gemeente Moerdijk

Postbus 4
4760 AA Zevenbergen
Tel.: (0168) 37 36 00
Fax.: (0168) 32 55 77
E-mail: gem.moerdijk@moerdijk.nl

Raadsvergadering

Agendanr. 28

Voorstel tot het wijzigen van de bebouwde kom grenzen van de kernen Willemstad, Helwijk, Tonnekreek, Zwingelspaan, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Moerdijk

Aan de Raad,

Inleiding:
De nieuwe gemeentenaam bij de komgrenzen is aanleiding om de vormgeving en plaats van de komgrenzen nog eens zorgvuldig onder de loep te nemen.
In de verkeersveiligheidsplannen van de voormalige gemeenten zijn een aantal wijzigingen voorgesteld en over het algemeen ook vastgelegd door de raad. Een aantal voorgestelde wijzigingen zijn nog niet uitgevoerd.
Alle eerder vastgelegde komgrenzen en de voorgestelde nieuwe wijzigingen zijn op de bijgaande tekeningen weergegeven.

Tot 1 januari 1995 lag de bevoegdheid tot het wijzigen van de grenzen van de bebouwde kom bij Gedeputeerde Staten.
(bijlage 1, wijzigingen vastgelegd GS, **groen**).
De wijzigingen van de komgrens voortvloeiend uit het verkeersveiligheidsplan van Willemstad zijn in juni 1993 nog voorgelegd aan het college van GS.
Sinds 1 januari 1995 ligt, krachtens art. 20a van de WVW (Wegenverkeerswet), de bevoegdheid tot het instellen van komgrenzen bij de gemeente in de vorm van een verkeersbesluit. Deze bevoegdheid kan niet worden gedelegeerd naar B&W en ligt derhalve bij de gemeenteraad. Het besluit moet met redenen zijn omkleed, de doelstelling moet worden aangegeven en het besluit moet gepubliceerd worden in plaatselijke bladen.
Daar waarbij provinciale wegen zijn betrokken verzoekt GS aan de gemeenten om alvorens het besluit wordt genomen hun zienswijze kenbaar te mogen maken.
Met het verbeteren van de verkeersveiligheid als reden is door de v.m. gemeente Fijnaart en Heijningen op 21 december 1995 besloten om de komgrenzen te wijzigen. Dit besluit is door GS bekrachtigd op grond van art. 27 van de Wegenwet.
Naar aanleiding van het verkeersveiligheidsplan heeft de vm gemeente Standdaarbuiten op 19 november 1996 besloten om de grenzen aan te passen.
(bijlage 1, wijzigingen gemeenteraad **blauw**)

	Datum
B&W	24-2-1998
Commissie	12-3-1998
Raad	26-3-1998

Na een uitvoerige inventarisatie van alle verkeersveiligheidsplannen, uitbreidingsplannen en beoordeling van de plaatselijke situatie worden nog enkele wijzigingen voorgesteld met het verbeteren van de verkeersveiligheid als voornaamste reden. (bijlage 1, voorstel wijziging, **rood**)

Deze laatste wijzigingen dienen door de gemeenteraad te worden vastgesteld.

Criteria plaatsbepaling komgrenzen:
Voor het bepalen van de nieuwe komgrenzen (op basis van de wegenverkeerswet) zijn de CROW richtlijnen gehanteerd (ASVV 1996. 12.6). De invalshoek voor de plaatsbepaling is de verkeersveiligheid en met name de herkenbaarheid van de overgang tussen het buitengebied (80 of 60km/u) en de bebouwdekom (50 of 30km/u).
In het algemeen geldt hoe groter de overgang in snelheid hoe beter de herkenbaarheid moet zijn. Bij een overgang van 80km/u naar een 30km/u gebied dient op ±150m voor het 30km/gebied een bord 50km/u geplaatst te worden.

Aanvullende verkeersremmende voorzieningen:
Daar waar het snelheidsverschil groot is, zijn aanvullende voorzieningen gewenst in de vorm van een wijziging in verharding, middengeleiders, zijgeleiders (bajonet), aangepaste beplanting, rotondes, drempels of rijbaansplitsingen.
De voorgestelde komgrenzen zijn zoveel mogelijk gecombineerd met de eerder voorgestelde maatregelen uit de verkeersveiligheidsplannen.
Op sommige plaatsen zijn (tijdelijk) extra maatregelen gewenst omdat een definitieve oplossing nog enige tijd op zich zal laten wachten. (bv. Molendijk Klundert en Driehoefijzerstraat, Zevenbergschen hoek tpv. toekomstige rondweg)
Deze attentieverhogende- of snelheidsremmende maatregelen zijn nog niet in dit voorstel opgenomen.

Criteria vormgeving borden:
Bij de vormgeving van de bebording bij de komgrenzen zijn 3 categorieën gehanteerd, al dan niet geplaatst aan beide zijden van de weg.
A: Portaalconstructie met plaatsnaam, waarschuwingshekken, bord 50, verbonden met.., welkom!, en algemeen parkeerverbod vrachtwagens.
B: Dubbele paal met plaatsnaam, waarschuwingshekken, bord 50, en algemeen parkeerverbod vrachtwagens.
C: Enkele paal met plaatsnaam, bord 50 en algemeen parkeerverbod vrachtwagens.

