Gemeente Duiven

RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplannen 'Snelfietsroute F12, Duiven West en Duiven Oost'

Zaak- & documentnr. : Z/22/099962 201604646
Portefeuillehouder : D.P.L.M. van Dam

Opsteller : Oswin Eurlings
Afdeling : RSO
Telefoonnr:

Samenvatting
Om de bereikbaarheid van de regio Arnhem-Nijmegen op peil te houden is in 2011 gestart met het programma Beter Benutten. De snelfietsroute F12 is één van de projecten die hieruit zijn voortgekomen. De F12 route loopt van de Brugweg in Westervoort, via Duiven en Zevenaar en verbindt een aantal bedrijventerreinen met elkaar, zoals Centerpoort-Nieuwgraaf, Hengelder en 7Poort. De route draagt bij aan de bereikbaarheid en het stimuleren van de fiets in plaats van de auto. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken moet het bestemmingsplan aangepast worden. Binnen de gemeente Duiven bestaat de route uit twee delen, namelijk Duiven West en Duiven Oost. Het ontwerp van de twee bestemmingsplannen heeft zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. In de twee definitieve bestemmingsplannen zijn wel een paar kleine wijzigingen doorgevoerd.

Beslispunten

1. Het bestemmingsplan ’Snelfietsroute F12, Duiven West’ zoals vervat in de bestandenset met identificatiecode NL.IMRO.0226.BPBUITENGEBIED017-VS01 (bijlagen 2 t/m 8) langs elektronische weg en in analoge vorm, met inachtneming van de ambtshalve wijzigingen, gewijzigd vast te stellen;
2. Het bestemmingsplan ’Snelfietsroute F12, Duiven Oost’ zoals vervat in de bestandenset met identificatiecode NL.IMRO.0226.BPBUITENGEBIED031-VS01 (bijlagen 9 t/m 14) langs elektronische weg en in analoge vorm, met inachtneming van de ambtshalve wijzigingen, gewijzigd vast te stellen.

Aanleiding
In 2015 is gestart met het projectplan voor de snelfietsroute F12 in Duiven en hiervoor destijds krediet beschikbaar gesteld door uw raad. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken moet het bestemmingsplan aangepast worden. Binnen de gemeente Duiven bestaat de route uit twee delen, namelijk Duiven West en Duiven Oost.
Voor het westelijk deel heeft een voorontwerp ter inzage gelegen in 2018. Er zijn toen twee reacties ingekomen. Deze reacties geven geen aanleiding het plan aan te passen, de indieners zijn hierover geïnformeerd en zijn nu ook niet langer belanghebbenden. Het oostelijk deel was destijds nog niet volledig bekend. Het ontwerp van de twee bestemmingsplannen heeft zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Er zijn in beide plannen wel in totaal twee kleine ambtshalve wijzigingen doorgevoerd.

Planning
Na instemming van uw raad zal het vastgestelde bestemmingsplan bekendgemaakt worden. Het is dan gedurende zes weken mogelijk voor belanghebbenden om beroep in te dienen bij de Raad van State. Indien er geen beroep wordt ingediend is het plan onherroepelijk.

Beoogd effect
De vaststelling van de twee bestemmingsplannen die de snelfietsroute F12 binnen de gemeente Duiven mogelijk maken.

Argumenten (alle beslispunten)
1.1 Het plan voldoet aan een goede ruimtelijke ordening
De ruimtelijke aanvaardbaarheid van de beoogde ontwikkeling is getoetst aan het beleid en verschillende omgevings- en milieuaspecten (zoals bodem, geluid, externe veiligheid e.d.). Deze motivering is opgenomen in de plantoelichting en onderliggende stukken. Hieruit zijn geen belemmeringen naar voren gekomen en is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van aangetroffen beschermde flora/fauna voor het westelijke deel wordt verwezen naar kanttekening 1.1.

