

Fietsparkeren station Overvecht



Mei 2017

Bij station Overvecht is een tekort aan fietsenrekken. Er is een bewaakte fietsenstalling aan de Overvechtzijde waar men de eerste 24-uur gratis de fiets kan parkeren, maar de capaciteit van deze stalling wordt onvoldoende benut. De reden dat men hier niet parkeert is vaak dat men van de Tuindorpszijde komt (45%) of dat men denkt dat bewaakt parkeren meer tijd kost (30%).

Herkomst fietsers

De herkomst van de fietsers is van grote invloed op de keuze om de fiets te parkeren aan de Tuindorpszijde of de Overvechtzijde. Van de fietsers die aan de Tuindorpszijde parkeerden, woont 42% in Tuindorp/Voordorp. Fietsers die parkeerden aan de Overvechtzijde wonen onder andere in de Zamenhofdreef/Neckardreef (15%), de Vechtzoom/Klopvaart (10%) en de Taagdreef/Wolgadreef

(11%). Fietsers die (wel eens) gebruik maken van de bewaakte stalling wonen zowel aan de Overvechtzijde als de Tuindorpszijde. Zij wonen onder andere in Tuindorp/Voordorp (11%) en Vechtzoom/Klopvaart (11%).

Bewaakt parkeren

Fietsers die weten dat betaald parkeren de eerste 24 uur gratis is, parkeren hun fiets vaker in de bewaakte stalling (10%) dan fietsers die dit niet weten (4%). De meest genoemde

redenen om niet bewaakt te parkeren is dat men van de Tuindorpszijde komt (45%) of dat bewaakt parkeren meer tijd kost (30%). De groep die wel bewaakt parkeerde is over het algemeen tevreden met de bewaakte stalling. Zij beoordeelden de stalling gemiddeld met een 7,8. Als reden om de bewaakte stalling te gebruiken noemt 70 procent dat de fiets hier veiliger staat.



Inhoudsopgave

Inleiding	4
Doel en achtergrond.....	4
Methode en vragenlijst	4
Betrouwbaarheid en significantie	4
1 Herkomst fietsers	6
Herkomst fietsers	6
Tuindorpzijde	6
Overvechtzijde	6
Bewaakte fietsenstalling	6
2 Parkeerfrequentie, parkeerduur en bewaakt parkeren	10
Parkeerfrequentie	10
Parkeerduur	10
Gratis bewaakt parkeren.....	11
Redenen niet bewaakt parkeren.....	11
Redenen wel bewaakt parkeren	12
3 Leeftijd fietsers	14
Parkeerfrequentie en locatie.....	14
Redenen niet bewaakt parkeren.....	15
4 Opmerkingen	17
Bijlage 1: Vragenlijst	19
Bijlage 2: Nomogram	21
Afwijkingsmarges bij 95% betrouwbaarheid:	21
Bijlage 3: Kaart herkomst fietsparkeerders station Utrecht Overvecht	22
Bijlage 4: Tabel herkomst fietsparkeerders station Utrecht Overvecht	23

Inleiding

In mei 2017 is een face-to-face onderzoek uitgevoerd naar de ervaringen met het parkeren van fietsen bij station Overvecht. In totaal hebben 267 respondenten deelgenomen aan het onderzoek, waarvan ruim de helft de fiets had geparkeerd aan de Tuindorpszijde (57%).

Doel en achtergrond

Momenteel is er bij station Overvecht een tekort aan fietsenrekken. Er is een bewaakte fietsenstalling aan de Overvechtzijde waar men de eerste 24-uur kosteloos de fiets kan parkeren, maar de capaciteit van deze stalling wordt onvoldoende benut. Fietsers parkeren hun fiets vaker aan de Tuindorpszijde, waar te weinig plaats is. In opdracht van de gemeente Utrecht is onderzocht waar de fietsers vandaan komen, aangezien dit mogelijk invloed heeft op de keuze waar men de fiets parkeert. In een vervolgtraject kan dan bekeken worden of verbetering van de bewaakte stalling aan de Overvechtzijde de keuze van fietsers voor hun fietsparkeerlocatie kan beïnvloeden.

Methode en vragenlijst

In mei 2017 is een kort face-to-face onderzoek uitgevoerd naar de ervaringen met het fiets parkeren bij station Overvecht. In totaal hebben 267 respondenten meegedaan, waarvan 57% zijn fiets parkeerde bij Tuindorpszijde, 35% bij Overvechtzijde en 7% bij de bewaakte fietsenstalling. De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 34 jaar. De kernvragen van het onderzoek waren:

- Hoe vaak komt u hier uw fiets stallen?

Indien niet bewaakt gestald:

- Waarom parkeert u (nu) uw fiets niet in de bewaakte stalling aan de Overvechtzijde?

Indien bewaakt gestald:

- Waarom stalt u in de stalling?
- In welke mate bent u tevreden over de bewaakte stalling?
- Postcode respondent

Voor een compleet overzicht van de vragenlijsten zie Bijlage 1.

Betrouwbaarheid en significantie

Bij een steekproefonderzoek als dit worden uitkomsten verkregen die slechts met inachtneming van een bepaalde waarschijnlijkheid mogen worden vertaald naar de totale populatie, in dit geval alle fietsers die parkeren bij station Overvecht. Statistiek geeft de mogelijkheid om op grond van de steekproefgrootte en de gevonden uitkomsten van het onderzoek zogenaamde betrouwbaarheidsintervallen te berekenen. Deze betrouwbaarheidsintervallen geven aan tussen welke twee waarden de uitkomst in de totale populatie valt indien de steekproefuitkomst naar de totale populatie vertaald wordt. Het betrouwbaarheidsinterval ligt altijd rond de uitkomst

die in de steekproef is gevonden, met afwijkingmarges naar boven en beneden. Normaliter werkt men met '95%- betrouwbaarheidsintervallen' (ook wel: 'een significantieniveau van 95%'). Deze geven met 95% zekerheid aan tussen welke twee grenswaarden de betreffende waarde in de populatie valt.

Het nomogram in Bijlage 2 geeft de afwijkingmarges in procenten voor de gevonden steekproefuitkomst (horizontale as) en steekproefgrootte (verticale as) bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%. Men dient hierbij onder steekproefgrootte de netto steekproef te verstaan: het aantal respondenten dat de betreffende vraag heeft beantwoord. Uit het nomogram valt bijvoorbeeld af te lezen dat wanneer van 300 respondenten 50 procent een bepaald antwoord heeft gegeven, dit betekent dat we met 95% zekerheid kunnen zeggen dat het werkelijke percentage in de gehele populatie tussen 44,3 en 55,7 procent ligt (50,0% +/- 5,7%).

1 Herkomst fietsers

De woonplaats van de fietsers lijkt medebepalend te zijn voor de keuze om de fiets te parkeren aan de Tuindorpszijde of de Overvechtzijde. Fietsers die gebruik maken van de bewaakte stalling wonen zowel aan de Overvechtzijde als de Tuindorpszijde.

Herkomst fietsers

Aan alle respondenten is de postcode van hun woonplaats gevraagd ('Wat is uw postcode?'). Deze postcodes zijn gebruikt om de herkomst van de fietsparkeerders aan de Tuindorpszijde, Overvechtzijde en bewaakte fietsenstalling in kaart te brengen. Enkele postcodes vielen buiten Utrecht en staan niet op de kaarten aangegeven. Waarschijnlijk gaat dit om respondenten die niet vanaf hun huisadres naar de fietsenstallingen gekomen.

De kaarten zijn ingedeeld in vier kwadranten, de eerste scheidingslijn loopt langs de Zamenhofdreef en Kardinaal de Jongweg, de tweede scheidingslijn loopt langs het spoor. De postcodes van de respondenten zijn aangegeven met bolletjes. Hoe lichter de kern van een bolletje, hoe meer respondenten woonachtig zijn op de desbetreffende plaats op de kaart.

