Inspreektekst raadsvergadering 2-6-2021

Geachte commissieleden,

Mijn naam is Jan Willem van der Wolf en ik ben programmanager bij de vereniging Gouda Onderneemt. Ik spreek vanavond in, namens Gouda Onderneemt, op het voorliggende verkeerscirculatieplan, kortweg VCP genoemd.

Gouda Onderneemt is een koepel waar binnen Goudse ondernemersverenigingen, maar ook het Duurzaamheidsplatform, onderwijs, Koninklijke Horeca Nederland afd. Gouda, VNO/NCW etc. samenwerken. Dit mede ter uitvoering van het economisch actieprogramma voor Gouda samen met de gemeente Gouda.

Vertrekpunt voor het voorliggende VCP is het mobiliteitsplan 2017. Wij onderschrijven de doelstellingen en ambities van dit plan maar wel met als randvoorwaarde: de juiste balans te vinden. De participatie waaronder de mobiliteitscommissie van Gouda Onderneemt aan het VCP heeft deelgenomen, is verankerd bij het raadsbesluit mobiliteitsplan 2017.

Gezien de complexiteit en de daarmee benodigde expertise hebben wij i.o.m. de gemeente Gouda materiedeskundigen ingeschakeld zoals verkeerskundig bureau Arane, ruimtelijk-economisch bureau Roots Advies en Lokaal Retailbelang (INretail). Ons uitgangspunt is het VCP mede te beoordelen op de economische effecten en niet gebaseerd op grotendeels verkeerskundige aspecten zoals mobiliteit en bereikbaarheid.

Het was niet altijd eenvoudig voor de gemeente Gouda en Gouda Onderneemt om constructief te blijven. Het lang blijven vasthouden aan het sectorenmodel, het verkorten van de doorlooptijd i.c.m. vertragende impact Corona, zorgde voor wrijving. Hier is overigens een compliment op zijn plaats voor de verkeerskundig adviseur van de gemeente Mette Corsel die altijd voor ons aanspreekbaar was in dit lastige en complexe participatietraject. Maar zoals vaak het geval is ‘zonder wrijving geen glans’.

Zeker het laatste deel van dit proces hebben wij ervaren als een “snelkookpan” waarbij de plotse versnelling om te komen tot besluitvorming voor het zomerreces (waarschijnlijk in het licht van de komende gemeenteraadsverkiezingen volgend jaar), afbreuk heeft gedaan aan de kwaliteit. Dit blijkt ook uit het voorliggende VCP, wat toch een groot aantal ‘open eindjes’ kent, en uit het feit dat aanvullende en noodzakelijke onderzoeksresultaten pas erg laat in het proces beschikbaar kwamen. Zo werd

de koopstromenanalyse op vrijdagmiddag 9 april pas gedeeld; twee dagen voor het einde van de zienswijze periode.

Details over het participatietraject is overigens te vinden op de site van Gouda-Onderneemt. Participatieproces Gouda Onderneemt (gouda-onderneemt.nl)

Het VCP dat vanavond voorligt is sterk gewijzigd t.o.v. de eerste weergave. Wij complimenteren de gemeente Gouda voor de aanpassingen als uitkomst van onze intensieve samenwerking.

Door Roots advies zijn uitgebreide analyses gemaakt welke is beschreven in 2 notities: "economische effecten van het VCP Gouda" en "beoordeling aanpassingen van het VCP n.a.v. ingebrachte zienswijzen"
Voor deze notities verwijs ik naar hetgeen we eerder gedeeld hebben naar aanleiding van het webinar dat Gouda-Onderneemt voor de raadsleden organiseerde.

