De gemeente Mook en Middelaar
T.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 200
6585 ZK Mook



Middelaar, 19 maart 2024

Betreft: Rapport van de gemeente "Wat te doen met de Heikantseweg?
Document 08-02-2024 V2.
VERZOEK OM BIJ DE BEHANDELING VAN DIT ONDERWERP IN DE RAAD EN - SCOMMISSIE DEZE REACTIE TE BETREKKEN.

Geacht college,

Op de eerste plaats bedankt voor de rapportage "Wat te doen met de Heikantseweg?" naar aanleiding van een bewonersbijeenkomst op 19 december 2023. De bewoners van de Heikantseweg zijn verheugd dat zij gehoord worden en de gemeente meedenkt met de ondervonden overlast op de Heikantseweg.

Op maandag 18 maart jl. hebben de bewoners de bovengenoemde rapportage besproken en de conclusies/aanbevelingen van commentaar voorzien. Daarbij is het volgende naar voren gebracht:

1. Voor de typering en mogelijk nieuwe inrichting van de Heikantseweg maakt de Gemeente gebruik van de publicaties en handreikingen van het kenniscentrum CROW, kenniscentrum voor infrastructuur en mobiliteit, pag. 4 en 5. In de rapportage worden 2 publicaties door elkaar gebruikt waarbij de één (publicatie 315 uit 2012) in actualiteit wordt ingehaald door de "Handreiking voorlopige[1] inrichtingskenmerken GOW30" van mei 2023. Deze laatste is voor de inrichting van 30 km/h wegen bepalend.
   De Handreiking bevat inrichtingskenmerken die niet stroken met de in de rapportage voorgestelde mogelijke verbeteringen van de Heikantseweg door de gemeente.

2. Bij het kopje "Welke verbeteringen zijn mogelijk op de Heikantseweg?", pag. 9 vragen de bewoners zich het volgende af:
   a. Het verwijderen van de lengtemarkeringen (markering fietsstroken) betekent dat er in het geheel geen markering meer op de weg aanwezig is. Dat kan toch niet de bedoeling zijn?
   b. Het aan slechts een kant aanleggen van een voetpad dat tevens aan een betere afwatering van de berm bijdraagt lijkt een uitstekend voorstel en heeft de grote voorkeur van de bewoners en natuurlijk ook de wandelaars. Maar eenzijdige afwatering roept de vraag op: zou de afwatering niet aan beide zijden van de weg moeten plaatsvinden? Hierin wordt nu niet voorzien. Verder is een voetpad erg duur voor een halve oplossing.

[1] Voorlopig omdat de toepassing van enkele wegverkeersborden nog door het Rijk moest worden vastgesteld. Dit is in het laatste kwartaal van 2023 gebeurd.

c. Het aanbrengen van drie effectieve 30 km/h-drempels wordt als een goede mogelijkheid gezien om de rijsnelheid naar beneden te brengen. De suggestie wordt gedaan om de asverschuivingen niet te verwijderen en indien mogelijk de drempels in de huidige asverschuivingen op te nemen, danwel, op andere plaatsen aan te brengen waarbij aangetekend dat bij het bepalen van de exacte plaats van de drempels (o.a. nabij het kombord aan de zuidzijde) de bewoners graag nadrukkelijk betrokken willen worden.
d. Het aanbrengen van extra verlichtigsmasten bij het aanleggen van een voetpad kan een nuttig optie zijn. Maar alleen bij aanleg van een voetpad (zie boven) en alleen als het gaat om lage verlichting of zelfs in de weg/voetpad aangebracht.

3. De aanwonenden realiseren zich dat een verbetering van de Heikantseweg een oplossing moet bieden voor zeker de aankomende 15 tot 20 jaar. Dat betekent dat wij vinden dat de gemeente zou moeten anticiperen op, zich laten leiden door de "Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30" van mei 2023. Verder vragen de bewoners dat ongeacht welke leidraad gevolgd wordt, dit consequent gedaan wordt; dat niet alleen de door gemeente convenierende elementen aangehaald worden cq in verkeerde context gebruikt worden.

4. Daarnaast speelt dat het – ook door de gemeente gestimuleerde - toenemende recreatieverkeer, met name fietsers gebruik maakt van de Heikantseweg. Dit houdt in dat:
    a. Bewoners pleiten nadrukkelijk voor het aanbrengen van rode fietsstroken, conform de Handreiking. Dit zorgt ook voor eenzelfde aansluiting en inrichting van de weg als de Bloemenstraat en de Witteweg waar fietsers een aparte status krijgen.
    b. Op verschillende plaatsen op het wegdek van de Heikantseweg duidelijke markering aanbrengen van 30 km (in beide rijrichtingen).
    c. De bewoners staan welwillend tegenover het plaatsen van bloembakken op 'strategische' plekken op de Heikantse weg (en Elzenstraat). Er zijn voldoende bewoners bereid om het groen in de bakken te onderhouden en te bewaken dat (reflecterende) markeringen effectief blijven.
    d. Te overwegen 'wegkantverkeersdruppels' te plaatsen, zoals die ook op de Cuijksesteeg nabij het speeltuintje op de weg zijn aangebracht voor zover dat niet conflicteert met het onder 3.a gestelde.
    e. Zorgen voor een goede afwatering van beide kanten van de weg. Ook daar waar geen molgoten en straatkolken aanwezig zijn met gebruik making van aan te leggen wadi's (er zijn al verschillende verlaagde gedeelten voor een wadi aanwezig).

De bewoners van de Heikantseweg realiseren zich dat met deze aanpassingen de nodige kosten gemoeid zijn. Zij zijn wel van mening dat de vernieuwde inrichting een lange termijn voorziening zou moeten worden die zorgvuldige afweging vraagt.

Indien de investeringen niet op korte termijn kunnen worden gerealiseerd dan hebben wij geen bezwaar tegen het opbouwen van budget ter zake opdat de realisatie een of twee jaar

langer moet duren. Beter iets later deugdelijke oplossingen dan geen of niet toereikende maatregelen. Natuurlijk willen we daar wel duidelijkheid en zekerheid over hebben.

Wij komen graag in gesprek over de te nemen maatregelen en wachten uw nadere berichten af.

Met vriendelijke groet,
Mede namens de bewoners van de Heikantseweg,

Jan Cremers
Heikantseweg 24
6587AN Middelaar

I.a.a. De raadsgriffier van de gemeente Mook en Middelaar.