Tuindorpszijde

Fietsers die hun fiets aan de Tuindorpszijde parkeerden (n=153) wonen vaak ook aan die kant van het station (kwadrant 1 en 2). De meeste van hen wonen in Tuindorp/Voordorp (42%) of in de Votulast (22%). Acht procent woont in de Wittevrouwen/Zeeheldenbuurt (Figuur 1).

Overvechtzijde

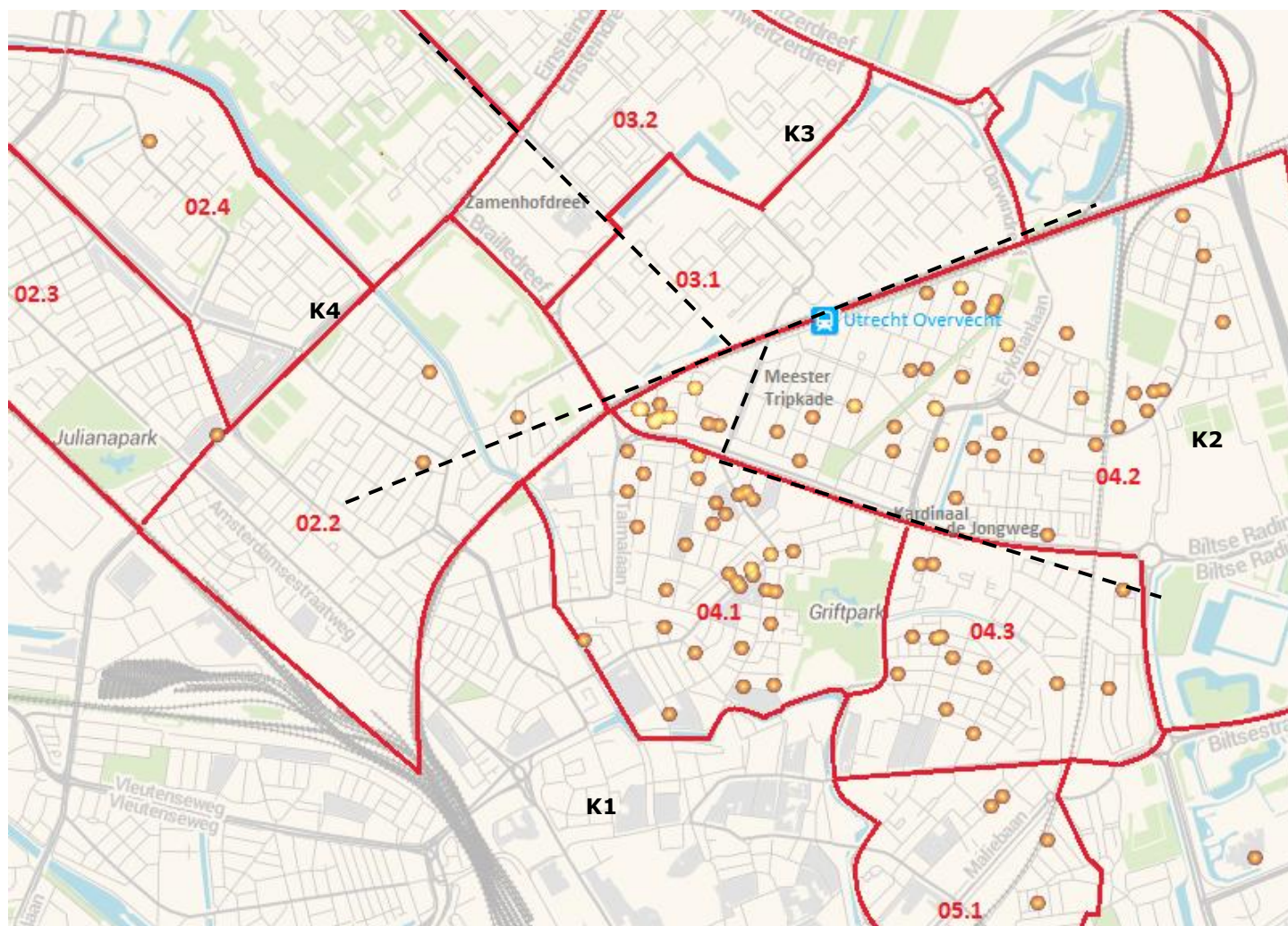
De meeste fietsers die parkeerden bij de Overvechtzijde (n=94) wonen ook aan die kant van het station (in kwadrant 3 en 4). Zij wonen meestal in de Zamenhofdreef/Neckardreef (15%), de Vechtzoom/Klopvaart (10%) of Taagdreef/Wolgadreef (11%) (Figuur 2).

Bewaakte fietsenstalling

Fietsers die hun fiets tijdens het onderzoek geparkeerd hadden in de bewaakte fietsenstalling of aangaven hun fiets hier wel eens te parkeren (n=37) wonen iets meer verspreid over verschillende locaties (alle vier de kwadranten). Zij wonen onder andere in Tuindorp/Voordorp (11%) en Vechtzoom/Klopvaart (11%). In de kaart in Figuur 3 zijn relatief veel postcodes afgevallen van respondenten die buiten Utrecht wonen. Dit zijn waarschijnlijk mensen die vanaf een andere locatie zijn gefietst dan hun huisadres.

Voor een volledig overzicht van de door de respondenten genoemde postcodes is er in Bijlage 3 een totaalkaart opgenomen met alle postcodes, onafhankelijk van de plaats waar zij hun fiets gestald hebben. In Bijlage 4 is een kruistabel met de wijk, subbuurt en buurt waar de respondenten wonen per parkeerlocatie opgenomen.

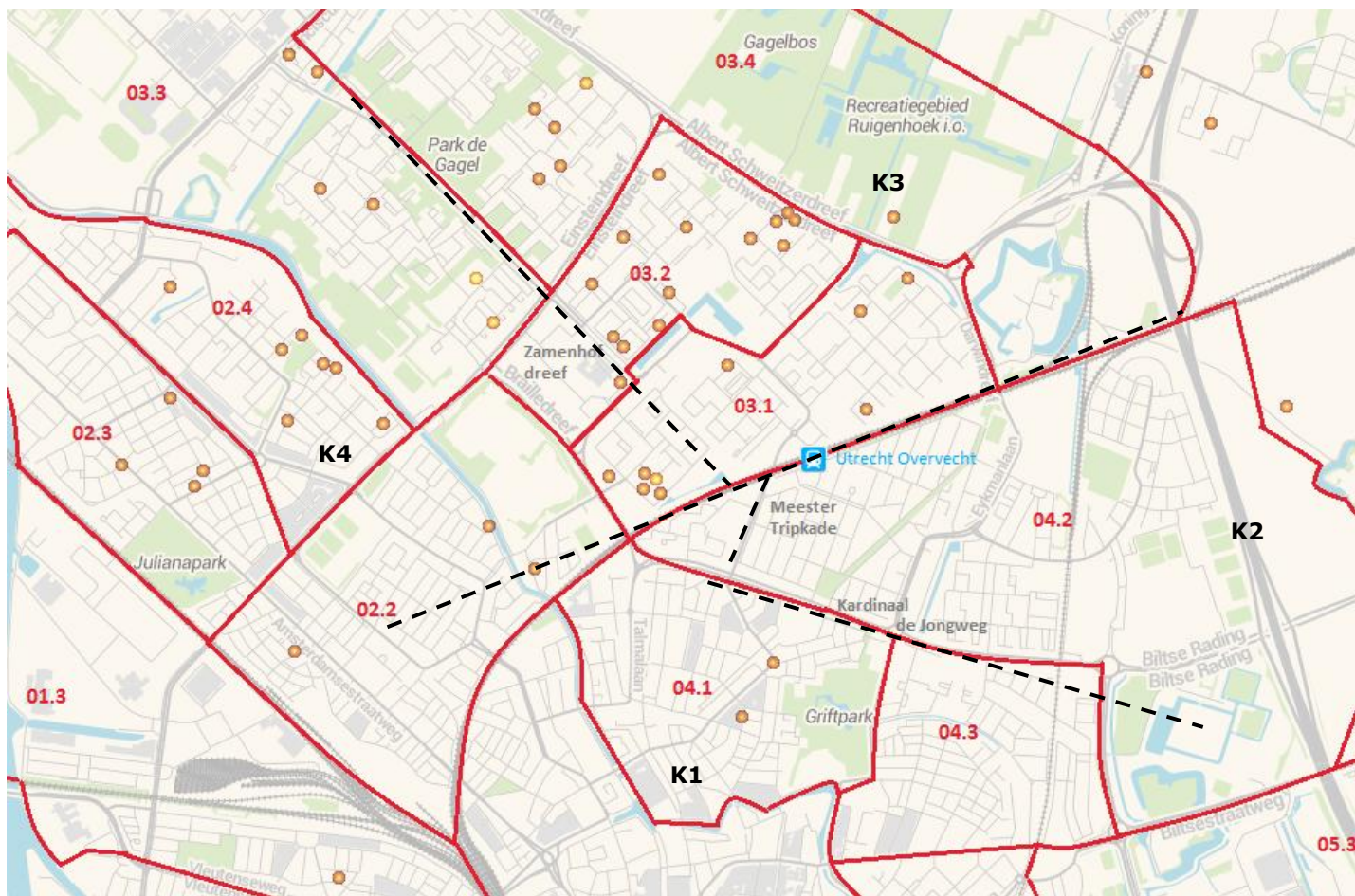
Figuur 1 Herkomst fietsparkeerders Tuindorpszijde