1.2 Het bijdraagt aan de bereikbaarheid van de gemeente en de regio
Een goede bereikbaarheid is belangrijk voor een aantrekkelijk woon- en werkklimaat. Om deze in de al drukke en sterk groeiende regio Arnhem-Nijmegen op peil te houden is in 2011 gestart met het programma Beter Benutten. Hierin werd o.a. ingespeeld op het stimuleren van openbaar vervoer, het mijden van de spits en ook snelfietsroutes. Op gemeentelijk niveau is de snelfietsroute F12 ook opgenomen in de omgevingsvisie (en de eerdere structuurvisie). Het bestemmingsplan draagt hiermee bij aan de beleidsambities en een betere bereikbaarheid van de gemeente, regio en provincie.

1.3 Een duurzaam en gezond alternatief voor de auto en openbaar vervoer
De snelfietsroute maakt het aantrekkelijker om de fiets te pakken naar bijvoorbeeld het werk of de winkel. Hiermee wordt de uitstoot van uitlaatgassen voorkomen en is het ook nog eens gezonder voor de fietser zelf.

1.5 Het grotendeels gefinancierd wordt vanuit de provincie/rijk
Door de raad is in van januari 2015 een gemeentelijk krediet beschikbaar gesteld voor de snelfietsroute F12. Het grootste deel van het project wordt bekostigd vanuit een subsidie die voor dit project is toegekend door de provincie Gelderland en deels de rijksoverheid. Hiermee legt het een beperkte druk op de gemeentelijk begroting.

1.6 Geringe aanpassingen voorkomt mogelijk beroep
In beide bestemmingsplannen is in elk plan één geringe wijziging doorgevoerd. Voor het westelijk deel betreft dit een kleine aanpassing aan de verbeelding. De verkeerbestemming bleek 1,5m te breed te zijn, ter plaatse van Maststraat 5 in Duiven, waardoor deze deels op gronden van derden gelegen was.
In het oostelijk deel is de toelichting in de waterparagraaf aangepast naar aanleiding van een informele reactie van het waterschap. Het is duidelijker omschreven dat bij de uitvoering rekening gehouden wordt met extra infiltratievoorzieningen conform de normen van het waterschap. Beide aanpassingen zijn gering van aard waardoor er geen sprake is van een wezenlijk ander plan. Het kan daarom gewijzigd worden vastgesteld.

Kanttekeningen
Beslispunten 1:
1.1 Ter plekke van een deel van het deeltraject Duiven West is een nestplek van een buizerd en steenmarter aanwezig
Uit een flora en fauna onderzoek in 2017 is gebleken dat een buizerd een nestplaats in het

bosje, van het middelste deel van het westelijke traject, heeft. Hiervoor is in 2019 een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd. Deze is ook verleend. Uit nader onderzoek naar marterachtigen in 2022 is gebleken dat er ook een vaste rust- en verblijfplaats van de steenmarter in het bosje aanwezig is. Er kan niet worden uitgesloten dat deze vaste rust- en verblijfplaats wordt beschadigd en vernield door het uitvoeren van de snelfietsroute. Hiervoor is een aanvullende ontheffing of wijziging van de bestaande ontheffing noodzakelijk. Deze is inmiddels aangevraagd bij de provincie. Om de rust- en verblijfplaats van de marterachtige te waarborgen is ter plaatse van het betreffende bosje de dubbelbestemming 'Waarde - Ecologie' opgenomen. Hierin is geborgd dat het uitvoeren van werkzaamheden uitsluitend is toegestaan indien een ontheffing voor roofvogels en marterachtigen is verleend. Het is op deze manier mogelijk het bestemmingsplan in procedure te brengen vooruitlopend op een ontheffing.

