedt alleen ruimte aan de nu al bij de MRDH bekende investeringen. De schade aan de OV-exploitatie als gevolg van de Covidcrisis maakt het toekomstbeeld niet gunstiger. Dit verhoudt zich slecht tot de investeringen in openbaar vervoer en knooppuntontwikkeling die noodzakelijk zijn om verstedelijking mogelijk te maken. Rotterdam wil zich daarom samen met de MRDH blijven inspannen voor verhoging van de BDU-uitkering door het Rijk.

Blad: 2/2
Datum: dd-mmm-jjjj
Kenmerk: 00000

We stellen vast dat de inwonerbijdrage ook dit jaar weer op de gebruikelijke manier wordt geïndexeerd en kunnen daar met de geboden toelichting mee instemmen.

Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

De beleidsnota bevat geen beleidsmatige wijzigingen. De overige wijzigingen betreffen (tekstuele) aanscherpingen en verduidelijking. De inhoud van het voorstel geeft daarom geen aanleiding om hierop een zienswijze uit te brengen.

Namens de gemeenteraad,

Met vriendelijke groet,

Ing. A. Aboutaleb
Burgemeester