Legenda

- - : scheidingslijn kwadranten langs de Zamenhofdreef en Kardinaal de Jongweg, de tweede scheidingslijn loopt langs het spoor
- K** : kwadrant
- 02.2**: Ondiep/2^e Daalsebuurt
- 02.3**: Zuilen- west
- 02.4**: Zuilen- noord en oost
- 03.1**: Taagdreef/Wolgadreef
- 03.2**: Zamenhofdreef/Neckardreef
- 04.1**: Votulast
- 04.2**: Tuindorp/Voordorp
- 04.3**: Wittevrouwen/Zeeheldenbuurt
- 05.1**: Oudwijk/Buiten Wittevrouwen

Figuur 2 Herkomst fietsparkeerders Overvechtzijde



Legenda

--- : scheidingslijn kwadranten langs de Zamenhofdreef en Kardinaal de Jongweg, de tweede scheidingslijn loopt langs het spoor

K : kwadrant

01.3: Nieuw Engeland/Schepenbuurt

02.2: Ondiep/2^e Daalsebuurt

02.3: Zuilen- west

02.4: Zuilen- noord en oost

03.1: Taagdreef/Wolgadreef

03.2: Zamenhofdreef/Neckardreef

03.3: Vechtzoom/Klopvaart

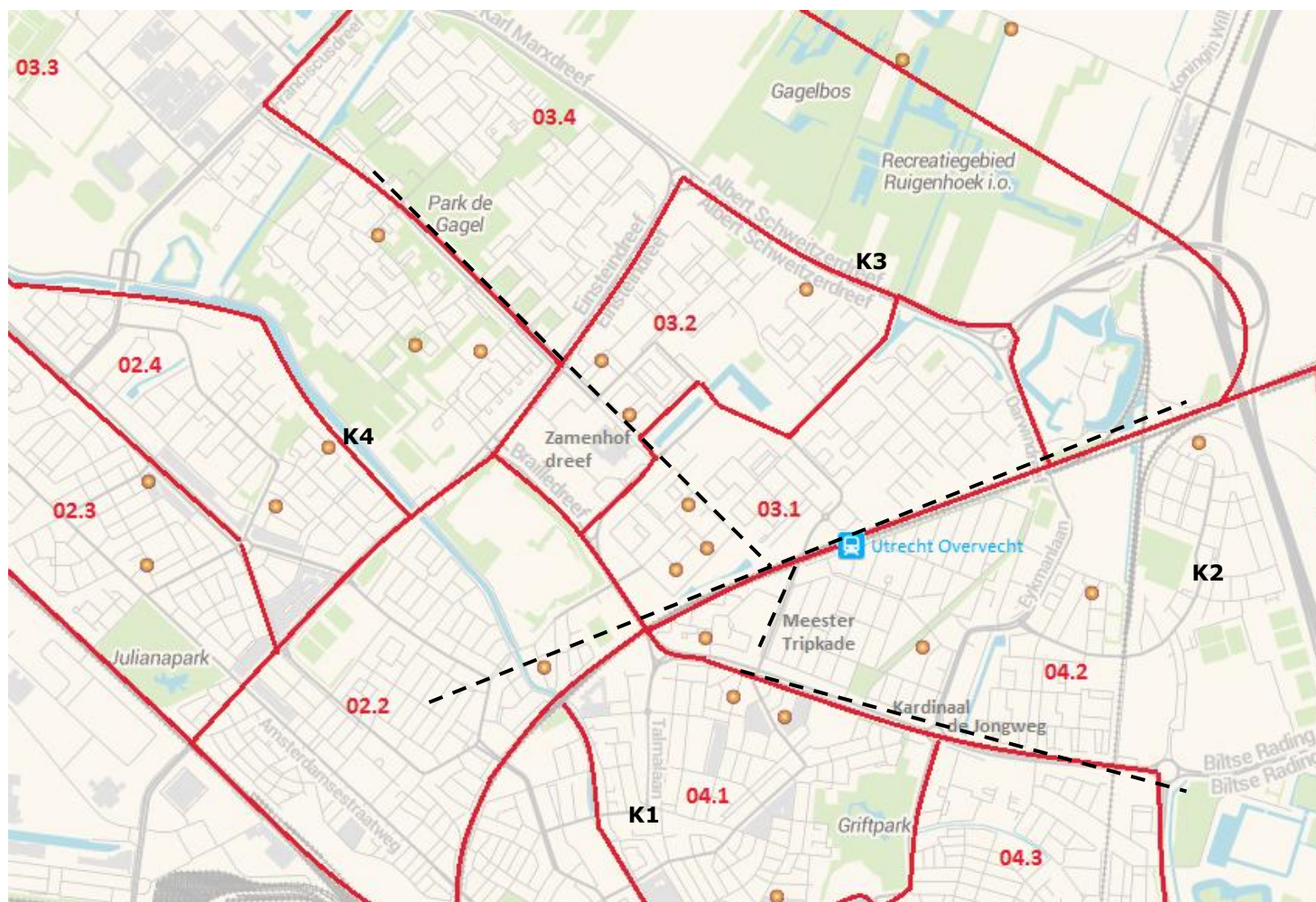
04.1: Votulast

04.2: Tuindorp/Voordorp

04.3: Wittevrouwen/Zeeheldenbuurt

05.3: Wilhelminapark/Rijsweerd

Figuur 3 Herkomst fietsparkeerders Bewaakte fietsenstalling



Legenda

- : scheidingslijn kwadranten langs de Zamenhofdreef en Kardinaal de Jongweg, de tweede scheidingslijn loopt langs het spoor
- K** : kwadrant
- 02.2**: Ondiep/2^e Daalsebuurt
- 02.3**: Zuilen- west
- 02.4**: Zuilen- noord en oost
- 03.1**: Taagdreef/Wolgadreef
- 03.2**: Zamenhofdreef/Neckardreef
- 03.3**: Vechtzoom/Klopvaart
- 03.4**: Zambesidreef/Tigrisdreef
- 04.1**: Votulast
- 04.2**: Tuindorp/Voordorp
- 04.3**: Wittevrouwen/Zeeheldenbuurt

