



“Eerst bewegen dan Wickevoort”

De Raad van Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 22 maart 2018

Overwegende dat:

- De toekomstig inwoners van 'Landgoed Wickevoort' voor veel voorzieningen zijn aangewezen op het dorp Vijfhuizen (supermarkt/basisschool).
- De Spieringweg tussen Vijfhuizen en het plangebied Wickevoort recent opnieuw is ingericht conform 'Duurzaam Veilig' wegcategorie 'Erftoegangsweg 60km/h' inclusief fietspaden op de rijbaan.
- De route richting de aansluiting A9-N205 via de Spieringweg en Vijfhuizerweg aantrekkelijk zal zijn voor sluipverkeer omdat deze korter is en minder stoplichten omvat als de route via de N201 en de N205.
- De Spieringweg als erftoegangsweg niet is ingericht om een deel van de ontsluiting van plangebied Wickevoort te vormen (richting Vijfhuizen).
- De gevolgen voor het verkeer op de wegvakken rondom het plangebied Wickevoort (richting Vijfhuizen, Hoofddorp en Heemstede) niet zijn doorgerekend op basis van actuele verkeersgegevens en scenario's.

Constaterende dat:

- In het plangebied Wickevoort tussen de 750-1000 woningen worden gebouwd die zorgen voor extra verkeersstromen in de toekomstige situatie.
- Dat er in het kader van dit project geen verkeerstellingen zijn gedaan in de omgeving van het plangebied (zie antwoorden IV).
- Het 'Verkeersonderzoek Cruquiusterrein, Haarlemmermeer (2009)' van Goudappel Coffeng gebaseerd is op verkeersmodel NZH 1.1 met basisjaar 2008 en prognose jaar 2020.
- De Raad op 14 juni 2016 de Bereikbaarheidsstrategie Cruquius heeft vastgesteld (RV 2014.0028140) op basis van verkeersmodel NHZ 1.3 met basisjaar 2008 en prognosejaar 2024.
- De 'Kruispuntanalyse N201-Spieringweg (Goudappel Coffeng d.d. 31 januari 2018) zich beperkt tot actualisatie van de berekeningen van het kruispunt N201-Spieringweg.

Verzoekt het College om:

- Om voorafgaand aan de nadere uitwerking en realisatie van de in het bestemmingsplan opgenomen verkeersmaatregelen een nieuwe integraal verkeersonderzoek uit te voeren op basis van actuele verkeersgegevens (tellingen), modellen (VELOM) en scenario's waaronder de overige nieuwbouw in Cruquius.
- In dit onderzoek de effecten op het verkeer in Vijfhuizen, Heemstede en overige nabij gelegen gebieden op te nemen.
- Indien de onderzoeksresultaten hiertoe aanleiding geven een aangepast plan aan de Raad voor te leggen voordat wordt overgegaan tot de realisatie van de verkeersmaatregelen.