Memo

Datum : Donderdag 10 juni 2021

Aan : Raadsleden en fractievolgers gemeenteraad Arnhem

Van : Wethouder van der Zee

Betreft : Uitleg toename kosten doelgroepenvervoer 2022-2025

Op 9 juni 2021 heeft in uw raad de behandeling van de MJBP BVO DRAN 2022-2025 plaatsgevonden. Tijdens deze behandeling heeft de heer Venhoek van D66 gevraagd om een toelichting op de verschillen in percentuele stijging van de kosten doelgroepenvervoer tussen de diverse gemeenten in de regio. Er zou sprake zijn van een onevenredige groei in Arnhem ten opzichte van onze omringende gemeenten.

Middels deze memo geven wij uitleg over de stijging van de kosten afgezet tegen de stijging van de kosten in andere gemeenten. Tevens voegen we in bijlage 1 een overzicht toe waarin u van alle gemeenten in onze regio de stijging per vervoersdienst over de periode 2022-2025 in kunt zien. Hieruit blijkt dat er onderlinge verschillen zijn, echter over het algemeen zijn deze niet groot.

Percentuele verschillen in stijging kosten doelgroepenvervoer

De verschillen in de onderlinge percentages ontstaan doordat gemeenten de mogelijkheid hebben om, naar aanleiding van de kaderbrief of middels het indienen van zienswijze, af te wijken van de door de BVO DRAN voorgestelde volumestijgingen en voorgestelde bedragen. De wijzigingen die betrekking hebben op de vast te stellen MJPB, worden hierin opgenomen (zie bijlage 2).
De BVO DRAN respecteert deze wijzigingen en voert deze door in de definitieve MJPB. Deze ligt tevens ten grondslag aan de primitieve MJPB van het jaar daarop. Met andere woorden, elke eerder doorgevoerde wijziging heeft effect op de jaren erna. Hierdoor kan een exponentieel effect optreden in de begrote kosten tussen de gemeenten onderling.

Overigens, de gemeente Arnhem ligt procentueel in lijn met de gemeenten die dezelfde systematiek van volumepercentage gevolgd hebben. Gezien onder andere de vergrijzing is er reden om rekening te houden met het volumepercentage zoals BVO DRAN voorstelt. Op basis van realisatiecijfers zijn deze percentages vastgesteld en zijn er geen forse redenen om aan te nemen dat deze percentages fors zullen afwijken.

Bijlage:

1. Percentuele stijging kosten doelgroepenvervoer per vervoersdienst 2022-2025
2. Toelichting voorgenomen wijzigingen per gemeente in MJPB BVO DRAN 2022-2025