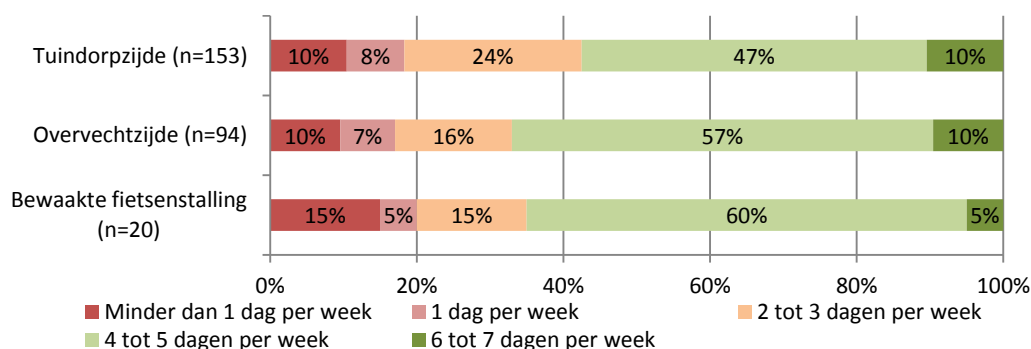
2 Parkeerfrequentie, parkeerduur en bewaakt parkeren

De meerderheid van de fietsers in het onderzoek had op het moment van de enquête hun fiets minder dan 24 uur gestald op station Overvecht. Fietsers die weten dat betaald parkeren de eerste 24 uur gratis is, parkeren vaker hun fiets in de bewaakte stalling dan fietsers die dit niet weten. De meest genoemde redenen om niet bewaakt te parkeren zijn dat men van de Tuindorpszijde komt of dat bewaakt parkeren meer tijd kost. De kleine groep die wel bewaakt had geparkeerd tijdens het onderzoek, noemt als reden hiervoor dat de fiets daar veiliger staat.

Parkeerfrequentie

De meeste mensen parkeren hun fiets vier tot vijf dagen per week bij de Tuindorpszijde (47%), de Overvechtzijde (57%) of in de bewaakte fietsenstalling (60%). Slechts een klein deel van de respondenten (10-15%) parkeert minder dan een dag per week zijn fiets bij het station (Grafiek 1).

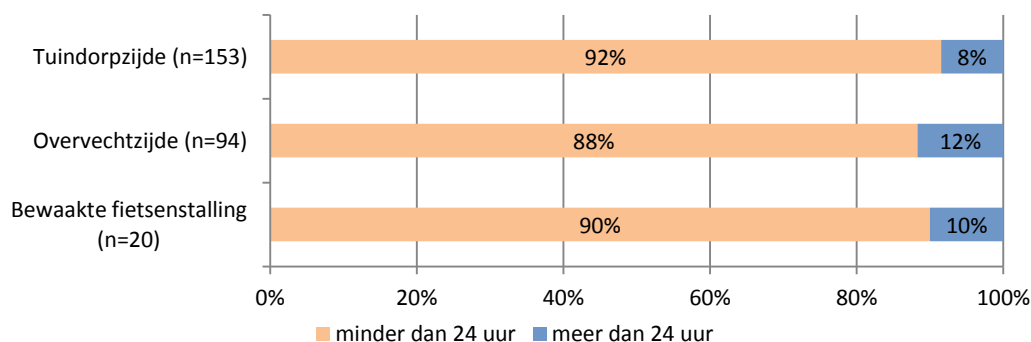
Grafiek 1 Hoe vaak komt u hier uw fiets stallen?



Parkeerduur

Bijna alle fietsers parkeren hun fiets minder dan 24 uur, zowel aan de Tuindorpszijde (92%) en Overvechtzijde (88%) als in de bewaakte fietsenstalling (90%) (Grafiek 2).

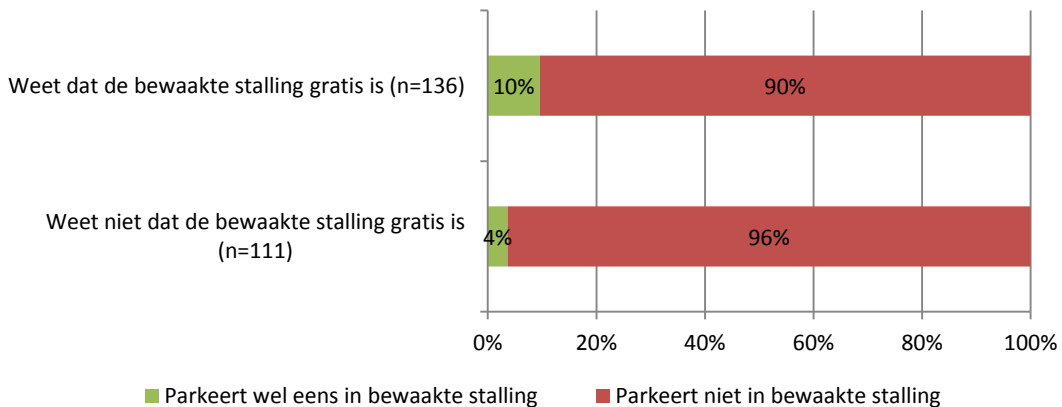
Grafiek 2 Hoe lang staat uw fiets dit keer hier?



Gratis bewaakt parkeren

Van de respondenten die hun fiets hadden geparkeerd aan de Tuindorpszijde of Overvechtzijde, wist 55 procent wel dat parkeren in de bewaakte stalling de eerste 24 uur gratis is en gaf 7 procent aan dat zij hun fiets wel eens in de bewaakte stalling parkeren. Nu niet in de stalling parkerende fietsers die weten dat de bewaakte stalling gratis is, parkeren hier ook vaker (10%) dan fietsers die dit niet weten (4%). Dit verschil is echter net niet significant (Grafiek 3).

Grafiek 3 Bewaakt parkeren en weten dat bewaakt parkeren gratis is



Redenen niet bewaakt parkeren

Het merendeel van de respondenten had zijn fiets tijdens het onderzoek niet bewaakt geparkeerd (93%). De meest genoemde redenen waarom fietsers niet in de bewaakte stalling parkeren, zijn dat zij van de Tuindorpszijde komen (45%) en dat de bewaakte fietsenstalling meer tijd kost (30%) (Grafiek 4). Dertien procent noemt een andere reden. Zij zeggen bijvoorbeeld dat zij niet begrijpen hoe het werkt, dat ze er niet eerder aan hadden gedacht of dat zij langer dan 24 uur hun fiets stallen. Enkele reacties zijn:

"Slechte ervaring gehad. Ik ging er in met de pinpas en werd buitengesloten."

"Moeite. Ik neem er nooit de tijd voor om uit te zoeken hoe het werkt."

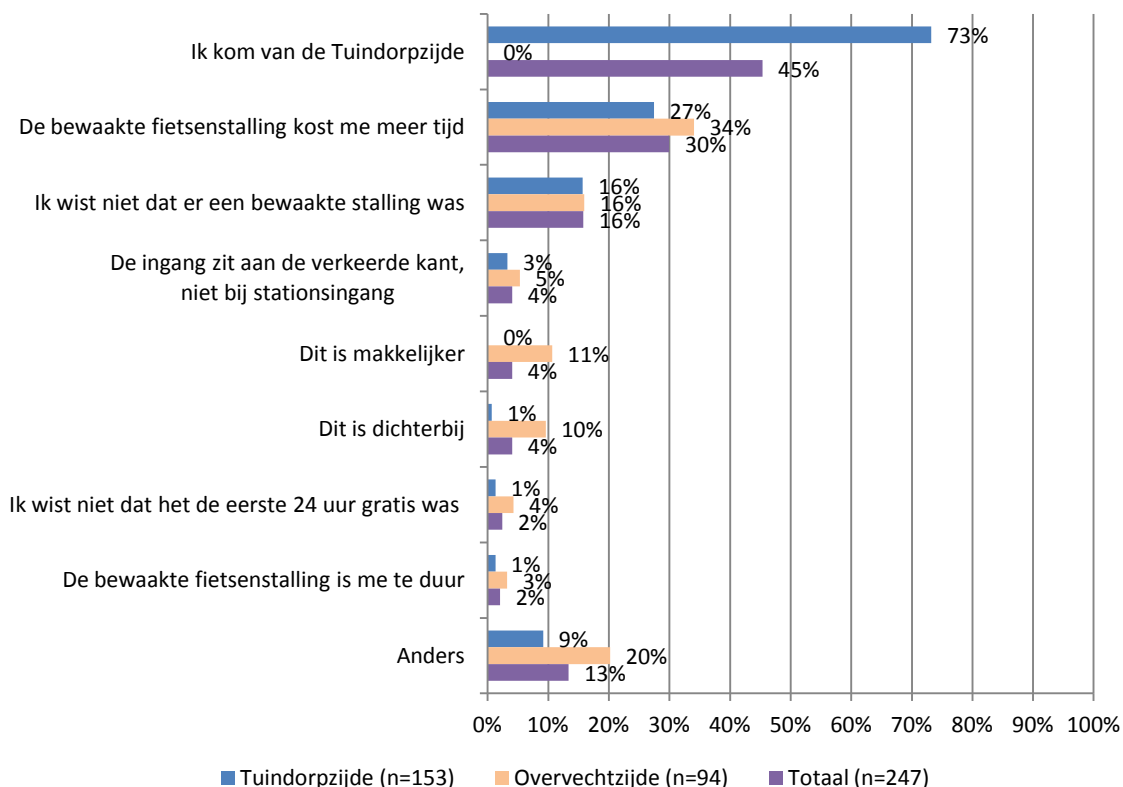
"Te weinig informatie over gebruik."