Voorstel plaatsing:
Categorie A borden worden geplaatst op de belangrijkste toegangswegen van de hoofdkernen van de voormalige gemeenten, zo mogelijk aan twee zijden van de weg.
Categorie C borden worden geplaatst op de meest ondergeschikte wegen met weinig verkeer of alleen fietsers.
Categorie B borden worden geplaatst op de overige toegangswegen van hoofd- en nevenkernen, zo mogelijk aan twee zijden van de weg.

Relatie met "Duurzaam Veilig":
Het duurzaam veilig beleid gaat uit van een verlaging van de snelheid op erftoegangswegen in het buitengebied naar 60 km/u. De overgang naar de bebouwde kom wordt dan minder groot. Daar staat tegenover dat de gewenste snelheid binnen de bebouwde kom naar 30km/u gaat, met uitzondering van

sommige hoofdontsluitingswegen.
Indien een hoofdweg zijn 50km/u regime behoudt dient deze een voorrangsstatus te krijgen. Dit voorkomt problemen met fietsers van rechts die in de toekomst voorrang krijgen.
Bromfietsers zullen in de toekomst binnen de bebouwdekom van de rijbaan gebruik moeten maken en buiten de bebouwdekom van de verplichte (brom)fietspaden. Bij de bebouwde komgrenzen zal dan ook in enkele gevallen een verbinding gemaakt moeten worden tussen fietspad en rijbaan ten behoeve van bromfietsen.
Deze voorzieningen moeten nog verder worden uitgewerkt.

Samenvatting voorstel wijzigingen komgrenzen per kern:
Willemstad:
De komgrens bij de Oostdijk ± 150m naar het oosten verleggen zodat de snelheid bij de bocht lager is en eventueel op die plaats overgegaan kan worden naar een "30km gebied Kloosterblok" (inclusief de Lierestraat!)
Extra attentieverhogende maatregelen zijn gewenst.
De komgrens aan de zuidwestzijde uitbreidn zodat het uitbreidingsplan Kloosterblok 3 binnen de bebouwde kom valt.
Helwijk:
De komgrens aan de Helsedijk (nabij fort de Hel) is ± 400 m naar het westen verlegd omdat dit gedeelte dicht bebouwd is en de woningen direct langs de weg liggen. Het effect van deze maatregel zal op termijn beperkt zijn tot alleen voor het fiets- en bestemmingsverkeer. (Na afsluiting deel Helsedijk voor autoverkeer!)
Heijningen:
Geen wijzigingen!
Oudemolen:
Geen wijzigingen!
Tot verplaatsing van de komgrens op de Stadsedijk (nr 34) is reeds besloten. Nog uitvoeren!
Fijnaart:
Geen wijzigingen:
Tonnekreek:
De komgrens op de Oostdijk (±100m) verplaatsen naar een plek vóór de bocht en het gemaal i.v.m. de zichtbaarheid.
De komgrens op de Tonnekreek/Tonsedijk ±200m verplaatsen naar het zuiden conform de huidige plaats van de borden en omdat de afstand (op papier!) tot de (haakse) kruising gering is.
De komgrens op de Buitendijk west ± 150m naar het oosten verplaatsen zodat ook de aangrenzende bebouwing binnen de kom valt en de minimale maat van 400m ontstaat.
Extra attentieverhogende maatregelen zijn gewenst!
Zwingelspaan:
De komgrens op de Drogedijk ± 300m verplaatsen naar de huidige plaats van de komborden voor de drempel.
De komgrens op de Tonsedijk ± 50 m verplaatsen naar de huidige plaats voor de aanwezige drempel.
De komgrens op de Zwingelspaansedijk ± 50 m verplaatsen naar de huidige plaats voor de komborden vóór de aanwezige drempel.
Klundert:
De komgrens op de Stoofdijk ± 350m verplaatsen naar het westen (ongeveer oude gemeentegrens!) omdat de overgang tussen het centrum van Klundert en de Stoofdijk (80 km/u) te abrupt is .
Extra attentieverhogende en snelheidsremmende maatregelen zijn gewenst.