Wij vragen uw extra aandacht voor de door Roots Advies benoemde (zeer) risicovolle maatregelen:

Maatregel 4. De vereenvoudigen Kleiwegplein
Maatregel 5. De autoluwe Nieuwe Veerstal
En Maatregel 6. Het eenrichtingscarré (v.w.b. winkelstrips Van Hogendoornplein en W&Marialaan)

Met name maatregel 5. autoluwe Nieuwe Veerstal heeft een groot effect op de verkeersbelasting op onder andere de Zuidelijke randweg en K.W.-weg. Waarbij het verkeerskundig onderzoek aangeeft dat de genoemde wegen deze extra verkeerstoename niet c.q. onvoldoende te kunnen verwerken. Tevens is het de vraag welke (economische) impuls een autoluwe Nieuwe Veerstal, gekwantificeerd, nu kan geven. Waar ligt de balans tussen de negatieve effecten en vermeende nog onbekende positieve en onzekere effecten. Kortom: Is de maatregel wel proportioneel?

Het is raadzamer deze maatregel 5 minimaal verschuiven naar tranche 2 wanneer meer inzicht is op de resultaten van de verbetering van o.a. de randwegen. Dat geldt wat ons betreft ook voor de pilot. Maar mocht die pilot toch in de eerste tranche worden uitgevoerd, is een pilot bij daluren wat ons betreft geen goede graadmeter.

Voor het hele VCP maar voor maatregel 5 in het bijzonder geldt de vraag hoe verhoudt het plan zich tot de gewenste robuustheid van ons wegennet. Bij calamiteiten of technische storingen mag de complete stad niet direct in een

infarct schieten. Het openhouden van de Nieuwe Veerstal is hierbij van cruciaal belang.

Belangrijk is in elk geval om samen met belanghebbenden te komen tot uitwerking en zeker ook de monitoring. Wanneer is de pilot geslaagd en hoe meten we de impact op bezoekersstromen, reistijden, sluipverkeer, etc.? Roots Advies heeft hiervoor in elk geval een aantal waardevolle suggesties gedaan.

De aandachtspunten die zijn benoemd in het rapport "beoordeling aanpassingen van het VCP" (blz. 3 en 4) door Roots Advies zijn van essentieel belang bij de uitvoering en het slagen van het VCP. Samenvattend zijn deze:

1. Monitoring en evaluatie, hoe wordt deze vorm gegeven?
2. Budgetten ter verbetering verblijfsklimaat binnenstad (Maatregel 10)
3. Participatiemogelijkheden voor de ondernemers

Wij hopen dat deze aandachtspunten nog een plek kunnen krijgen in de besluitvorming.

Als laatste wil Gouda-Onderneemt de raadsleden wijzen op nog een belangrijk aspect bij deze besluitvorming. De raad besluit op 16 juni over 'de eerste tranche' en daarmee op een VCP op hoofdlijnen. Een lang traject van nadere uitwerking, uitvoering van werk met werk, en extra investeringen in de infrastructuur ligt in dit besluit opgesloten. Het is goed dat er tranches zijn aangebracht en momenten van heroverwegingen zijn ingebouwd. Echter de tranches moeten in samenhang worden bekeken voor het uiteindelijk beoogde doel.
Concreet: Onder maatregel 10 (verblijfskwaliteit binnenstad) wordt enig handelingsperspectief gegeven voor het realiseren van een noodzakelijke uitbreiding van de parkeercapaciteit aan de zuidkant. Het uiteindelijk niet realiseren van deze uitbreiding vanwege gebrek aan financiële middelen betekent ook kapitaalvernietiging van eerdere investeringen in het VCP voor het verbeteren van de verblijfskwaliteit van de binnenstad.

Tot zover deze bijdrage. Ik wens u namens de ondernemers veel wijsheid toe bij de beoordeling van het voorliggende VCP. Mocht u nog nadere vragen hebben aan Gouda Onderneemt dan kun u deze stellen aan info@gouda-onderneemt.nl.

Ik dank u voor uw aandacht.

Gouda Onderneemt! | 06 53 114 022 | jwvdwolf@gouda-onderneemt.nl
| www.gouda-onderneemt.nl | Postbus 159 | 2800 AD Gouda