

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

Betreft: schriftelijke vragen ex art. 32 Organisatieverordening van de Gemeenteraad

Datum: 5 februari 2026

Onderwerp: Kosten openbare laadpalen

Het gebruik en bezit van elektrische voertuigen neemt toe. Ook in het coalitieakkoord is daarom ingezet op duurzame mobiliteit als essentiële pijler om dit te bespoedigen. Zo wil het college het aantal snelladers bij (wijk)winkelcentra verhogen en ook samen met de provincie de laadinfrastructuur in beeld brengen en verbeteren. Op 11 december 2025 verscheen in De Stentor het artikel “Elektrische auto opladen in Harderwijk duurder dan in meeste buurgemeenten”. Op 5 februari 2026 verscheen er een artikel bij de NOS¹ over grote prijsverschillen tussen openbare laadpalen in de verschillende gemeenten.

D66 heeft daarover de volgende vragen:

1. Welke invloed heeft de gemeente op de prijsniveaus van de openbare laadpalen?
2. Werkt de gemeente samen door een consessiegebied te vormen? Waarom wel/niet?
3. Hoe wenselijk acht het college het dat de gemeente Harderwijk duurder is dan omliggende gemeenten?
4. Verwacht het college dat dit een belemmering kan zijn voor de eigen ambities? Waarom wel of waarom niet?
5. We lopen richting het einde van de collegetermijn. Wat is momenteel de stand van zaken omtrent het ophogen van het aantal snelladers bij de (wijk)winkelcentra?
6. Welke acties zijn er uitgezet, eventueel in samenwerking met provincie en/of buurgemeenten, om het netwerk uit te breiden?
7. Het college had ook de ambitie om de laadinfrastructuur voor logistiek op onze bedrijventerreinen in beeld te brengen. Wat is daarvan op dit moment de stand van zaken? Welke acties zijn er uitgezet en wat volgt er nog?
8. In het verleden vroeg D66 al aandacht om ook het thuisladen te vergemakkelijken, onder andere via kabelgoten/-matten. Wat is op het moment de stand van zaken omtrent de laadvisie en welke stappen heeft het college gezet om thuisladen te vergemakkelijken?

Namens de fractie van D66,
Thijs Melkert

¹ <https://nos.nl/artikel/2601006-grote-prijsverschillen-tussen-openbare-laadpalen-gemeenten>