Noordschans:
Geen wijzigingen!
Noordhoek:
De komgrens op de Groeneweg ± 550m verplaatsen naar het oosten tot vóór de kruising Groenedijk/Buitendijk omdat de bebouwingsconcentratie op beide (smalle) dijken redelijk hoog is geworden.
Extra attentieverhogende maatregelen zijn gewenst.
De komgrens aan de Keeneweg/Weeldijk ± 200 m naar het westen verplaatsen tot vóór de (onoverzichtelijke) bocht en vóór het woonwagenkamp omdat dit weggedeelte dicht "bebouwd" is.
Extra attentieverhogende maatregelen zijn gewenst.
Standdaarbuiten:
De komgrens op de Weeldijk/Kreekdijk ± 800 m verplaatsen naar het noorden omdat de bebouwingsconcentratie redelijk hoog is en de situatie vergelijkbaar is met de Oudendijk waarvan reeds eerder is besloten om die binnen de bebouwdekom op te nemen.
Extra attentie verhogende maatregelen zijn gewenst.
De komgrens op de Barlaaksedijk ± 50 m naar het westen verplaatsen.
Zevenbergen:
De komgrens op de Westrand ± 250 m (formeel) te verplaatsen naar vóór de rotonde (bij de Keizersweerd) conform de huidige plaats van de borden.
De komgrens aan de zuid/westzijde te verplaatsen zodat het huidige Molengors 3 binnen de kom valt. De huidige grens op de Huizersdijk (± 50 m vóór "de Keet") kan behouden blijven.
Extra attentieverhogende maatregelen zijn gewenst.
De komgrens aan de oostzijde te verplaatsen zodat het gehele bedrijventerrein "Zwanengat/de Hil" en het plan "Sint Joseph" binnen de bebouwde kom komt te vallen.
Komgrensmaatregel (in de vorm van een rotonde) gewenst.
Langeweg:
Geen wijzigingen!
Zevenbergschen Hoek:
De komgrens aan de westzijde te verplaatsen zodat het uitbreidingsplan binnen de bebouwde kom komt te vallen.
Komgrensmaatregel (in de vorm van een rotonde) gewenst.
Moerdijk:
De komgrens aan de oostzijde aanpassen aan de aanwezige bebouwing en de komgrens op de Zwaluwsedijk verplaatsen naar een logische plaats.
Extra attentieverhogende maatregelen gewenst.

Overleg Politie "team Moerdijk":
Het politieteam Moerdijk kan instemmen met de voorgestelde wijzigingen.

Voorstel:
* De wijziging van de grenzen van de bebouwde kom voor de kernen Willemstad, Helwijk, Tonnekreek, Zwingelspaan, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Moerdijk vast te stellen conform bijgaand concept besluit en de bijbehorende tekeningen.

gemeente Moerdijk

Postbus 4
4760 AA Zevenbergen
Tel.: (0168) 37 36 00
Fax.: (0168) 32 55 77
E-mail: gem.moerdijk@moerdijk.nl

Advies commissie MVT :
Omtrent het advies van de commissie wordt verwezen naar het verslag van de commissievergadering.

Zevenbergen, 24-2-1998
Burgemeester en wethouders van Zevenbergen,
de secretaris, de burgemeester,

mw. drs. C. Baan H.W. den Duijn

gemeente Moerdijk

Postbus 4
4760 AA Zevenbergen
Tel.: (0168) 37 36 00
Fax.: (0168) 32 55 77
E-mail: gem.moerdijk@moerdijk.nl

De Raad van de gemeente Zevenbergen;

gelet op art. 20a van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en art. 48 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

overwegende dat:
- De huidige komgrenzen niet overal op een, vanuit verkeersveiligheids oogpunt, logische plaats zijn gesitueerd.
- De overgang tussen binnen en buiten de bebouwde kom op sommige plaatsen te abrupt is.
- Niet alle dichtbebouwde gebieden binnen de bebouwde kom zijn opgenomen.
- Bij de plaatsbepaling van de komgrenzen de richtlijnen "bepaling nieuwe komgrenzen" zijn gehanteerd (handboek ASVV 1996, 12.6)
- De plaatsbepaling is geschied in samenhang met nog uit te voeren snelheidsremmende komgrensmaatregelen.
- Rekening is gehouden met het toekomstig "Duurzaam Veilig" beleid en het invoorbeiding zijnde Gemeentelijk verkeersveiligheids plan (GVP)
- Bij ingrijpende wijzingen zoals aan de Kreekdijk/Weeldijk in Standdaarbuitenoverleg heeft plaatsgevonden met de bewoners.
- Overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Midden- en West Brabant, Team Moerdijk district Breda, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde maatregel wordt ingestemd;

BESLUITEN:

De grenzen van de bebouwde kom in de kernen Willemstad (Oostdijk), Helwijk (Stadsedijk), Tonnekreek (Oostdijk, Tonsedijk, Buitendijk), Zwingelspaan (Drogedijk, Tonsedijk, Zwingelspaansedijk), Klundert (Stoofdijk), Noordhoek (Groenedijk, Keeneweg/Weeldijk), Standdaarbuiten (Oudendijk, Kreekdijk, Weeldijk en Barlaaksedijk), Zevenbergen (Westrand, Hazeldonkse Zandweg), Zevenbergschen Hoek (Droehoefijzerstraat) en Moerdijk (Zwaluwsedijk/Havenkant)
te wijzigen zoals met rood aangegeven in de bijgaande gewaarmerkte tekeningen d.d. 26-3-1998.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 maart 1998

De voorzitter, de secretaris,

(H.W. den Duijn) (mr. drs. C. Baan)