gemeente Bunnik

Informatienota

zaaknummer 1156327

Aan	:	De leden van de gemeenteraad
Van	:	College van B&W
Datum	:	31 mei 2022
Onderwerp	:	Status Eikenpad

Geachte leden van de raad,

Inleiding
In de toekomst zal er nog volop gebouwd en ontwikkeld worden in de regio en in de gemeente. Dit zal daarom in de toekomst een stijgend aantal verkeersbewegingen opleveren. Om de gemeente veilig en goed bereikbaar te houden wil de gemeente duurzame mobiliteit in de vorm van bijvoorbeeld fietsen stimuleren. Fietsen is een gezond en milieuvriendelijk alternatief voor de auto. Bovendien zet de provincie in op de fiets door middel van de aanleg van verschillende doorfietsroutes in de regio.
De doorfietsroutes tussen Veenendaal en Utrecht Science Park en de route tussen Houten en Utrecht Science Park die beide door het Bunnik lopen zijn aanleiding om het over de ontwikkeling van het fietsverkeer en de positie van speed pedelecs (bromfietsers) te hebben.

Veel inwoners maken zich zorgen over de toename van met name het aantal snelle fietsers door het dorp Bunnik als gevolg van de doorfietsroutes. Veel bewoners van de Gildenring zien, getuige een petitie van het najaar 2021, de speed pedelecs graag uit hun bochtige woonstraat verdwijnen naar het Eikenpad. Anderen zien juist liever geen speed pedelecs op het Eikenpad. Bij de afweging wat de beste keuze is: hoofdrijbaan of bromfietspad is de overzichtelijkheid van het tracé van groot belang.

Inhoud
Met de verwachte toename van de snellere fietsers, speed pedelecs die in de categorie van bromfietsers vallen, is het van belang om de plaats van de speed pedelec en bromfietser onder de loep te nemen. De hoofdregel is dat speed pedelecs en bromfietsers binnen de bebouwde kom op de hoofdrijbaan of op het bromfietspad rijden. Bij de afweging van de meest passende optie speelt overzichtelijkheid van de route een belangrijke rol. Voor het deel van de route naar Utrecht Science Park is de bochtige Gildenring voor speed pedelecs daarom geen goede optie. Het alternatief is om van het Eikenpad een bromfietspad te maken met veilige afscheidingen van het speelgedeelte. Het college heeft besloten om het Eikenpad de status ‘verplicht bromfietspad’ te geven, waarmee de fietsers, bromfietsers en dus ook de speed pedelecs via het Eikenpad gaan.
Als het mogelijk is om voor de Traverse eerst een visie te ontwikkelen, voorafgaand aan de doorfietsroute zoals toegezegd op 10 maart, zal de plaats van de speed pedelec in samenhang daarmee worden bezien. Op dit moment is een besluit over de Traverse nog te vroeg. Wel geldt dat bromfietsers of speed pedelecs binnen de bebouwde kom gebruik moeten maken van de rijbaan, of anders van een bromfietspad.

Uitvoering
Na het collegebesluit zullen de benodigde stappen genomen worden om een verkeersbesluit te nemen nadat het nieuwe bestemmingsplan ten behoeve van dit traject (Lokhorstlaan-Vagantenpad [buiten om]) vastgesteld is. Hierover wordt u nog nader over geïnformeerd.

Communicatie
Over het besluit van het college publiceren we via gebruikelijke kanalen

Het verkeersbesluit zal zoals gebruikelijk worden opgesteld.

Binnen het project voor het Eikenpad worden de besluiten meegenomen in de uitwerking en het participatietraject.

Bijlage

1. Nieuwsbrief Eikenpad