"Nooit aan gedacht eigenlijk."

"Ik stal langer dan vierentwintig uur, dat kost extra."

Fietsers die parkeren aan de Tuindorpszijde noemen - zoals te verwachten - significant vaker als reden om hier te parkeren dat zij vanaf die kant komen (73%). Fietsers die parkeren aan de Overvechtzijde noemen significant vaker dat het makkelijker (11%) en dichterbij (10%) is dan fietsers aan de Tuindorpszijde (respectievelijk 0% en 1%).

Grafiek 4 Waarom parkeert u (nu) uw fiets niet in de bewaakte stalling aan de Overvechtzijde? (n=247)



Redenen wel bewaakt parkeren

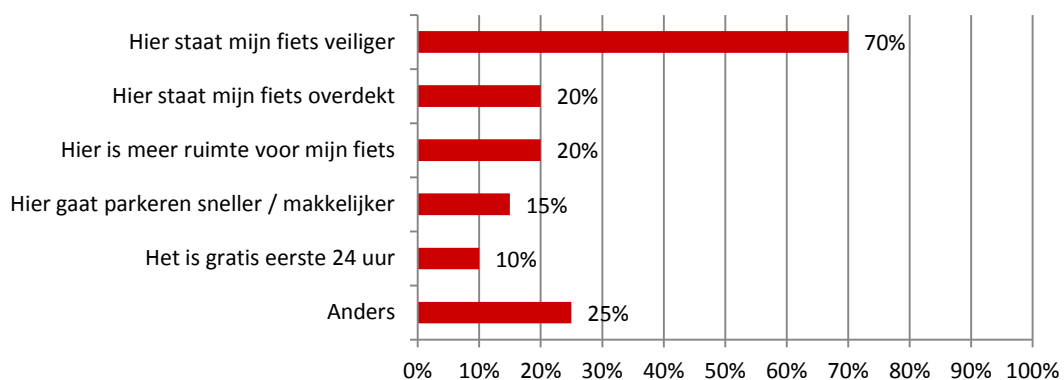
Zeven procent van de respondenten had de fiets tijdens het onderzoek wel in de bewaakte stalling geplaatst. Gemiddeld beoordeelden zij de bewaakte stalling met een 7,8. Twee respondenten waren niet zo tevreden en gaven hiervoor als reden dat zij het niet veilig genoeg vinden:

"Niet veilig. Er wordt nog steeds in fietstassen gerommeld. Er lag eens een tas los met een bivakmuts en materiaal, dat gaf zeker geen veilig gevoel. Ik vind het nu fijn dat het abonnement goedkoper is, maar daar kan ik geen nieuwe fiets van kopen."

"Het is onbemand, ik heb er liever iemand bij. OV-fiets en oppompen, fietsherstel bijv. Niet altijd schoon. Het mag wel meer kosten, het is nu wel een stuk drukker maar daardoor kan ook alle publiek naar binnen."

Toch is de meest genoemde reden om de fiets in de bewaakte stalling te plaatsen dat de fiets hier veiliger staat (70%) (Grafiek 5).

Grafiek 5 Waarom stalt u in de stalling? (n=20)



Een kwart noemde een andere reden om in de bewaakte stalling te parkeren:

"Mijn fiets wordt nu minder snel gesloopt."

"Ligt op mijn route."

"Ik kreeg telkens een sticker erop van de gemeente, dat ze hem zouden verwijderen."

"Ik kan nu een betere fiets stallen."

"Goede ervaringen gehoord."

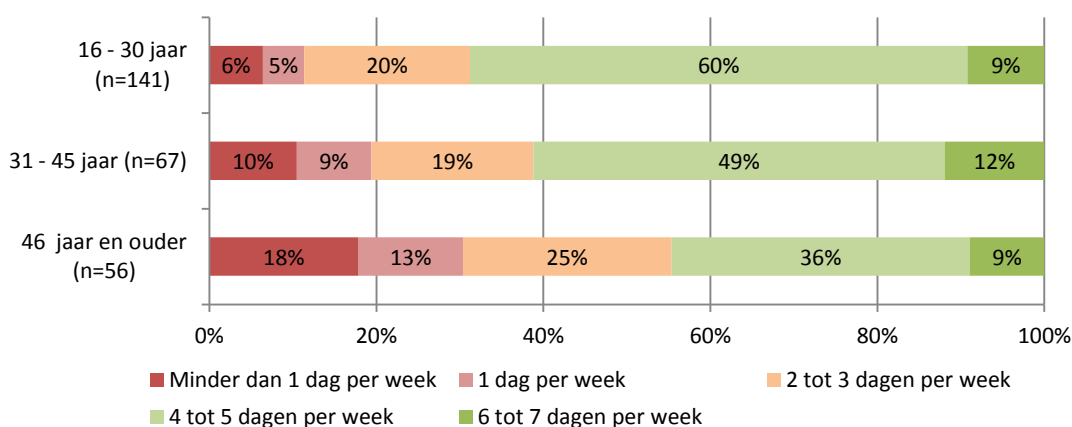
3 Leeftijd fietsers

Jongeren parkeren significant frequenter bij station Overvecht en maken minder gebruik van de bewaakte fietsenstalling dan ouderen. Als reden om niet bewaakt te parkeren noemen respondenten tussen de 31 en 45 jaar vaker dat de bewaakte fietsenstalling hen meer tijd kost (42%) dan de andere leeftijdsgroepen (27%), al is dit verschil niet significant.

Parkeerfrequentie en locatie

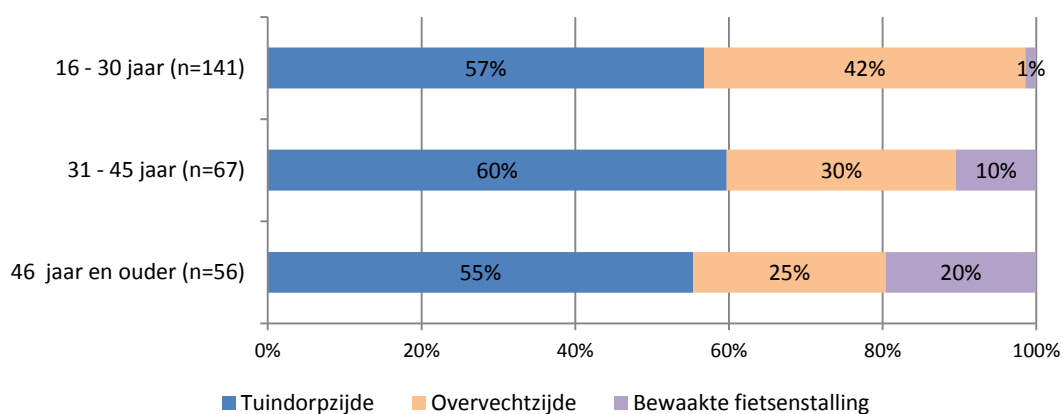
Jongeren parkeren significant frequenter bij het station Overvecht dan ouderen. Ruim twee derde van de jongeren tot en met 30 jaar (69%) parkeert hier minstens vier dagen per week, tegenover bijna de helft onder de groep van 46 jaar en ouder (45%). Hierbij zijn alle drie de locaties: bewaakte fietsenstalling, Overvechtzijde en Tuindorpszijde meegenomen.

