A M E N D E M E N T

Datum raadsvergadering: 06-07-2021
Agendapunt: Stationsgebied Lelystad

De ondertekenaars van dit document stellen het volgende amendement voor:

Het voorgestelde besluiten 1f:

- f: om bovenstaande hoofdelementen mogelijk te maken binnen het plangebied de verkeersintensiteit op de Visarenddreef, Stationslaan en Middendreef met circa 45% ten opzichte van prognose 2030 terug te dringen;

te vervangen door:

- f: de auto-infrastructuur in het plangebied en de omgeving zodanig vorm te geven dat er een goed en veilig functionerend systeem ontstaat dat tevens in afdoende mate tegemoet kan komen aan de vereisten t.a.v. leefbaarheid in het kader van de regeling Woningbouwimpuls.

Ingediend door:

CDA
Jelle Hijmissen

Toelichting:
Het draait om een leefbare[1] omgeving voor de inwoners in de werkelijkheid. De uitkomst van een prognosemodel kan een hulpmiddel zijn voor de besluitvorming, maar moet niet een doel in zichzelf worden door hier een besluit op te nemen.

Verder zullen de uitwerkingen voor verkeersoplossingen in lijn met een eerder genomen besluit nog als keuzeopties worden voorgelegd aan de raad. Hiervoor wordt nog een verkeerstudie uitgevoerd. Vooruitlopend daarop is het niet gewenst al wel dit besluit te nemen omdat hiermee mogelijke alternatieven (zoals stil afvalt en geluidisolatie op gevels) worden uitgesloten en omdat onduidelijk is wat de doorwerking is op de veiligheid van dreven buiten het centrumgebied.

[1] Zoals t.a.v. geluidsoverlast en luchtkwaliteit