Amendement: Sla de brug naar Vleuten en De Meern

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 12 november 2026, gezien het raadsvoorstel Vaststellen Programmabegroting 2027, kenmerk 34189141

Constaterende dat:

1. De Loobrug sinds april 2025 is afgesloten voor autoverkeer, omdat de fundering beschadigd is en de brug verzakt.
2. De nieuwe Loobrug niet eind 2026 opengaat, zoals eerder toegezegd, maar op zijn vroegst eind 2027 of begin 2028.
3. Door de afsluiting van de Loobrug extra verkeer over de Meernbrug in het centrum van De Meern rijdt.
4. Bij de Meernbrug regelmatig bijna-aanrijdingen en ongevallen voorkomen, vooral op de kruising Zandweg–Castellumlaan.
5. Er nog geen dekking is voor de realisatie van eventuele verkeersaanpassingen bij de Meernbrug.
6. Het college in de Programmabegroting 2027 en het Coalitieakkoord 2026–2030 aangeeft inwoners meer te willen betrekken en centraal te stellen.
7. Tegelijkertijd wordt doorgegaan met herinrichtingen in Oost, Noordoost en de binnenstad, zoals de Weerdsingel Oostzijde, de Maliebaan, Zuidpoort en de Tuinwijkroute, terwijl daar geen acuut veiligheids- of bereikbaarheidsprobleem speelt en veel omwonenden niet deze herinrichtingen niet zien zitten.

Overwegende dat:

1. Inwoners van Vleuten en De Meern al meer dan een jaar te maken hebben met omrijden, files en onveilige situaties, en hun vertrouwen in de gemeente daardoor afneemt.
2. Een kapotte brug en een onveilige kruising voorrang moeten krijgen boven het opnieuw inrichten van straten die nu al goed functioneren.
3. Verschillende projecten elders in de stad mogelijkheden bieden om andere keuzes te maken. Zoals de Weerdsingel Oostzijde dat al een fietsvriendelijke straat is, en waarvan de kosten zijn gestegen van circa €1,7 miljoen naar ruim €2,7 miljoen. Ook de Tuinwijkroute en de Zuidpoort zitten nog in de ontwerpfase, waardoor stoppen nu direct geld kan opleveren.
4. In het coalitieakkoord is afgesproken om meer geld vrij te maken om de stad verkeersveiliger te maken.

Besluit:

- In de Programmabegroting 2027 in het programma [Mobiliteit] de lasten met €2 miljoen te verhogen voor het versneld aanpakken van de Loobrug en de Meernbrug.
- Deze middelen in te zetten voor extra capaciteit en maatregelen om de vervanging van de Loobrug sneller af te ronden, tijdelijke maatregelen om de verkeersdruk zolang de brug dicht is te verlagen, en het uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen bij de Meernbrug.

- Dit te dekken door direct te stoppen met de projecten herinrichting Weerdsingel Oostzijde, herinrichting Maliebaan en herinrichting Tuinwijkroute, en de budgetten die hiervoor in de begroting en het Meerjarenprogramma Mobiliteit zijn opgenomen en nog niet zijn besteed of contractueel vastliggen, tot minimaal €2 miljoen te laten vrijvallen.

Ingediend door:

- Richard Nijhoff, VVD Utrecht