Grafiek 6 Hoe vaak komt u hier uw fiets stallen? - naar leeftijd



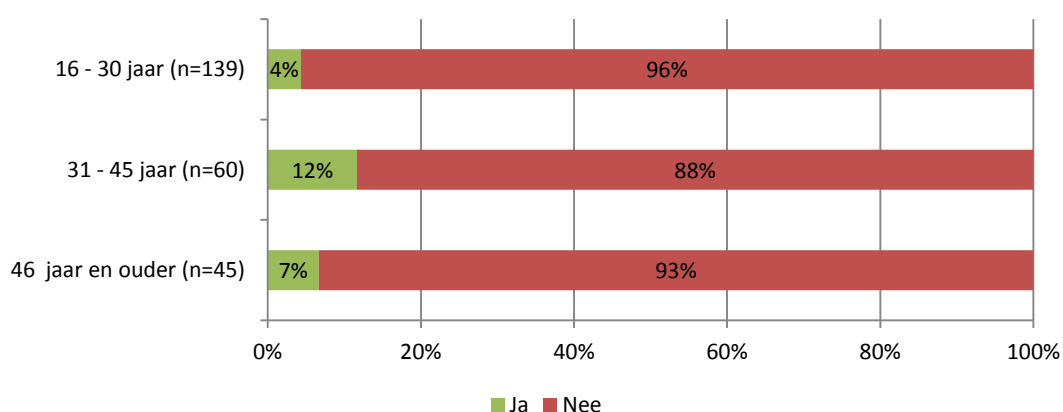
Tijdens het onderzoek hebben er significant minder jongeren in de bewaakte fietsenstalling geparkeerd dan ouderen (Grafiek 7). Eén procent van de jongeren tot en met 30 jaar parkeerde in de bewaakte stalling tegenover 20 procent van de groep 46 jaar en ouder.

Grafiek 7 Parkeerlocatie naar leeftijd



Aan respondenten die tijdens het onderzoek geparkeerd hadden aan de Tuindorpzijde of Overvechtzijde, maar niet in de bewaakte stalling, is gevraagd of zij wel eens gebruik maken/hebben gemaakt van de bewaakte fietsenstalling. De groep tussen 31 en 45 jaar gaf vaker aan hier wel eens te parkeren dan de andere leeftijdsgroepen. De verschillen zijn echter niet significant (Grafiek 8).

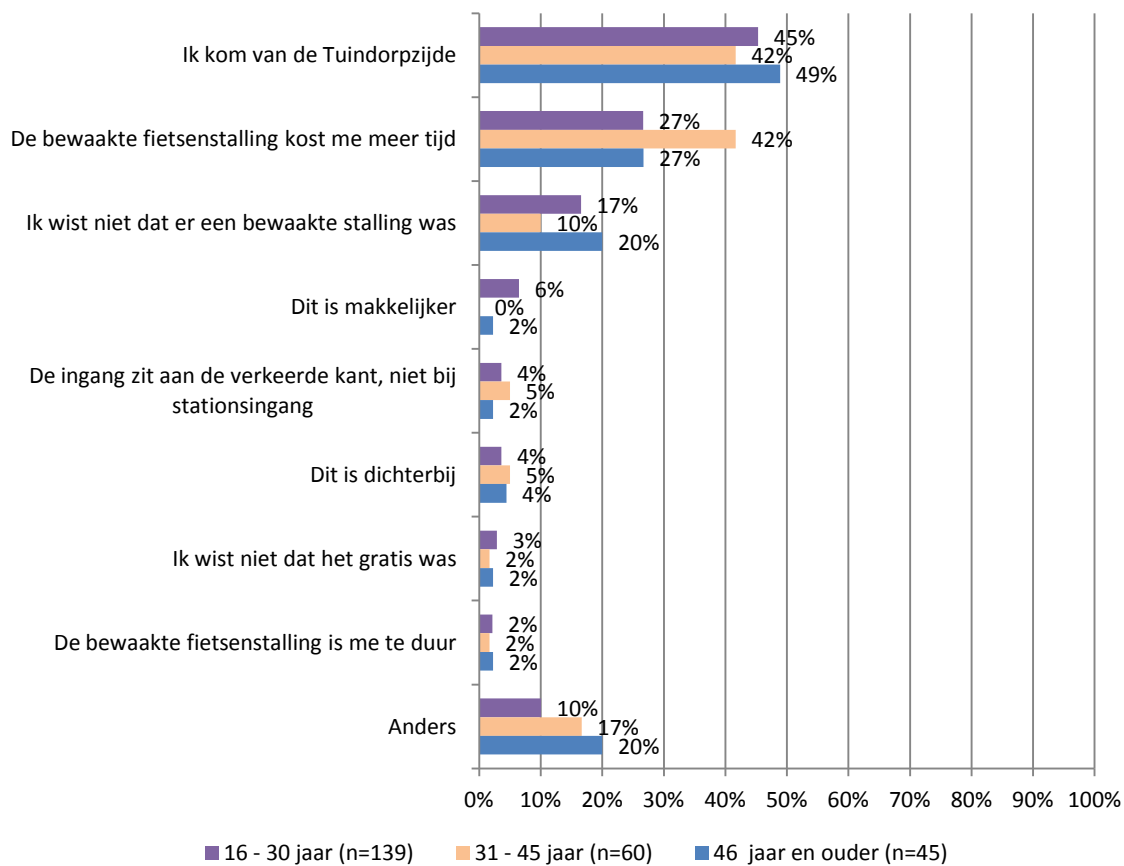
Grafiek 8 Parkeert u uw fiets wel eens in de bewaakte stalling aan de Overvechtzijde? - naar leeftijd



Redenen niet bewaakt parkeren

De groep van 31 tot 45 jaar geeft vaker aan dat de bewaakte fietsenstalling hun meer tijd kost (42%) dan de andere leeftijdsgroepen (beide 27%). Vanwege het lage aantal respondenten – met name binnen de oudere leeftijdsgroepen – is dit verschil echter niet significant (Grafiek 9).

Grafiek 9 Waarom parkeert u (nu) uw fiets niet in de bewaakte stalling aan de Overvechtzijde? – naar leeftijd



4 Opmerkingen

Bijna de helft van de respondenten had nog opmerkingen aan het einde van de vragenlijst (43%). Zij gingen hierbij onder andere in op het tekort aan parkeerplekken voor de fiets en de problemen met bewaakt parkeren.

Respondenten die nog opmerkingen hadden gaven bijvoorbeeld aan dat er te weinig plek is om de fiets te parkeren (22%), dat het er rommelig uitziet (5%) en dat er meer fietsenrekken en -stallingen mogen komen (8%). Zo gaven een paar respondenten aan:

"Meer plek aan de Tuindorpszijde is gewenst." – Tuindorpszijde

"Te veel slordig geparkeerde fietsen, ook tegen de heg. Vervelend." – Tuindorpszijde

" Meer parkeergelegenheid voor fietsen." – Overvechtzijde

Sommige respondenten benoemden dat er meestal wel plek was waar zij parkeren (7%), zij zeiden bijvoorbeeld:

"Ik kom heel vroeg dan is er plek." – Tuindorpszijde

"Er is meestal plek buiten de spits en de plek lijkt me veilig. Als ik het idee had dat het onveilig zou zijn dan zou ik wel bewaakt stallen." – Tuindorpszijde

Vijftien procent gaf aan dat zwerffietsen vaker opgeruimd mogen worden:

"Ik vraag mij af of er wel eens fietsen opgeruimd worden. Er staan vaak fietsen een stalling bezet te houden, die al kapot zijn." – Tuindorpszijde

"Vaker weesfietsen opruimen." – Overvechtzijde

"Er staan veel oude wrakken binnen. Vaak staan er OV-fietsen voor de (fiets)ingang. Ik snap niet waarom, maar die staan er dan een aantal dagen." – Bewaakte fietsenstalling

Een aantal respondenten maakten een opmerking over het bewaakt parkeren dat volgens hen te veel tijd kost en te ver weg is (8%). Daarnaast gaven sommigen aan dat zij langer dan 24 uur parkeren (4%).