Beslispunten 2:

2.1 Voor de realisatie deeltraject Duiven Oost is ook medewerking van private grondeigenaar noodzakelijk

Het merendeel van de gronden waar de snelfietsroute is voorzien zijn in eigendom van de gemeente. Dit geldt niet voor een klein deel aan de Roodwilligenstraat. Hier moeten vier delen van percelen met een totale grootte van 0,3121 ha worden aangekocht. Hierover is overeenstemming met de grondeigenaar over een grondruil. De verwachting is dat de uitvoering hierdoor niet belemmerd zal worden nu er een overeenstemming is en de overdracht zal plaatsvinden nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is.

Financiële paragraaf

Door de raad is in januari 2015 een gemeentelijk krediet beschikbaar gesteld voor dit project. Het grootste deel van het project wordt bekostigd vanuit een bijdrage die voor dit project is toegekend door de provincie Gelderland en deels het rijk. De kosten voor grondverwerving zijn eveneens opgenomen in het projectbudget.

Participatie en communicatie

Het ontwerp van de twee bestemmingsplan is op de gebruikelijke wijze ter inzage gelegd. De vooroverlegpartijen zijn hierover, voor zover belanghebbende geïnformeerd. Het is voor eenieder gedurende zes weken mogelijk geweest een zienswijze in te dienen tegen het ontwerp. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Er is wel een informele reactie van het waterschap ontvangen die is meegenomen in de ambtshalve wijziging voor het oostelijk deel van de snelfietsroute.

Bijlagen

1. 201604767 – Concept raadsbesluit gewijzigde vaststelling bestemmingsplannen Snelfietsroute F12 Duiven West en Duiven Oost, d.d. 28/02/2023;

Bestemmingsplan Snelfietsroute F12, Duiven West

2. 201604770 - Toelichting BP Snelfietsroute F12, Duiven West, d.d. 28/02/2023;
3. 201604772 - Bijlage 1 bij toelichting BP Snelfietsroute West: Quickscan flora en fauna, d.d. 28/02/2023;
4. 201604774 - Bijlage 2 bij toelichting BP Snelfietsroute F12 West: Nader onderzoek soortenbescherming, d.d. 28/02/2023;
5. 201604775 - Bijlage 3 bij toelichting BP Snelfietsroute F12 West: Berekening Stikstof, d.d. 28/02/2023;
6. 201604777 - Bijlage 4 bij toelichting BP Snelfietsroute F12 West: Ambtshalve wijzigingen, d.d. 28/02/2023;
7. 201604771 - Regels BP Snelfietsroute F12, Duiven West, d.d. 28/02/2023;
8. 201604778 - Verbeelding BP Snelfietsroute F12 Duiven West, d.d. 28/02/2023;

Bestemmingsplan Snelfietsroute F12, Duiven Oost

9. 201604781 - Toelichting BP Snelfietsroute F12 Duiven Oost, d.d. 28/02/2023;
10. 201604782 - Bijlage 1 bij toelichting BP Snelfietsroute Duiven Oost: Quickscan flora en fauna, d.d. 28/02/2023;
11. 201604783 - Bijlage 2 bij toelichting BP Snelfietsroute Duiven Oost: Berekening Stikstof, d.d. 28/02/2023;
12. 201604785 - Bijlage 3 bij toelichting BP Snelfietsroute Duiven Oost: Ambtshalve wijzigingen, d.d. 28/02/2023;
13. 201604786 - Regels BP Snelfietsroute F12, Duiven Oost, d.d. 28/02/2023;
14. 201604787 - Verbeelding bestemmingsplan Snelfietsroute F12, Duiven Oost, d.d. 23/02/2023.

Duiven, 15 maart 2023.

Burgemeester en wethouders van gemeente Duiven,

mr. drs. R.J. (Rutger) den Haan secretaris	mr. H.B. (Huub) Hieltjes burgemeester

Digitally signed by Zynyo B.V
Date : Fri Mar 17 07:45:28 CET 2023
DocumentID:
45b1adde-962b-4349-a4ce-7aa61dd24011