



Motie vreemd aan de orde van de dag: **duurzame ontwikkeling Eindhoven Airport**
De raad van Meierijstad in vergadering bijeen op donderdag 8 november 2018.

Constaterende dat:

- het aantal personen dat vliegt van en naar Eindhoven elk jaar toeneemt en de verwachting is dat dit aantal vliegbewegingen in de toekomst, mede gezien de groeiplannen van het vliegveld, zal blijven stijgen;
- de kans op een stijging van het aantal vluchten nog groter wordt als ons nationale luchthaven Schiphol na 2020 niet verder kan groeien en de toename van de reizigers afwentelt op regionale vliegvelden;
- het huidige verkeer en de groei van het vliegverkeer op Eindhoven Airport een probleem vormt, omdat het een negatieve invloed heeft op de gezondheid van inwoners in de regio, waaronder Meierijstad;
- het vliegveld grotendeels vakantieverkeer faciliteert, dat volgens onderzoek geen toegevoegde waarde heeft voor de regio, maar hier wel veel hinder oplevert in de vorm van verkeersdruk op de wegen.

Overwegende dat:

- het vliegveld van belang voor grote bedrijven in de regio Zuid-Oost Brabant;
- de gebruiksvergunning Airport Eindhoven in 2019 eindigt en het daarom nu de tijd is om nieuwe kaders te formuleren die worden gesteld aan de toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport;
- het van belang om de uitgangspunten van het college voor duurzaamheid en gezondheid te concretiseren ten behoeve van deze discussie en deze uitgangspunten in balans te brengen met de behoefte van het bedrijfsleven.

Verzoekt het college om:

- in de discussies en de daaruit volgende lobby zoveel mogelijk op te trekken met de buurgemeenten van Eindhoven Airport;
- daarbij in ieder geval de volgende drie uitgangspunten naar voren te brengen voor de gebruiksvergunning van Eindhoven Airport:
 - De hinder en milieubelasting zoals bepaald in de huidige gebruiksvergunning is de bovengrens voor toekomstige ontwikkelingen. Indien na deze datum de totale milieubelasting afneemt door stillere en schonere vliegtuigen, zal 50% van deze milieuwinst (o.a. geluid, fijnstof en CO2) als minder vliegbewegingen aan de omwonenden ten goede komen en mag 50% voor extra vliegbewegingen worden benut.
 - De beschikbare vliegcapaciteit moet selectiever worden benut ten gunste van de regionale economie. (Dat kan bijvoorbeeld door als eis op te nemen dat de verhouding 'zakelijk verkeer - vakantieverkeer' verandert van 15%-85% in 2020, naar 30%-70% in 2030).
 - In 2040 is de helft van alle vliegverkeer van en naar Eindhoven Airport klimaatneutraal en in 2050 is al het bedoelde vliegverkeer klimaatneutraal.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van TEAM en D66

Erik de Vries.

Marrik van Rozendaal