"Ik heb het één keer geprobeerd en vond het wat gedoe met bankpasje etc. En de locatie is te ver omrijden." – Tuindorpszijde

"Bereikbaarheid van de overdekte stalling is slecht." – Tuindorpszijde

"Alleen in het weekend parkeer ik langer dan vierentwintig uur mijn fiets. Het mag meer zichtbaar zijn met borden dat er een bewaakte stalling is. En het mag meer helder zijn hoe dat daar in zijn werk gaat." – Overvechtzijde

Verder werd gezegd dat er vaak fietsen gestolen worden of dat er vandalisme aan fietsen is (10%).

"Er wordt veel gejat. Er is geen cameratoezicht en de politie doet er ook niks aan." – Overvechtzijde

"Goed idee, het mag wel aan deze zijde overdekt en bewaakt ook worden. Hij staat nu niet onveilig maar men gaat er niet netjes mee om." – Tuindorpszijde

Bijlage 1: Vragenlijst

Locatie

1. Tuindorpszijde
2. Overvechtzijde
3. Bewaakte fietsenstalling

Gemeente Utrecht wil graag het tekort aan fietsenrekken bij station Overvecht verbeteren en daar kunt u bij helpen! Mag ik u enkele korte vragen stellen? Uw mening is zeer waardevol.

1. Hoe vaak komt u hier uw fiets stallen?

- 6 tot 7 dagen per week
- tot 5 dagen per week
- 2 tot 3 dagen per week
- 1 dag per week
- Minder dan 1 dag per week

2. Hoe lang staat u fiets dit keer hier?

- Minder dan 24 uur
- Meer dan 24 uur

[alleen indien niet bewaakte fietsenstalling]

3. Parkeert u uw fiets wel eens in de bewaakte stalling aan de Overvechtzijde?

- Ja
- Nee

[alleen indien niet bewaakte fietsenstalling]

4. Wist u dat de bewaakte stalling eerste 24 uur gratis is?

- Ja
- Nee

[alleen indien niet bewaakte fietsenstalling]

5. Waarom parkeert u (nu) uw fiets niet in de bewaakte stalling aan de Overvechtzijde? -

meerkeuze

- Ik kom van de Tuindorpszijde
- De bewaakte fietsenstalling kost me meer tijd
- De bewaakte fietsenstalling is me te duur
- Ik wist niet dat er een bewaakte stalling was
- De ingang zit aan de verkeerde kant, niet bij stationsingang
- Anders, namelijk:.....

[alleen indien bewaakte fietsenstalling]

6. Waarom stalt u in de stalling? – meerkeuze

- Hier staat mijn fiets veiliger
- Hier staat mijn fiets overdekt
- Hier is meer ruimte voor mijn fiets
- Het is gratis eerste 24 uur
- Anders, namelijk:.....

[alleen indien bewaakte fietsenstalling]

7. In welke mate bent u tevreden over de bewaakte stalling? Geef een rapportcijfer op de schaal van 1 tot 10, waarbij 1 is zeer ontevreden en 10 is zeer tevreden.

.....

[indien cijfer \leq 6]

8. U beoordeelde de bewaakte stalling met een 6 of lager, heeft u verbetersuggesties?

.....

9. Mag ik tot slot uw postcode noteren?

.....

10. Wat is uw leeftijd?

.....

11. (enquêteur) Noteer geslacht zonder te vragen

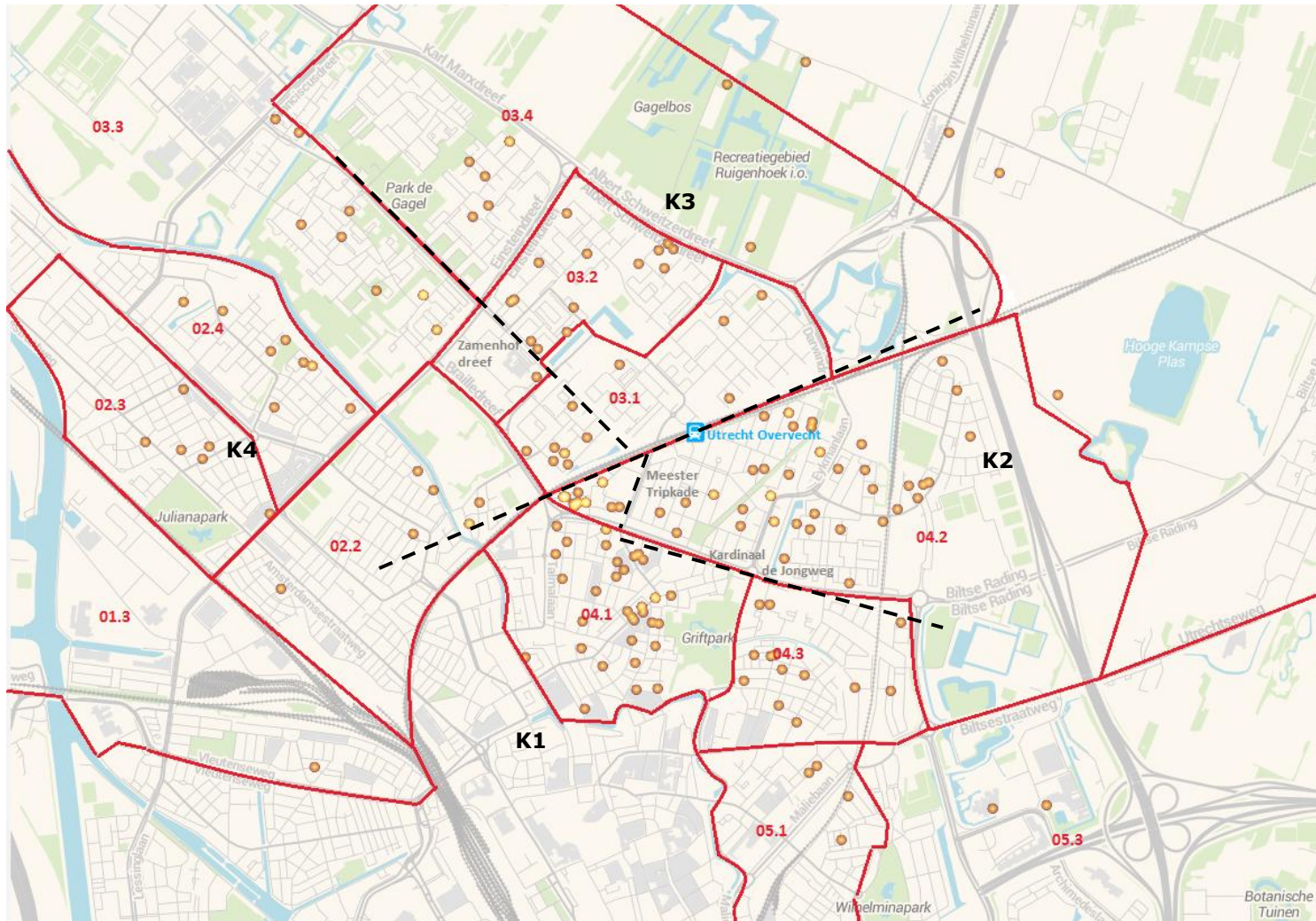
- Man
- Vrouw

Bijlage 2: Nomogram

Afwijkingsmarges bij 95% betrouwbaarheid:

	gevonden %											
	1 99	2 98	5 95	10 90	15 85	20 80	25 75	30 70	35 65	40 60	45 55	50 50
25	3,9	5,5	8,5	11,8	14,0	15,7	17,0	18,0	18,7	19,2	19,5	19,6
50	2,8	3,9	6,0	8,3	9,9	11,1	12,0	12,7	13,2	13,6	13,8	13,9
100	2,0	2,7	4,3	5,9	7,0	7,8	8,5	9,0	9,3	9,6	9,8	9,8
150	1,6	2,2	3,5	4,8	5,7	6,4	6,9	7,3	7,6	7,8	8,0	8,0
200	1,4	1,9	3,0	4,2	4,9	5,5	6,0	6,4	6,6	6,8	6,9	6,9
300	1,1	1,6	2,5	3,4	4,0	4,5	4,9	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7
400	1,0	1,4	2,1	2,9	3,5	3,9	4,2	4,5	4,7	4,8	4,9	4,9
500	0,9	1,2	1,9	2,6	3,1	3,5	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	4,4
600	0,8	1,1	1,7	2,4	2,9	3,2	3,5	3,7	3,8	3,9	4,0	4,0
N 700	0,7	1,0	1,6	2,2	2,6	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,7
800	0,7	1,0	1,5	2,1	2,5	2,8	3,0	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5
900	0,7	0,9	1,4	2	2,3	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,3	3,3
1.000	0,6	0,9	1,4	1,9	2,2	2,5	2,7	2,8	3,0	3,0	3,1	3,1
1.100	0,6	0,8	1,3	1,8	2,1	2,4	2,6	2,7	2,8	2,9	2,9	3,0
1.200	0,6	0,8	1,2	1,7	2,0	2,3	2,5	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8
1.300	0,5	0,8	1,2	1,6	1,9	2,2	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7
1.400	0,5	0,7	1,1	1,6	1,9	2,1	2,3	2,4	2,5	2,6	2,6	2,6
1.500	0,5	0,7	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5
1.750	0,5	0,7	1,0	1,4	1,7	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,3	2,3
2.000	0,4	0,6	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2

Bijlage 3: Kaart herkomst fietsparkeerders station Utrecht Overvecht



Legenda

- - : scheidingslijn kwadranten langs de Zamenhofdreef en Kardinaal de Jongweg, de tweede scheidingslijn loopt langs het spoor
- K** : kwadrant
- 01.3:** Nieuw Engeland/Schepenbuurt
- 02.2:** Ondiep/2^e Daalsebuurt
- 02.3:** Zuilen- west
- 02.4:** Zuilen- noord en oost
- 03.1:** Taagdreef/Wolgadreef
- 03.2:** Zamenhofdreef/Neckardreef
- 03.3:** Vechtzoom/Klopvaart
- 03.4:** Zambesidreef/Tigrisdreef
- 04.1:** Votulast
- 04.2:** Tuindorp/Voordorp
- 04.3:** Wittevrouwen/Zeeheldenbuurt
- 05.1:** Oudwijk/Buiten Wittevrouwen
- 05.3:** Wilhelminapark/Rijnsweerd

Bijlage 4: Tabel herkomst fietsparkeerders station Utrecht Overvecht

	Tuindorpszijde		Overvechtzijde		Bewaakte fietsenstalling*		Totaal	
	n	%	n	%	n	%	n	%
01 WEST	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%
013 Nieuw Engeland, Schepenbuurt	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%
01331 Nw Engeland, Th. à Kempisplantsoen e.o.	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%
02 NOORDWEST	5	3%	14	15%	5	14%	22	8%
022 Ondiep, 2e Daalsebuurt	3	2%	3	3%	1	3%	7	3%
02221 Nijenoord, Hoogstraat e.o.	1	1%	2	2%	1	3%	4	1%
02222 Ondiep	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%
02224 Egelantierstraat, Mariendaalstraat e.o.	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%
023 Zuilen west	1	1%	4	4%	2	5%	6	2%
02331 Julianapark e.o.	1	1%	0	0%	0	0%	1	0%
02332 Elinkwijk e.o.	0	0%	4	4%	2	5%	5	2%
024 Zuilen-noord en -oost	1	1%	7	7%	2	5%	9	3%
02441 Geuzenwijk, De Driehoek	0	0%	4	4%	2	5%	5	2%
02442 Schaakbuurt e.o.	1	1%	3	3%	0	0%	4	1%
03 OVERVECHT	0	0%	40	43%	10	27%	46	17%
031 Taagdreef, Wolgadreef	0	0%	10	11%	3	8%	12	4%
03111 Taagdreef, Rubicondreef e.o.	0	0%	7	7%	3	8%	9	3%
03112 Donaudreef, Wolgadreef e.o.	0	0%	3	3%	0	0%	3	1%
032 Zamenhofdreef, Neckardreef	0	0%	14	15%	3	8%	15	6%
03221 Zamenhofdreef e.o.	0	0%	7	7%	2	5%	8	3%
03222 Neckardreef e.o.	0	0%	7	7%	1	3%	7	3%
033 Vechtzoom, Klopvaart	0	0%	9	10%	4	11%	12	4%
03331 Vechtzoom-zuid	0	0%	6	6%	4	11%	9	3%
03332 Vechtzoom-noord, Klopvaart	0	0%	3	3%	0	0%	3	1%
034 Zambesidreef, Tigrisdreef	0	0%	7	7%	0	0%	7	3%
03441 Zambesidreef e.o.	0	0%	6	6%	0	0%	6	2%
03443 Poldergebied Overvecht	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%

	Tuindorpzijde		Overvechtzijde		Bewaakte fietsenstalling*		Totaal	
	n	%	n	%	n	%	n	%
04 NOORDOOST	110	72%	2	2%	7	19%	113	42%
041 Votulast	34	22%	2	2%	3	8%	36	13%
04111 Vogelenbuurt	6	4%	0	0%	1	3%	6	2%
04112 Lauwerecht	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%
04113 Staatsliedenbuurt	6	4%	0	0%	0	0%	6	2%
04114 Tuinwijk-west	8	5%	0	0%	2	5%	8	3%
04115 Tuinwijk-oost	12	8%	2	2%	0	0%	14	5%
042 Tuindorp, Voordorp	64	42%	0	0%	4	11%	65	24%
04221 Tuindorp, Van Lieflandlaan-west	40	26%	0	0%	2	5%	40	15%
04222 Tuindorp-oost	12	8%	0	0%	1	3%	13	5%
04223 Voordorp/Voorveldsepolder	12	8%	0	0%	1	3%	12	4%
043 Wittevrouwen, Zeeheldenbuurt	12	8%	0	0%	0	0%	12	4%
04331 Huizingalaan, Karel Doormanlaan e.o.	1	1%	0	0%	0	0%	1	0%
04332 Zeeheldenbuurt, Hengeveldstraat e.o.	3	2%	0	0%	0	0%	3	1%
04333 Wittevrouwen	8	5%	0	0%	0	0%	8	3%
05 OOST	7	5%	2	2%	0	0%	9	3%
051 Oudwijk, Buiten Wittevrouwen	4	3%	0	0%	0	0%	4	1%
05111 Buiten Wittevrouwen	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%
05112 Oudwijk	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%
052 Abstede, Gansstraat	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%
05224 Watervogelbuurt	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%
053 Wilhelminapark, Rijnsweerd	3	2%	1	1%	0	0%	4	1%
05332 Wilhelminapark e.o.	1	1%	0	0%	0	0%	1	0%
05333 De Uithof	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%
05334 Rijnsweerd	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%
09 LEIDSCHER RIJN	0	0%	0	0%	1	3%	1	0%
094 Parkwijk, Langerak	0	0%	0	0%	1	3%	1	0%
09443 Langerak	0	0%	0	0%	1	3%	1	0%
OVERIGE WIJKEN	31	20%	35	37%	14	38%	75	28%
TOTAAL	153	100%	94	100%	37	100%	267	100%

* Dit zijn respondenten die tijdens het onderzoek geparkeerd hebben in de bewaakte fietsenstalling of aangaven dit wel eens te doen.